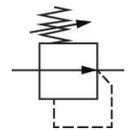


Regulador de presión AVENTICS serie 645

Los reguladores para ferrocarril serie 645 se utilizan para regular la presión en aplicaciones ferroviarias como frenos de control, sonotrodos, pantógrafos y sistemas de enarenado para aumentar la fricción entre ruedas y carriles en condiciones climáticas adversas. Están disponibles en cuatro versiones, incluyendo gran y bajo caudal, en configuraciones montadas en orificios o sobre base. Las unidades cumplen con las regulaciones ferroviarias para la seguridad contra incendios (EN 45545: HL3), impacto y vibración (EN 61373: Cat. 1 clase B) y resistencia a la corrosión (ISO 9227). Estos productos robustos y de gran caudal están disponibles con presión de salida de hasta 10 bar (145 PSI) y tres métodos de ajuste diferentes, incluyendo tornillo, maneta en T o pomo bloqueable.



Datos técnicos

Sector	Ferrocarril
Función	Mayor caudal, montado en una placa base
Componentes	Válvula reguladora de presión
Opciones de ajuste	tornillo de regulación
Manómetros	sin manómetro
Posición de montaje	Indiferente
Orificio	Placa base
Caudal nominal Qn	1133 l/min
Margen de regulación de presión mín.	0.5 bar
Margen de regulación de presión max.	10 bar
Presión de funcionamiento mín.	1 bar
Presión de funcionamiento máx.	16 bar
Temperatura ambiente mín.	-40 °C
Temperatura ambiente máx.	70 °C
Versión	Regulador sin manómetro
Fluido	Aire comprimido
Temperatura del medio mín.	-40 °C
Temperatura del medio máx.	70 °C
Peso	0.385 kg

Material

Material carcasa	Aluminio Latón Poliamida
Superficie Carcasa	anodizado
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
N° de material	T645ATS200A00H0

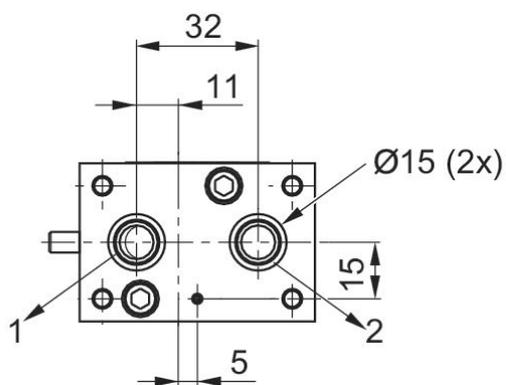
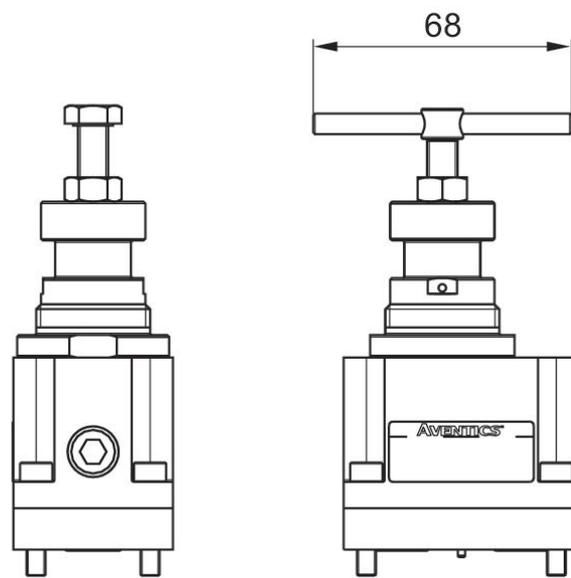
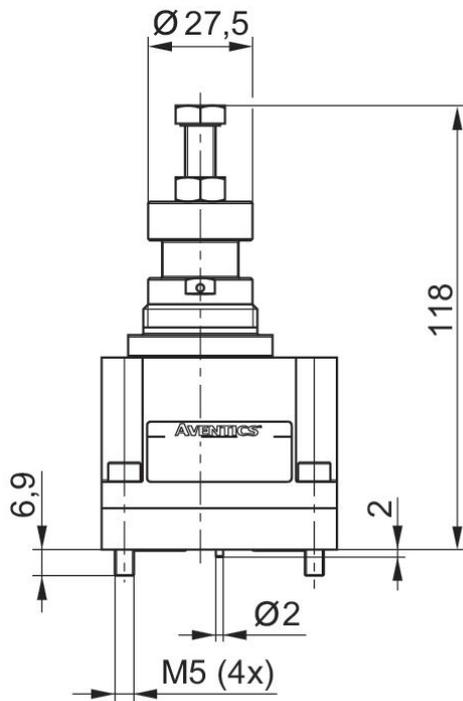
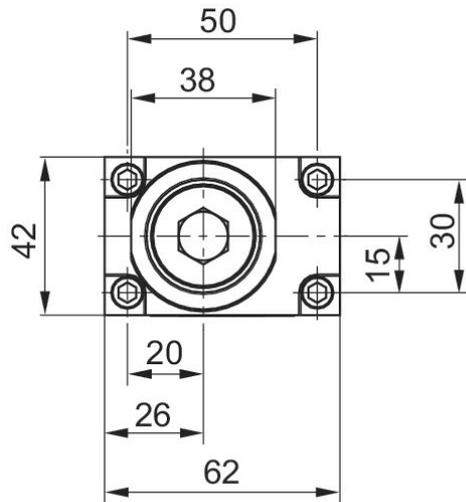
Información técnica

La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Dimensiones



- 1) Conexión 1 (entrada)
- 2) Orificio 2 (salida)