#### T645ATS100A00H0

# Régulateur de pression électropneumatique AVENTICS série 645

Les régulateurs ferroviaires de pression série 645 sont utilisés sur les applications ferroviaires telles que les freins de commande, les avertisseurs sonores, les pantographes et les installations de distribution de sable afin d'augmenter l'adhérence roue-rail dans de mauvaises conditions météorologiques. Ils sont disponibles en quatre versions, notamment à débit élevé et faible, dans des configurations en ligne ou sur embase. Les unités sont conformes aux réglementations ferroviaires en matière de sécurité incendie (EN 45545 : HL3), de chocs et vibrations (EN 61373 : Cat. 1 Classe B) et de résistance à la corrosion (ISO 9227). Ces produits robustes et à haut débit sont disponibles avec une pression de sortie pouvant atteindre 10 bar (145 PSI) et trois méthodes de réglage différentes : vis, poignée en té ou bouton verrouillable.





## Données techniques

Secteur Industrie ferroviaire

Fonction Débit faible, monté sur une embase

Composants Régulateur de pression

Possibilités de réglage Vis de réglage

Manomètre Sans manomètre

Position de montage Indifférent

Orifice Embase

Débit nominal Qn 198 l/min Plage de réglage de la pression min. 0.5 bar

Plage de réglage de la pression max.

10 bar
Pression de service min.

1 bar
Pression de service maxi

14 bar
Température ambiante min.

-40 °C

Température ambiante min. -40 °C
Température ambiante max. -70 °C

Fluide Air comprimé

Température min. du fluide -40 °C
Température max. du fluide 70 °C
Poids 0.153 kg

T645ATS100A00H0

#### Matériau

Matériau boîtiers Aluminium

Laiton Polyamide

Surface Boîtier anodisé

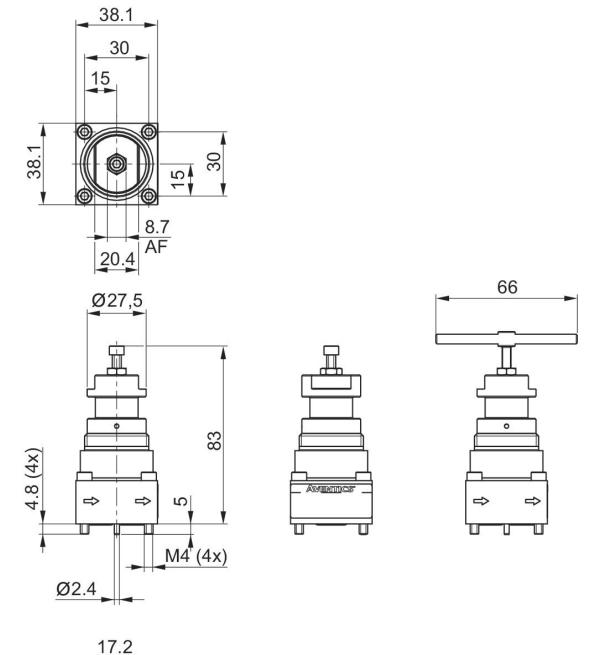
Matériau joints Caoutchouc nitrile (NBR)
Référence T645ATS100A00H0

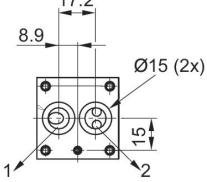
### Informations techniques

La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire! Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

## **Dimensions**





<sup>1)</sup> Raccord 1 (entrée) 2) Orifice 2 (Sortie)