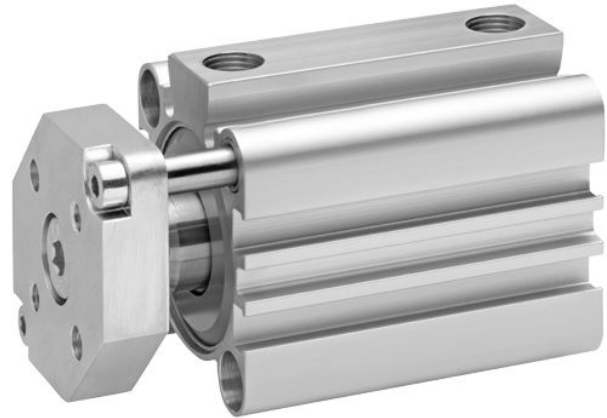


# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético, con seguro antigiro

2024-09-13

**R481654755**

Los cilindros AVENTICS de la serie SSI son cilindros de carrera corta que cumplen con la norma ISO 15524. Los cilindros son compactos, hasta un 30 % más ligeros que los cilindros similares gracias a los perfiles optimizados en el peso. Además, proporcionan un alto grado de flexibilidad en el montaje del sensor y una amortiguación elástica extremadamente efectiva.



## Datos técnicos

|                                               |                                        |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| Sector                                        | Industria                              |
| Normas                                        | ISO 15524                              |
| Ø del émbolo                                  | 50 mm                                  |
| Carrera                                       | 40 mm                                  |
| Orificios                                     | 1/4" NPTF                              |
| Principio activo                              | de efecto doble                        |
| Amortiguación                                 | Amortiguación elástica                 |
| Émbolo magnético                              | Émbolo con imán                        |
| Requisitos ambientales                        | Norma industrial                       |
| Tipo de rosca de vástago de émbolo            | Vástago de émbolo: rosca interior      |
| Vástago                                       | con seguro antigiro, con placa frontal |
| Rascador                                      | Rascador industrial estándar           |
| Presión para determinar las fuerzas de émbolo | 6,3 bar                                |
| Fuerza de émbolo durante retracción           | 1039 N                                 |
| Fuerza de émbolo durante extracción           | 1237 N                                 |
| Temperatura ambiente mín.                     | -20 °C                                 |
| Temperatura ambiente máx.                     | 80 °C                                  |
| Presión de funcionamiento mín.                | 0.6 bar                                |
| Presión de funcionamiento máx.                | 10 bar                                 |

# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético, con seguro

2024-09-13

## antigiro

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Energía de choque                            | 0.32 J              |
| Peso 0 mm de carrera                         | 0.547 kg            |
| Peso +10 mm de carrera                       | 0.07 kg             |
| Carrera máx.                                 | 150 mm              |
| Fluido                                       | Aire comprimido     |
| Temperatura del medio mín.                   | -20 °C              |
| Temperatura del medio máx.                   | 80 °C               |
| Tamaño de partículas máx.                    | 50 µm               |
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Material

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Vástago                     | Acero inoxidable |
| Material de rascador        | Poliuretano      |
| Material juntas             | Poliuretano      |
| Material de la tapa frontal | Aluminio         |
| Tubo de cilindro            | Aluminio         |
| Tapa final                  | Aluminio         |
| Placa frontal               | Aluminio         |
| Vástago de guía             | Acero inoxidable |
| N° de material              | R481654755       |

## Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

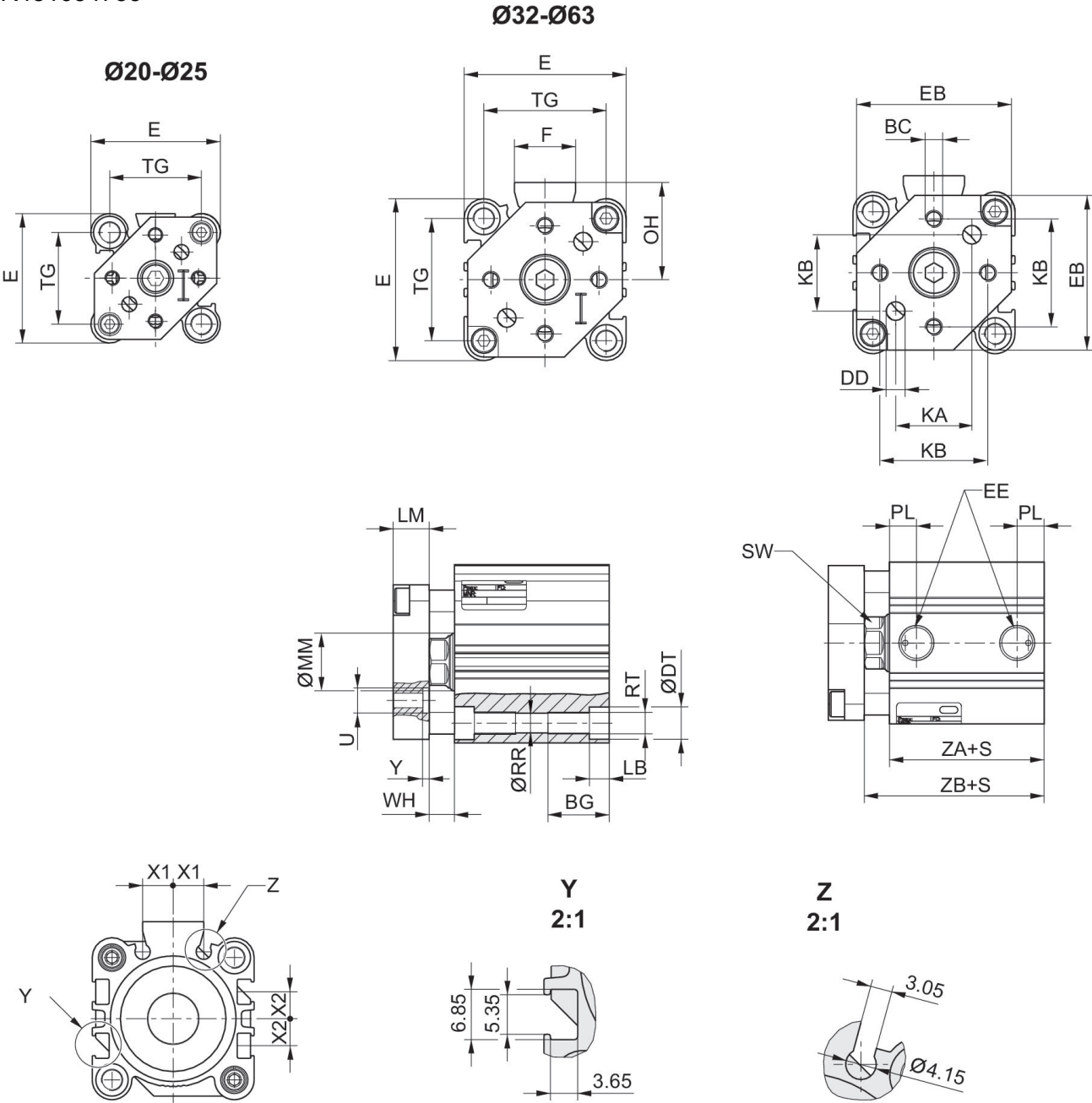
Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto  
doble, con émbolo magnético, con seguro

2024-09-13

antigiro

Dimensiones  
R481654755



| Ø del émbolo | BC          | BG | ØDD H13 | ØDT | E  | EB | EE        | F  | FB |
|--------------|-------------|----|---------|-----|----|----|-----------|----|----|
| 20           | 8-32 UNC    | 16 | 4,2     | 9   | 36 | 34 | 10-32 UNC | -  | 26 |
| 25           | 8-32 UNC    | 16 | 4,2     | 9   | 40 | 38 | 10-32 UNC | -  | 30 |
| 32           | 10-24 UNC   | 16 | 5,2     | 9   | 45 | 43 | 1/8" NPTF | 17 | 38 |
| 40           | 1/4-20 UNC  | 16 | 6,1     | 9   | 52 | 50 | 1/8" NPTF | 17 | 46 |
| 50           | 5/16-18 UNC | 20 | 8,2     | 11  | 64 | 62 | 1/4" NPTF | 21 | 58 |
| 63           | 7/16-14 UNC | 25 | 11,5    | 14  | 77 | 74 | 1/4" NPTF | 21 | 69 |

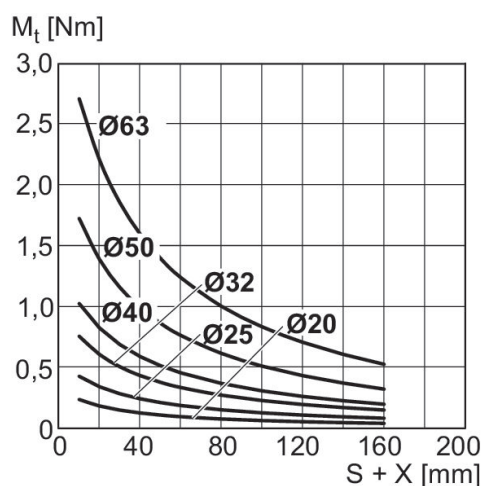
# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético, con seguro antigiro

2024-09-13

| Ø del émbolo | KA        | KB        | LB máx. | LM | ØMM f8 | OH   | PL   | ØRR  | RT          |
|--------------|-----------|-----------|---------|----|--------|------|------|------|-------------|
| 20           | 14,5 ±0,1 | 24 ±0,1   | 5,5     | 8  | 10     | -    | 5,5  | 5,55 | 10-24 UNC   |
| 25           | 16,3 ±0,1 | 28,5 ±0,1 | 5,5     | 8  | 12     | -    | 5,5  | 5,55 | 10-24 UNC   |
| 32           | 21,2 ±0,2 | 30 ±0,2   | 5,5     | 10 | 16     | 27   | 7,9  | 5,55 | 10-24 UNC   |
| 40           | 24,7 ±0,2 | 35 ±0,2   | 5,5     | 10 | 16     | 31   | 8,2  | 5,55 | 10-24 UNC   |
| 50           | 32,2 ±0,2 | 45,5 ±0,2 | 8       | 12 | 20     | 39   | 10,5 | 7,4  | 5/16-24 UNF |
| 63           | 35,7 ±0,2 | 50,8 ±0,2 | 10,5    | 12 | 20     | 45,5 | 10,6 | 9,3  | 7/16-14 UNC |

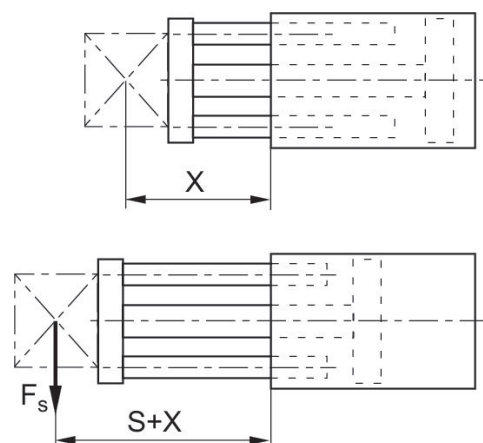
| Ø del émbolo | SW | TG        | ØU H13 | WH       | X1    | X2    | Y   | ZA±0,2 | ZB±2 |
|--------------|----|-----------|--------|----------|-------|-------|-----|--------|------|
| 20           | 8  | 25,5 ±0,3 | 7,2    | 4,5 ±1,5 | 5,7   | 4,275 | 1,6 | 29,5   | 34   |
| 25           | 10 | 28 ±0,3   | -      | 5 ±1,5   | 6     | 5     | -   | 32,5   | 37,5 |
| 32           | 13 | 34 ±0,3   | -      | 7 ±2     | 8,5   | 7,5   | -   | 33     | 40   |
| 40           | 13 | 40 ±0,3   | -      | 7 ±2     | 10,75 | 11    | -   | 39,5   | 46,5 |
| 50           | 17 | 50 ±0,5   | 13,5   | 8 ±2     | 14    | 13    | 2,5 | 40,5   | 48,5 |
| 63           | 17 | 60 ±0,5   | 16,5   | 8 ±2     | 17    | 17    | 3,3 | 46     | 54   |

par de giro máx. admisible



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro  
M = par de giro máx. admisible  
S = carrera

Fuerza lateral máxima permitida dinámico



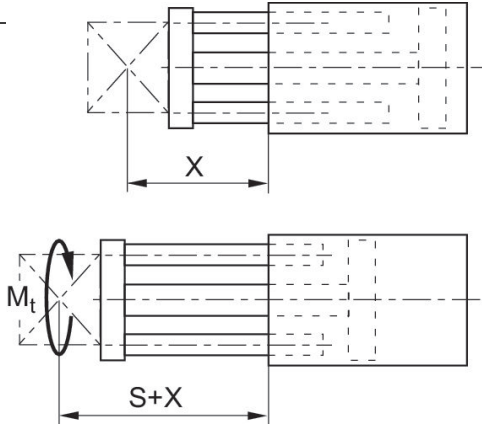
X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro  
Fs = fuerza lateral  
S = carrera

# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético, con seguro antigiro

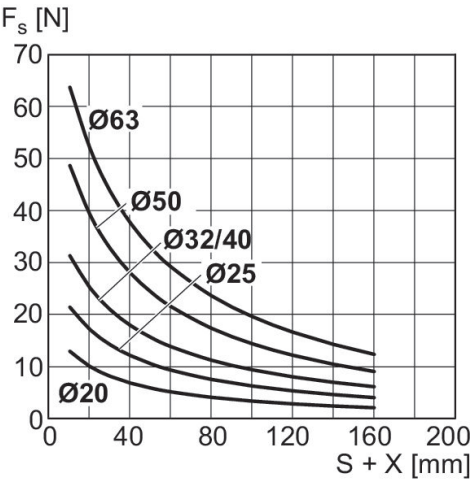
2024-09-13

par de giro máx. admisible  
R481654755

Fuerza lateral máxima permitida  
dinámico



$X$  = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro  
 $M$  = par de giro máx. admisible  
 $S$  = carrera



$X$  = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro  
 $FS$  = fuerza lateral  
 $S$  = carrera

antidiro  
Plano de vista general  
R481654755

R481654755

