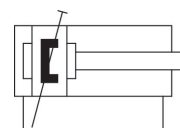


## Cilindri compatti AVENTICS serie CCI (ISO 21287)

I cilindri della serie CCI AVENTICS (ISO 21287) si distinguono per la struttura innovativa e compatta e per il design facile da pulire. La serie CCI (ISO 21287) è ideale per lunghe corse e maggiori requisiti di spostamento di masse e tempi di ciclo ottimizzati. I sensori possono essere installati rapidamente e facilmente su tutti i lati e sull'intera lunghezza del cilindro.



### Dati tecnici

|                                                |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Settore                                        | Industria                                     |
| Norme                                          | ISO 21287                                     |
| Ø pistone                                      | 32 mm                                         |
| Corsa                                          | 150 mm                                        |
| Raccordi                                       | G 1/8                                         |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                              |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento a preregolazione pneumatica   |
| Pistone magnetico                              | Pistone con magnete                           |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale<br>opzionalmente in ATEX |
| Filettatura asta pistone - tipo                | filettatura esterna                           |
| Filettatura asta pistone                       | M10x1,25                                      |
| Asta pistone                                   | unilaterale                                   |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta industriale standard             |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                                       |
| Forza del pistone in entrata                   | 435 N                                         |
| Forza del pistone in uscita                    | 507 N                                         |
| Temperatura ambiente min.                      | -20 °C                                        |
| Temperatura ambiente max.                      | 80 °C                                         |
| Pressione di esercizio min.                    | 1 bar                                         |

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Pressione di esercizio max                 | 10 bar              |
| Energia di ammortizzamento                 | 1.02 J              |
| Peso corsa da 0 mm                         | 0.256 kg            |
| Peso corsa da +10 mm                       | 0.043 kg            |
| Corsa max.                                 | 300 mm              |
| Fluido                                     | Aria compressa      |
| Temperatura del fluido min.                | -20 °C              |
| Temperatura del fluido max.                | 80 °C               |
| Dimensione max. particella                 | 50 µm               |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Materiale

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Asta pistone                  | Acciaio inox     |
| Materiale raschia-asta        | Poliuretano      |
| Materiale guarnizioni         | Poliuretano      |
| Materiale coperchio anteriore | Alluminio        |
| Canna del cilindro            | Alluminio        |
| Coperchio terminale           | Alluminio        |
| Dado per fissaggio cilindro   | Acciaio, cromato |
| Codice                        | R481654473       |

## Informazioni tecniche

I cilindri certificati ATEX con il marchio II 2G Ex h IIC T4 Gb / II 2D Ex h IIIC T135°C Db\_X sono generabili nel configuratore.

Il campo della temperatura di utilizzo per cilindri certificati Atex è compreso tra -20°C ... 60°C.

Nei cilindri con filettatura esterna prolungata la dimensione "A" viene aumentata rispettivamente del valore indicato.

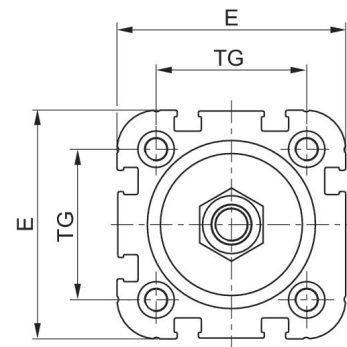
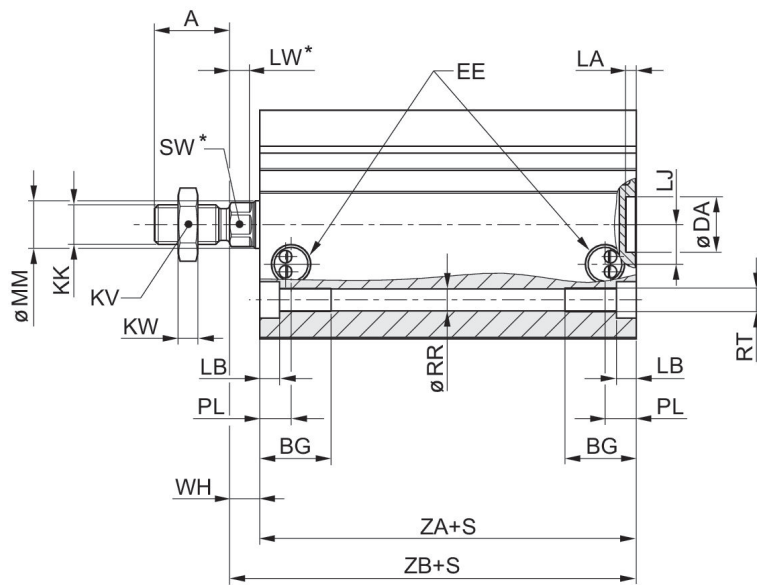
Se si ordina l'opzione "asta pistone prolungata" nel configuratore Internet, le dimensioni "WH e ZB" vengono prolungate rispettivamente del valore indicato.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

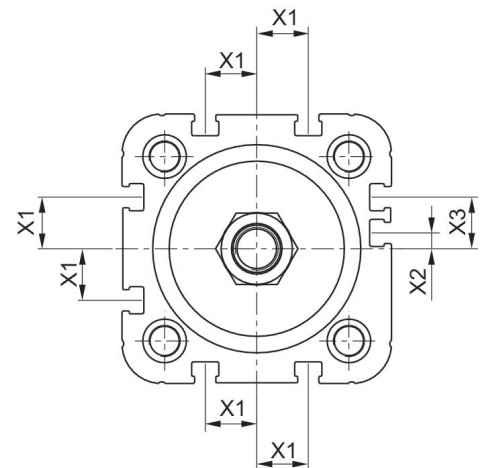
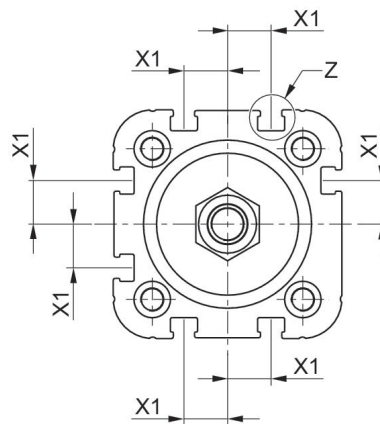
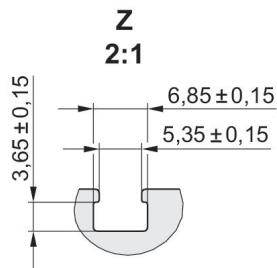
Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensioni



## CCI-PC ø20-ø40

## CCI-PC ø50-ø63



| Ø pistone | A  | BG   | DA H11 | DT  | E    | EE    | KK       | KV | KW |
|-----------|----|------|--------|-----|------|-------|----------|----|----|
| 20        | 16 | 15.5 | 12     | 7.5 | 36.3 | M5    | M8x1.25  | 13 | 4  |
| 25        | 16 | 15.5 | 12     | 8   | 40.3 | M5    | M8x1.25  | 13 | 4  |
| 32        | 19 | 17   | 14     | 8.6 | 50   | G 1/8 | M10x1.25 | 16 | 5  |
| 40        | 19 | 17   | 14     | 9.2 | 58   | G 1/8 | M10x1.25 | 16 | 5  |
| 50        | 22 | 17   | 18     | 11  | 68.3 | G 1/8 | M12x1.25 | 18 | 6  |
| 63        | 22 | 17   | 18     | 11  | 80   | G 1/8 | M12x1.25 | 18 | 6  |

| Ø pistone | LA  | LB min. | LJ  | MM f8 | PL | RR min. | RT 6H | SW | TG      |
|-----------|-----|---------|-----|-------|----|---------|-------|----|---------|
| 20        | 2.5 | 4.5     | 4.5 | 10    | 8  | 4.2     | M5    | 8  | 22 ±0.4 |

# Cilindro compatto ISO 21287, Serie CCI

R481654473

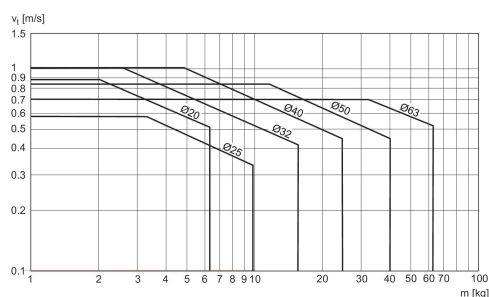
serie CCI

2023-11-09

| Ø pistone | LA  | LB min. | LJ   | MM f8 | PL  | RR min. | RT 6H | SW | TG        |
|-----------|-----|---------|------|-------|-----|---------|-------|----|-----------|
| 25        | 2.5 | 4.5     | 4    | 10    | 8   | 4.2     | M5    | 8  | 26 ±0.4   |
| 32        | 2.5 | 5       | 5    | 12    | 11  | 5.1     | M6    | 10 | 32.5 ±0.5 |
| 40        | 2.5 | 5       | 10   | 12    | 7.9 | 5.1     | M6    | 10 | 38 ±0.5   |
| 50        | 2.5 | 5       | 11.5 | 16    | 8   | 6.7     | M8    | 13 | 46.5 ±0.6 |
| 63        | 2.5 | 5       | 15   | 16    | 8.2 | 6.7     | M8    | 13 | 56.5 ±0.7 |

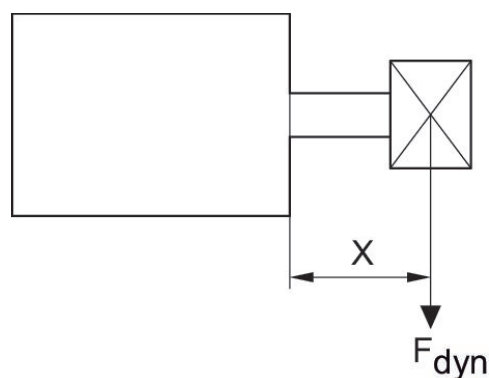
| Ø pistone | WH       | X1  | X2 | X3 | ZA   | ZB        |
|-----------|----------|-----|----|----|------|-----------|
| 20        | 5.6 ±1.4 | 4.2 | –  | –  | 37.3 | 42.9 ±0.8 |
| 25        | 5.6 ±1.4 | 4.5 | –  | –  | 39   | 44.6 ±0.9 |
| 32        | 7.5 ±1.6 | 6.5 | –  | –  | 44   | 51.5 ±1   |
| 40        | 7.5 ±1.6 | 11  | –  | –  | 45   | 52.1 ±1   |
| 50        | 8 ±1.6   | 13  | 4  | 13 | 45.5 | 53.1 ±1   |
| 63        | 8 ±1.6   | 18  | 12 | 21 | 49   | 57 ±1     |

## Diagramma di ammortizzamento



$v_t$  = velocità pistone [m/s]  $m$  = massa ammortizzabile [kg]

## Forza laterale max. consentita dinamico

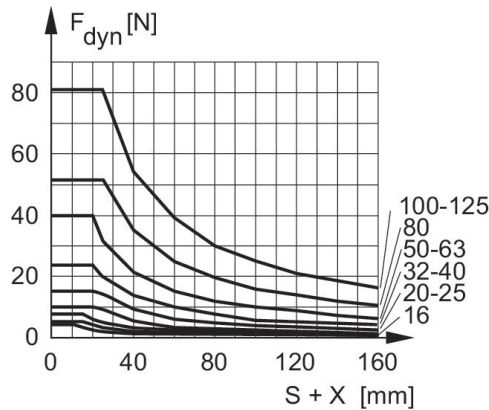


$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica

$X$  =  $X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

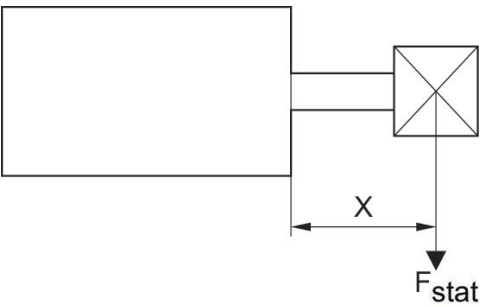
$S$  = corsa

Forza laterale max. consentita  
dinamico



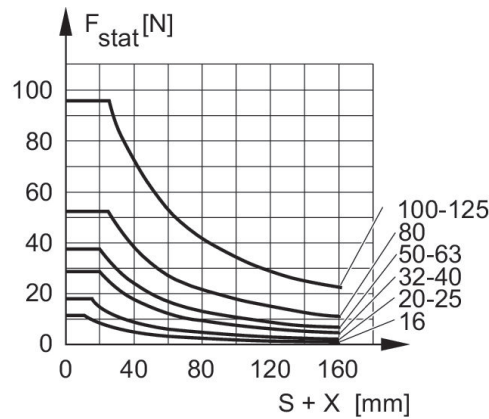
$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica  
 $X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro  
 $S$  = corsa

Forza laterale max. consentita  
statica



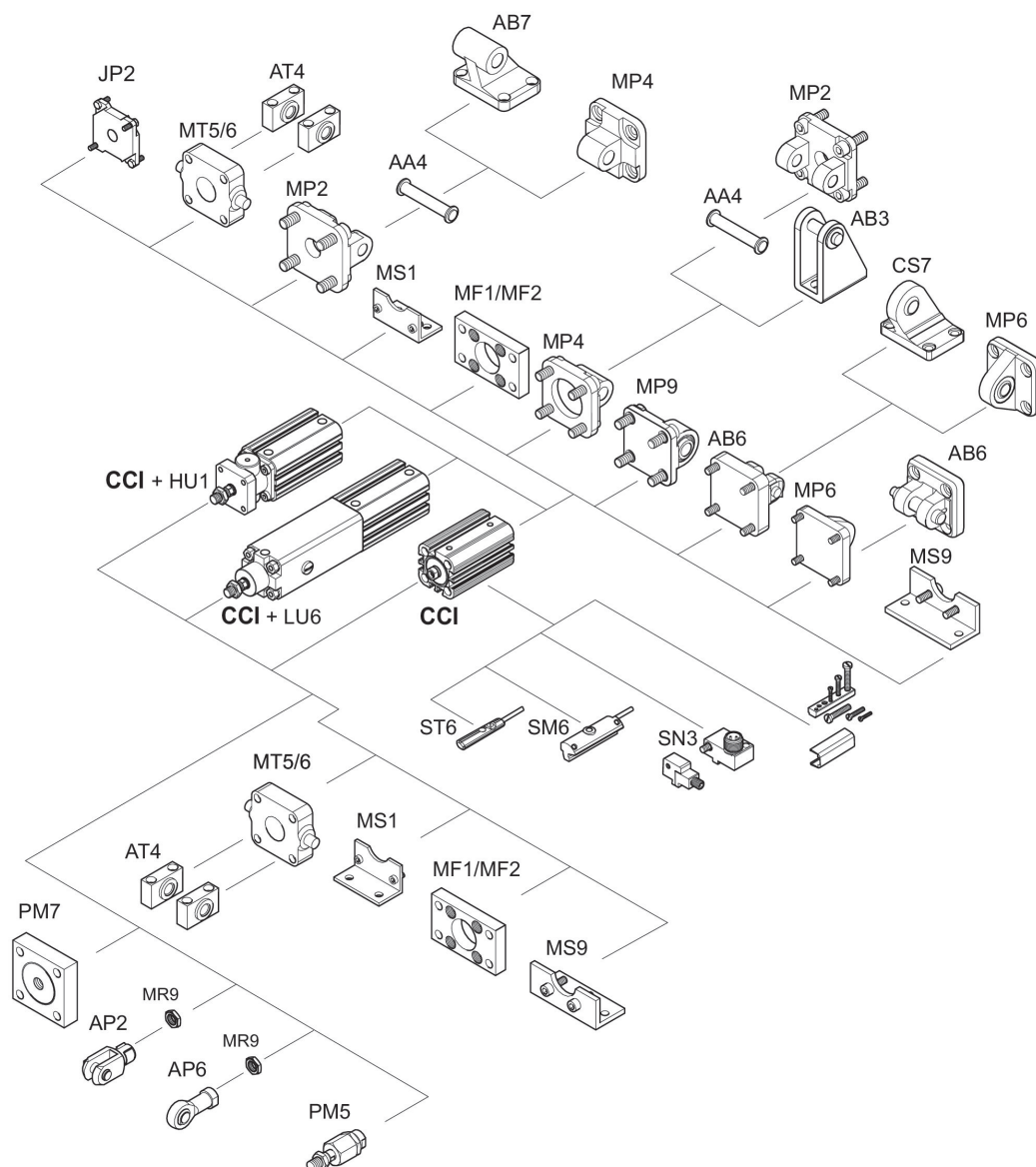
$F_{stat}$  = forza laterale statica  
 $X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

Forza laterale max. consentita  
statica



$F_{stat}$  = forza laterale statica  
 $X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro  
 $S$  = corsa

## Disegno di riepilogo



NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.