

# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653557

Los cilindros AVENTICS de la serie SSI son cilindros de carrera corta que cumplen con la norma ISO 15524. Los cilindros son compactos, hasta un 30 % más ligeros que los cilindros similares gracias a los perfiles optimizados en el peso. Además, proporcionan un alto grado de flexibilidad en el montaje del sensor y una amortiguación elástica extremadamente efectiva.



## Datos técnicos

|                                               |                                   |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Sector                                        | Industria                         |
| Normas                                        | ISO 15524                         |
| Ø del émbolo                                  | 80 mm                             |
| Carrera                                       | 40 mm                             |
| Orificios                                     | 3/8" NPTF                         |
| Principio activo                              | de efecto doble                   |
| Amortiguación                                 | Amortiguación elástica            |
| Émbolo magnético                              | Émbolo sin imán                   |
| Requisitos ambientales                        | Norma industrial                  |
| Tipo de rosca de vástago de émbolo            | Vástago de émbolo: rosca interior |
| Rosca del vástago de émbolo                   | 5/8-18 UNF                        |
| Vástago                                       | simple                            |
| Rascador                                      | Rascador industrial estándar      |
| Presión para determinar las fuerzas de émbolo | 6,3 bar                           |
| Fuerza de émbolo durante retracción           | 2857 N                            |
| Fuerza de émbolo durante extracción           | 3167 N                            |
| Temperatura ambiente mín.                     | -20 °C                            |
| Temperatura ambiente máx.                     | 80 °C                             |
| Presión de funcionamiento mín.                | 0.6 bar                           |

# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653557

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Presión de funcionamiento máx. | 10 bar |
|--------------------------------|--------|

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Energía de choque | 0.43 J |
|-------------------|--------|

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Peso 0 mm de carrera | 0.97 kg |
|----------------------|---------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Peso +10 mm de carrera | 0.122 kg |
|------------------------|----------|

|              |        |
|--------------|--------|
| Carrera máx. | 150 mm |
|--------------|--------|

|        |                 |
|--------|-----------------|
| Fluido | Aire comprimido |
|--------|-----------------|

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Temperatura del medio mín. | -20 °C |
|----------------------------|--------|

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Temperatura del medio máx. | 80 °C |
|----------------------------|-------|

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Tamaño de partículas máx. | 50 µm |
|---------------------------|-------|

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
|----------------------------------------------|---------------------|

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 5 mg/m <sup>3</sup> |
|----------------------------------------------|---------------------|

## Material

|         |                  |
|---------|------------------|
| Vástago | Acero inoxidable |
|---------|------------------|

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Material de rascador | Poliuretano |
|----------------------|-------------|

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| Material juntas | Caucho de nitrilo butadieno |
|-----------------|-----------------------------|

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Material de la tapa frontal | Aluminio |
|-----------------------------|----------|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Tubo de cilindro | Aluminio |
|------------------|----------|

|            |          |
|------------|----------|
| Tapa final | Aluminio |
|------------|----------|

|                |            |
|----------------|------------|
| N° de material | R481653557 |
|----------------|------------|

## Información técnica

Para esta variante con rosca exterior, el configurador permite elegir entre dos roscas exteriores distintas con las medidas indicadas más abajo.

En desplazamientos < 10 mm se debe prestar atención a la selección de los racores.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653557  
Dimensiones



S = carrera

# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

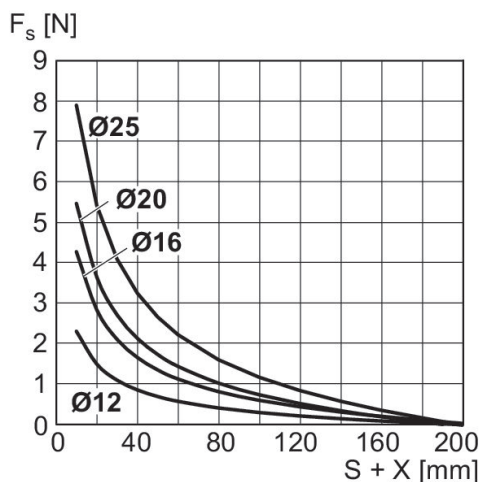
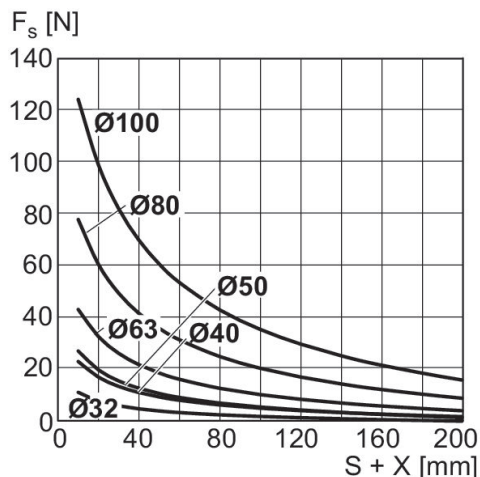
R481653557

Fuerza lateral máxima permitida

Ø 32 ... 100 mm

Fuerza lateral máxima permitida

Ø 12 ... 25 mm



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

FS = fuerza lateral

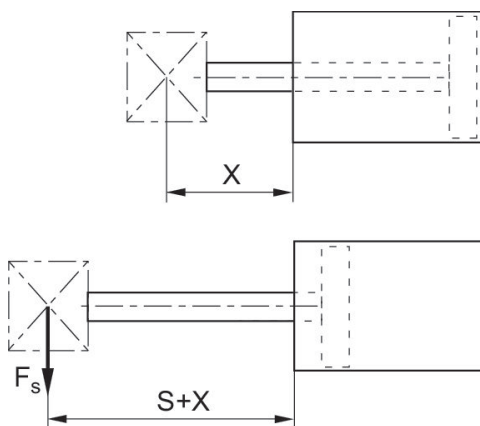
S = carrera

X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

FS = fuerza lateral

S = carrera

Fuerza lateral máxima permitida  
Ø 12 ... 25 mm



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

FS = fuerza lateral

S = carrera

# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653557  
Plano de vista general



Haga uso de nuestro configurador de Internet para pedir variantes con rosca exterior.  
INDICACIÓN: Este plano de vista general sirve como orientación para saber en qué lugares pueden fijarse al cilindro los diferentes accesorios. Para ello se ha simplificado la representación. En consecuencia, no está permitido hacer deducciones concretas sobre datos de medidas.

| Ø del émbolo | A ±0.3 | AF | BG | ØDT | E  | EE           | F  | KF          | KK          |
|--------------|--------|----|----|-----|----|--------------|----|-------------|-------------|
| 12           | 10,5   | 6  | 7  | 6,5 | 25 | 10-32 UNF    | -  | 6-32 UNC    | 8-32 UNC    |
| 16           | 12     | 8  | 7  | 6,5 | 29 | 10-32 UNF    | -  | 8-32 UNC    | 8-32 UNC    |
| 20           | 14     | 7  | 10 | 9   | 36 | 10-32 UNF    | -  | 10-32 UNF   | 10-32 UNC   |
| 25           | 17,5   | 12 | 10 | 9   | 40 | 10-32 UNF    | -  | 1/4-28 UNF  | 1/4-28 UNF  |
| 32           | 21,5   | 13 | 16 | 9   | 45 | 1/8" NPTF 1) | 17 | 5/16-24 UNF | 5/16-24 UNF |
| 40           | 21,5   | 13 | 16 | 9   | 52 | 1/8" NPTF    | 17 | 3/8-24 UNF  | 3/8-24 UNF  |
| 50           | 26,5   | 15 | 20 | 11  | 64 | 1/4" NPTF 2) | 21 | 1/2-20 UNF  | 1/2-20 UNF  |

# Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653557

| Ø del émbolo | A ±0.3 | AF | BG | ØDT  | E   | EE        | F  | KF         | KK         |
|--------------|--------|----|----|------|-----|-----------|----|------------|------------|
| 63           | 26,5   | 15 | 25 | 14   | 77  | 1/4" NPTF | 21 | 1/2-20 UNF | 1/2-20 UNF |
| 80           | 34     | 21 | 30 | 17,5 | 98  | 3/8" NPTF | 26 | 5/8-18 UNF | 5/8-18 UNF |
| 100          | 33     | 27 | 30 | 17,5 | 117 | 3/8" NPTF | 26 | 3/4-16 UNF | 3/4-16 UNF |

| Ø del émbolo | KV   | KW   | LB máx. | ØMM f8 | OH   | ØRR  | RT          | SW | TG        |
|--------------|------|------|---------|--------|------|------|-------------|----|-----------|
| 12           | 8,7  | 2,8  | 3,5     | 6      | -    | 3,7  | 8-32 UNC    | 5  | 15,5 ±0,3 |
| 16           | 8,7  | 2,8  | 3,5     | 8      | -    | 3,7  | 8-32 UNC    | 7  | 20 ±0,3   |
| 20           | 9,5  | 2,8  | 5,5     | 10     | -    | 5,55 | 1/4-20 UNC  | 8  | 25,5 ±0,3 |
| 25           | 11,1 | 4,1  | 5,5     | 12     | -    | 5,55 | 1/4-20 UNC  | 10 | 28 ±0,3   |
| 32           | 12,7 | 4,9  | 5,5     | 16     | 27   | 5,55 | 1/4-20 UNC  | 13 | 34 ±0,3   |
| 40           | 14,2 | 5,7  | 5,5     | 16     | 31   | 5,55 | 1/4-20 UNC  | 13 | 40 ±0,3   |
| 50           | 19   | 8,2  | 8       | 20     | 39   | 7,4  | 5/16-24 UNF | 17 | 50 ±0,5   |
| 63           | 19   | 8,2  | 10,5    | 20     | 45,5 | 9,3  | 7/16-14 UNC | 17 | 60 ±0,5   |
| 80           | 23,9 | 9,8  | 13,5    | 25     | 59   | 11,2 | 1/2-13 UNC  | 22 | 77 ±0,5   |
| 100          | 28,4 | 11,3 | 13,5    | 32     | 65   | 11,2 | 1/2-13 UNC  | 27 | 94 ±0,5   |

| Ø del émbolo | WH 3)    | WH 4)     | X1    | X2    | S   | PL   | ZA±0,2 | ZB±2 | ZB±2 1) |
|--------------|----------|-----------|-------|-------|-----|------|--------|------|---------|
| 12           | 3,5 ±1,5 | 3,5 ±1,5  | 0     | 0     | 2-4 | 4,5  | 17     | 20,5 | 20,5    |
|              |          |           |       |       | ≥5  | 5,5  |        |      |         |
| 16           | 3,5 ±1,5 | 3,5 ±1,5  | 0     | 0     | ≥2  | 5,5  | 18,5   | 22   | 22      |
| 20           | 4,5 ±1,5 | 4,5 ±1,5  | 5,7   | 4,275 | ≥2  | 5,5  | 19,5   | 24   | 24      |
| 25           | 5 ±1,5   | 5 ±1,5    | 6     | 5     | ≥2  | 5,5  | 22,5   | 27,5 | 27,5    |
| 32           | 7 ±2     | 7 ±2      | 8,5   | 7,5   | 2-5 | 5,5  | 23     | 30   | 30      |
|              |          |           |       |       | ≥6  | 7,9  |        |      |         |
| 40           | 7 ±2     | 7 ±2      | 10,75 | 11    | ≥2  | 8,2  | 29,5   | 36,5 | 36,5    |
| 50           | 8 ±2     | 7 ±2      | 14    | 13    | 2-9 | 8,2  | 30,5   | 38,5 | 37,5    |
|              |          |           |       |       | ≥10 | 10,5 |        |      |         |
| 63           | 8 ±2     | 7 ±2      | 17    | 17    | ≥2  | 10,6 | 36     | 44   | 43      |
| 80           | 10 ±2    | 9,5 ±2    | 23,5  | 21    | ≥2  | 12,5 | 43,5   | 53,5 | 53      |
| 100          | 12 ±2,5  | 10,5 ±2,5 | 31    | 28    | ≥2  | 14   | 53     | 65   | 63,5    |

1) Para carrera 2-5, EE = 10-32 UNF

2) Para carrera 2-9, EE = 1/8 NPTF

3) Rosca interior

4) rosca exterior