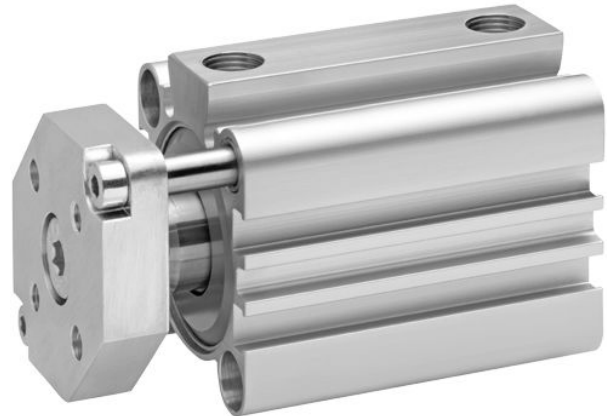


Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético, con seguro antigiro

2024-09-13

R481653548

Los cilindros AVENTICS de la serie SSI son cilindros de carrera corta que cumplen con la norma ISO 15524. Los cilindros son compactos, hasta un 30 % más ligeros que los cilindros similares gracias a los perfiles optimizados en el peso. Además, proporcionan un alto grado de flexibilidad en el montaje del sensor y una amortiguación elástica extremadamente efectiva.



Datos técnicos

Sector	Industria
Normas	ISO 15524
Ø del émbolo	63 mm
Carrera	30 mm
Orificios	1/4" NPTF
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	Amortiguación elástica
Émbolo magnético	Émbolo con imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Tipo de rosca de vástago de émbolo	Vástago de émbolo: rosca interior
Vástago	con seguro antigiro, con placa frontal
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	1766 N
Fuerza de émbolo durante extracción	1964 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Presión de funcionamiento mín.	0.6 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético, con seguro

2024-09-13

antigiro

Energía de choque	0.38 J
Peso 0 mm de carrera	0.842 kg
Peso +10 mm de carrera	0.083 kg
Carrera máx.	150 mm
Fluido	Aire comprimido
Temperatura del medio mín.	-20 °C
Temperatura del medio máx.	80 °C
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m³

Material

Vástago	Acero inoxidable
Material de rascador	Poliuretano
Material juntas	Poliuretano
Material de la tapa frontal	Aluminio
Tubo de cilindro	Aluminio
Tapa final	Aluminio
Placa frontal	Aluminio
Vástago de guía	Acero inoxidable
N° de material	R481653548

Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

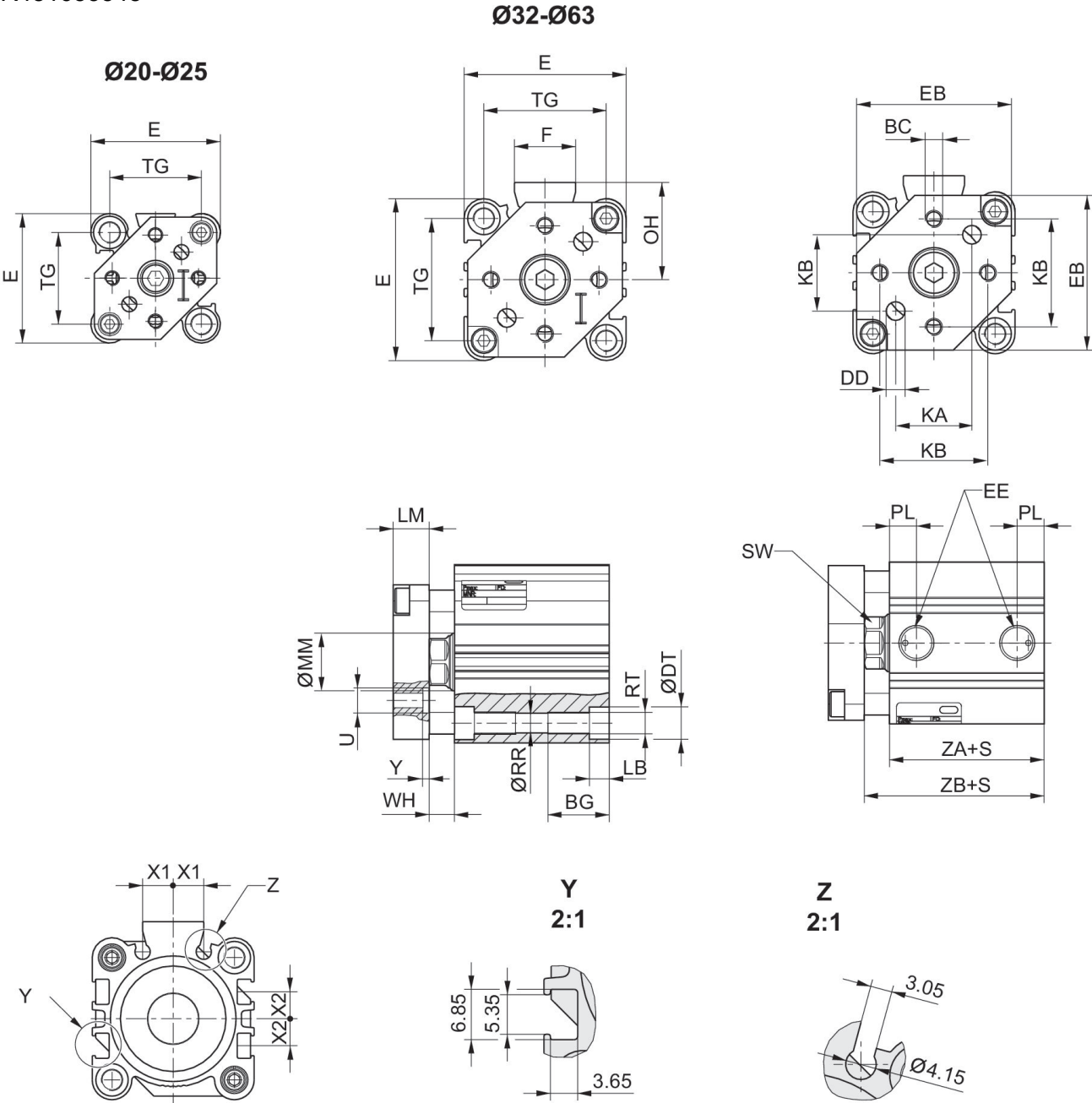
Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto
doble, con émbolo magnético, con seguro

2024-09-13

antigiro

Dimensiones
R481653548



Ø del émbolo	BC	BG	ØDD H13	ØDT	E	EB	EE	F	FB
20	8-32 UNC	16	4,2	9	36	34	10-32 UNC	-	26
25	8-32 UNC	16	4,2	9	40	38	10-32 UNC	-	30
32	10-24 UNC	16	5,2	9	45	43	1/8" NPTF	17	38
40	1/4-20 UNC	16	6,1	9	52	50	1/8" NPTF	17	46
50	5/16-18 UNC	20	8,2	11	64	62	1/4" NPTF	21	58
63	7/16-14 UNC	25	11,5	14	77	74	1/4" NPTF	21	69

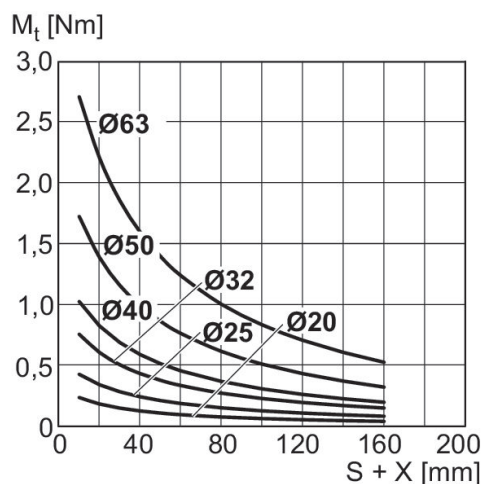
Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético, con seguro antigiro

2024-09-13

Ø del émbolo	KA	KB	LB máx.	LM	ØMM f8	OH	PL	ØRR	RT
20	14,5 ±0,1	24 ±0,1	5,5	8	10	-	5,5	5,55	10-24 UNC
25	16,3 ±0,1	28,5 ±0,1	5,5	8	12	-	5,5	5,55	10-24 UNC
32	21,2 ±0,2	30 ±0,2	5,5	10	16	27	7,9	5,55	10-24 UNC
40	24,7 ±0,2	35 ±0,2	5,5	10	16	31	8,2	5,55	10-24 UNC
50	32,2 ±0,2	45,5 ±0,2	8	12	20	39	10,5	7,4	5/16-24 UNF
63	35,7 ±0,2	50,8 ±0,2	10,5	12	20	45,5	10,6	9,3	7/16-14 UNC

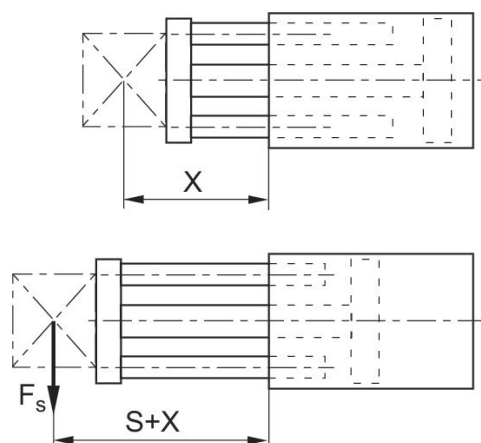
Ø del émbolo	SW	TG	ØU H13	WH	X1	X2	Y	ZA±0,2	ZB±2
20	8	25,5 ±0,3	7,2	4,5 ±1,5	5,7	4,275	1,6	29,5	34
25	10	28 ±0,3	-	5 ±1,5	6	5	-	32,5	37,5
32	13	34 ±0,3	-	7 ±2	8,5	7,5	-	33	40
40	13	40 ±0,3	-	7 ±2	10,75	11	-	39,5	46,5
50	17	50 ±0,5	13,5	8 ±2	14	13	2,5	40,5	48,5
63	17	60 ±0,5	16,5	8 ±2	17	17	3,3	46	54

par de giro máx. admisible



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
M = par de giro máx. admisible
S = carrera

Fuerza lateral máxima permitida dinámico



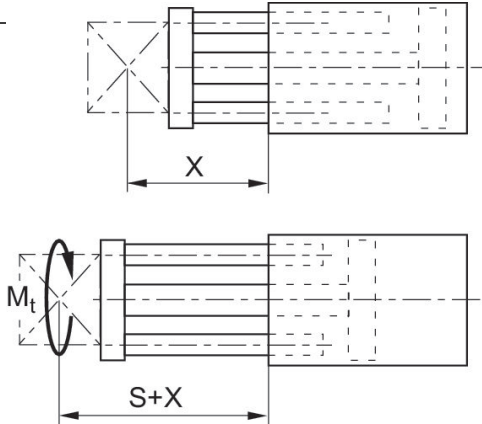
X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
 F_s = fuerza lateral
S = carrera

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético, con seguro antigiro

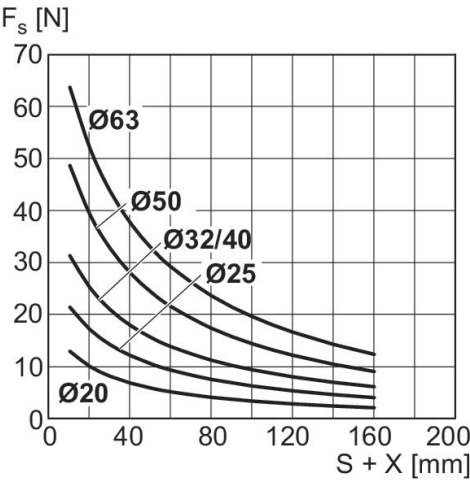
2024-09-13

par de giro máx. admisible
R481653548

Fuerza lateral máxima permitida
dinámico



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
M = par de giro máx. admisible
S = carrera



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
FS = fuerza lateral
S = carrera

antigiro
Plano de vista general
R481653548

R481653548

