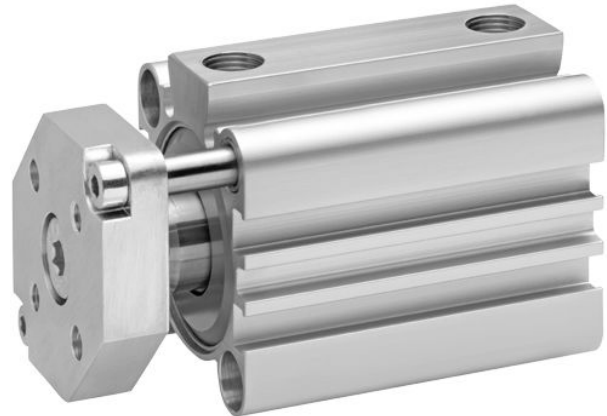


# Cilindro a corsa breve, Serie SSI, a doppio effetto, con pistone magnetico, con dispositivo antirotazione

2024-09-13

**R481653546**

La serie AVENTICS SSI è costituita da cilindri a corsa breve conformi al più recente standard ISO 15524. I cilindri sono compatti e fino al 30% più leggeri rispetto ai cilindri paragonabili, grazie ai profili ottimizzati per il peso. Inoltre, questi cilindri offrono un elevato grado di flessibilità nel montaggio del sensore e un ammortizzamento elastico estremamente efficace.



## Dati tecnici

|                                                |                                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Settore                                        | Industria                                           |
| Norme                                          | ISO 15524                                           |
| Ø pistone                                      | 63 mm                                               |
| Corsa                                          | 10 mm                                               |
| Raccordi                                       | 1/4" NPTF                                           |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                                    |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento elastico                            |
| Pistone magnetico                              | Pistone con magnete                                 |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale                                |
| Filettatura asta pistone - tipo                | Asta pistone: filettatura interna                   |
| Asta pistone                                   | con dispositivo antirotazione, con piastra frontale |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta industriale standard                   |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                                             |
| Forza del pistone in entrata                   | 1766 N                                              |
| Forza del pistone in uscita                    | 1964 N                                              |
| Temperatura ambiente min.                      | -20 °C                                              |
| Temperatura ambiente max.                      | 80 °C                                               |
| Pressione di esercizio min.                    | 0.6 bar                                             |
| Pressione di esercizio max                     | 10 bar                                              |

# Cilindro a corsa breve, Serie SSI, a doppio effetto, con pistone magnetico, con dispositivo antirotazione

2024-09-13

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Energia d'urto<br>R481653546               | 0.38 J              |
| Peso corsa da 0 mm                         | 0.842 kg            |
| Peso corsa da +10 mm                       | 0.083 kg            |
| Corsa max.                                 | 150 mm              |
| Fluido                                     | Aria compressa      |
| Temperatura del fluido min.                | -20 °C              |
| Temperatura del fluido max.                | 80 °C               |
| Dimensione max. particella                 | 50 µm               |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Materiale

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Asta pistone                  | Acciaio inox |
| Materiale raschia-asta        | Poliuretano  |
| Materiale guarnizioni         | Poliuretano  |
| Materiale coperchio anteriore | Alluminio    |
| Canna del cilindro            | Alluminio    |
| Coperchio terminale           | Alluminio    |
| Piastra frontale              | Alluminio    |
| Asta di guida                 | Acciaio inox |
| Codice                        | R481653546   |

## Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

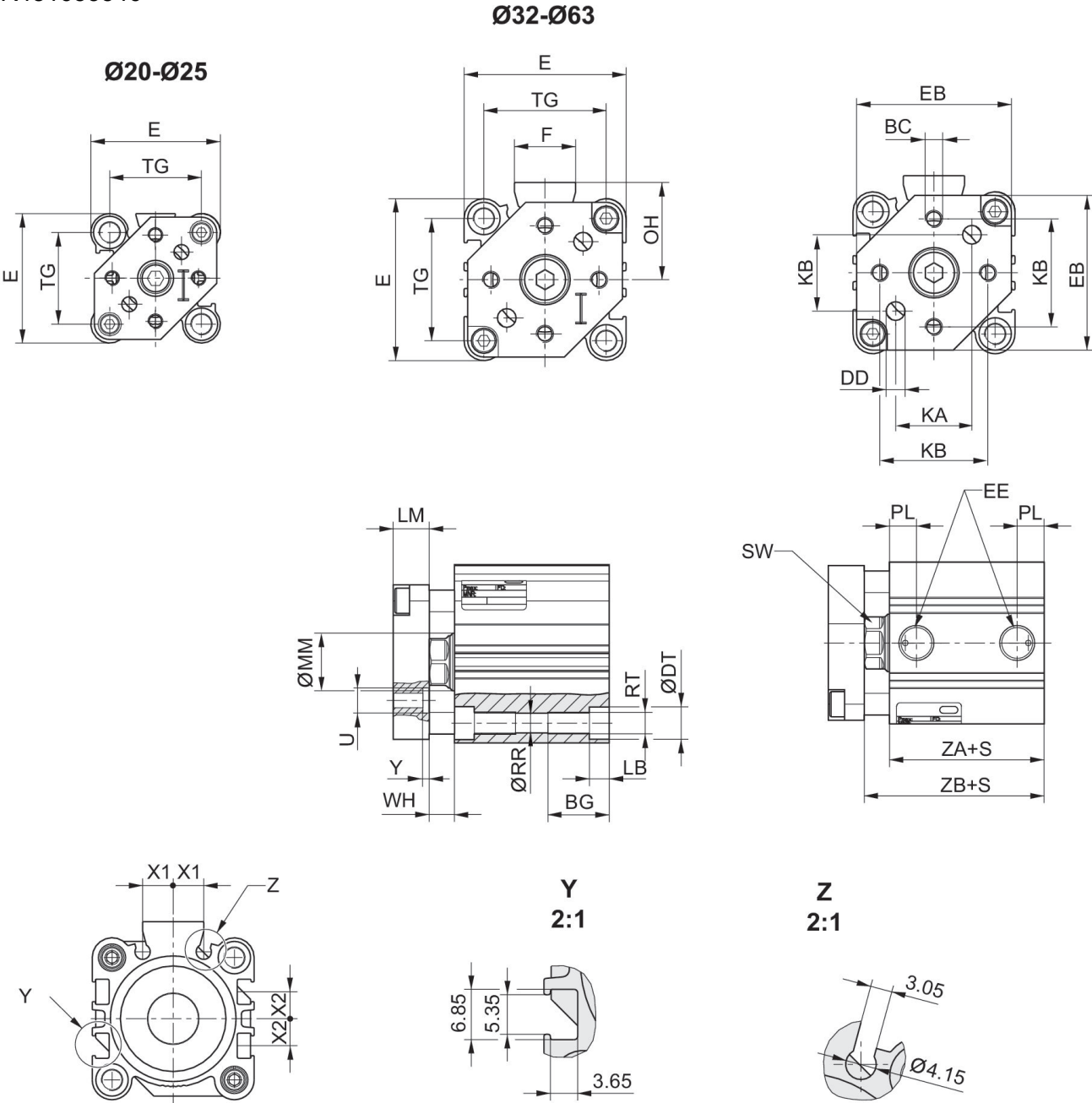
Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Cilindro a corsa breve, Serie SSI, a doppio  
effetto, con pistone magnetico, con dispositivo  
antirotazione

2024-09-13

Dimensioni  
R481653546



| Ø pistone | BC          | BG | ØDD H13 | ØDT | E  | EB | EE        | F  | FB |
|-----------|-------------|----|---------|-----|----|----|-----------|----|----|
| 20        | 8-32 UNC    | 16 | 4,2     | 9   | 36 | 34 | 10-32 UNC | -  | 26 |
| 25        | 8-32 UNC    | 16 | 4,2     | 9   | 40 | 38 | 10-32 UNC | -  | 30 |
| 32        | 10-24 UNC   | 16 | 5,2     | 9   | 45 | 43 | 1/8" NPTF | 17 | 38 |
| 40        | 1/4-20 UNC  | 16 | 6,1     | 9   | 52 | 50 | 1/8" NPTF | 17 | 46 |
| 50        | 5/16-18 UNC | 20 | 8,2     | 11  | 64 | 62 | 1/4" NPTF | 21 | 58 |
| 63        | 7/16-14 UNC | 25 | 11,5    | 14  | 77 | 74 | 1/4" NPTF | 21 | 69 |

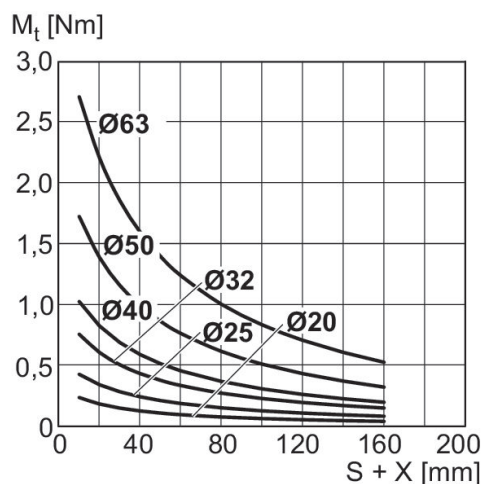
# Cilindro a corsa breve, Serie SSI, a doppio effetto, con pistone magnetico, con dispositivo antirotazione

2024-09-13

| Ø pistone | KA        | KB        | LB max. | LM | ØMM f8 | OH   | PL   | ØRR  | RT          |
|-----------|-----------|-----------|---------|----|--------|------|------|------|-------------|
| 20        | 14,5 ±0,1 | 24 ±0,1   | 5,5     | 8  | 10     | -    | 5,5  | 5,55 | 10-24 UNC   |
| 25        | 16,3 ±0,1 | 28,5 ±0,1 | 5,5     | 8  | 12     | -    | 5,5  | 5,55 | 10-24 UNC   |
| 32        | 21,2 ±0,2 | 30 ±0,2   | 5,5     | 10 | 16     | 27   | 7,9  | 5,55 | 10-24 UNC   |
| 40        | 24,7 ±0,2 | 35 ±0,2   | 5,5     | 10 | 16     | 31   | 8,2  | 5,55 | 10-24 UNC   |
| 50        | 32,2 ±0,2 | 45,5 ±0,2 | 8       | 12 | 20     | 39   | 10,5 | 7,4  | 5/16-24 UNF |
| 63        | 35,7 ±0,2 | 50,8 ±0,2 | 10,5    | 12 | 20     | 45,5 | 10,6 | 9,3  | 7/16-14 UNC |

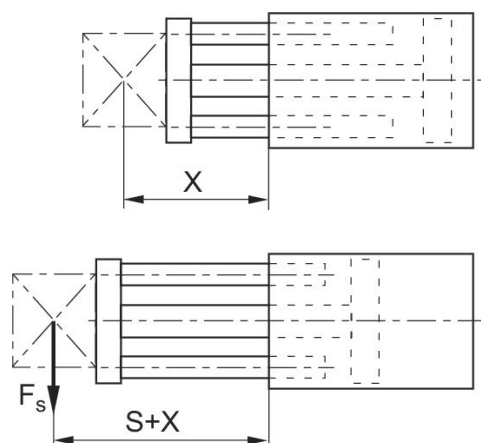
| Ø pistone | SW | TG        | ØU H13 | WH       | X1    | X2    | Y   | ZA±0,2 | ZB±2 |
|-----------|----|-----------|--------|----------|-------|-------|-----|--------|------|
| 20        | 8  | 25,5 ±0,3 | 7,2    | 4,5 ±1,5 | 5,7   | 4,275 | 1,6 | 29,5   | 34   |
| 25        | 10 | 28 ±0,3   | -      | 5 ±1,5   | 6     | 5     | -   | 32,5   | 37,5 |
| 32        | 13 | 34 ±0,3   | -      | 7 ±2     | 8,5   | 7,5   | -   | 33     | 40   |
| 40        | 13 | 40 ±0,3   | -      | 7 ±2     | 10,75 | 11    | -   | 39,5   | 46,5 |
| 50        | 17 | 50 ±0,5   | 13,5   | 8 ±2     | 14    | 13    | 2,5 | 40,5   | 48,5 |
| 63        | 17 | 60 ±0,5   | 16,5   | 8 ±2     | 17    | 17    | 3,3 | 46     | 54   |

## coppia max. consentita



X = X = distanza tra forza e testata del cilindro  
M = coppia max. consentita  
S = corsa

## Forza laterale max. consentita dinamico



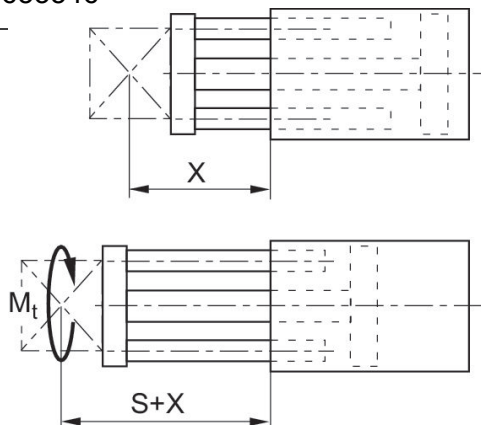
X = X = distanza tra forza e testata del cilindro  
 $F_s$  = forza laterale  
S = corsa

# Cilindro a corsa breve, Serie SSI, a doppio effetto, con pistone magnetico, con dispositivo antirotazione

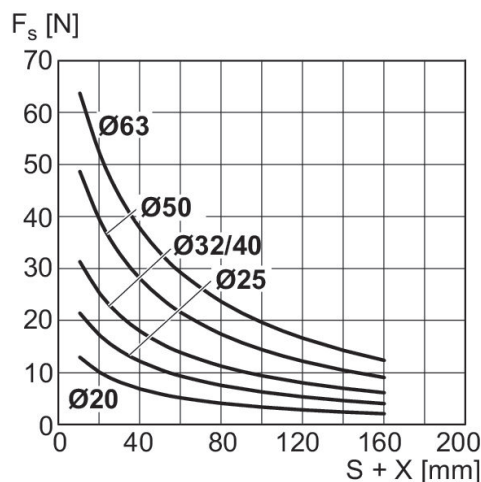
2024-09-13

coppia max. consentita  
R481653546

Forza laterale max. consentita  
dinamico



X = X = distanza tra forza e testata del cilindro  
M = coppia max. consentita  
S = corsa

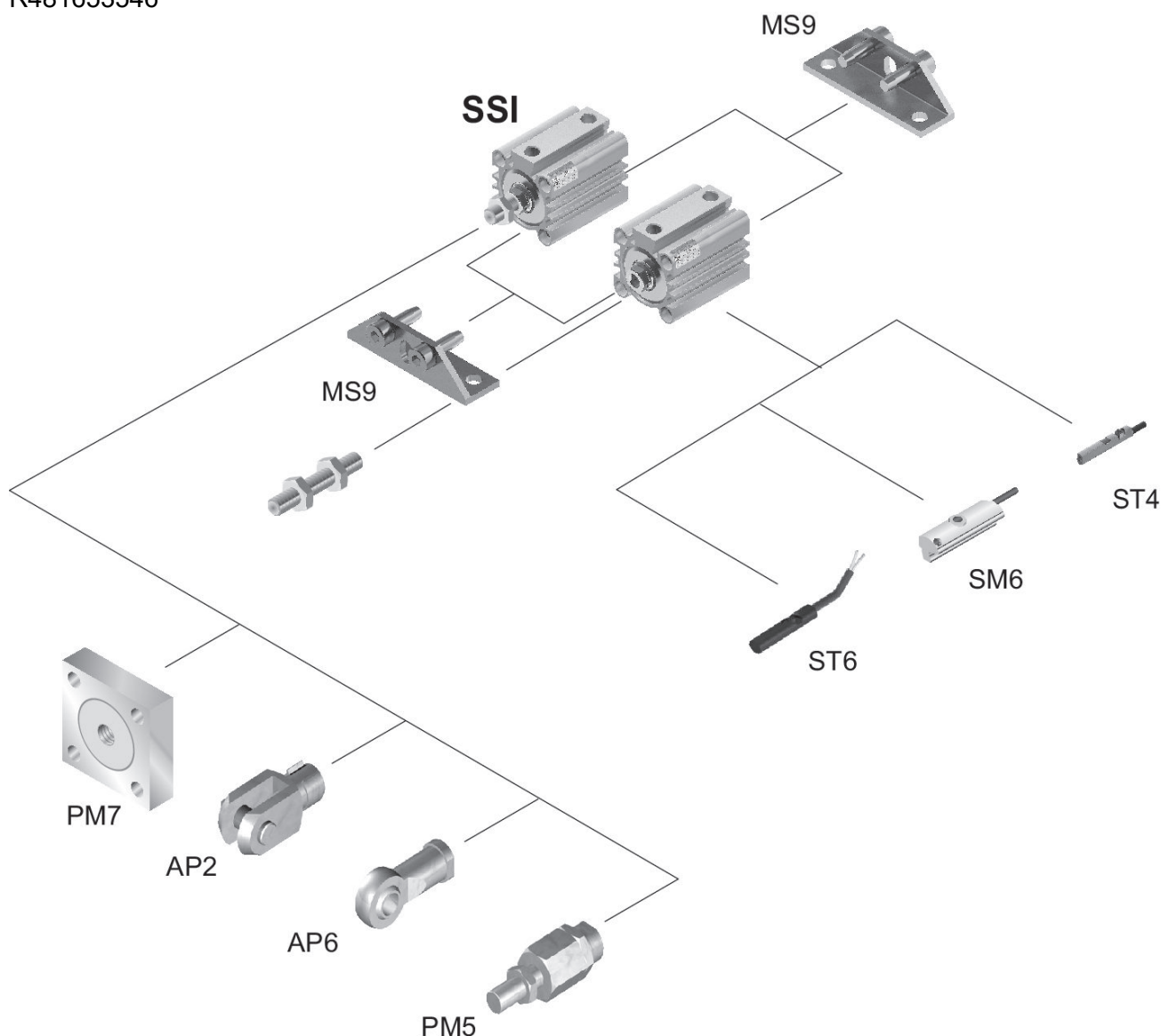


X = X = distanza tra forza e testata del cilindro  
FS = forza laterale  
S = corsa

# Cilindro a corsa breve, Serie SSI, a doppio effetto, con pistone magnetico, con dispositivo antirotazione

2024-09-13

Disegno di riepilogo  
R481653546



Servirsi del nostro configuratore Internet per ordinare varianti con filettatura esterna.

NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.