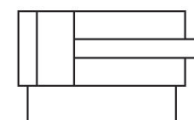


# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

2024-09-13

R481653483

La série AVENTICS SSI est constituée de vérins à course courte conformes à la norme ISO 15524. Les vérins sont compacts et jusqu'à 30 % plus légers que les vérins comparables grâce à des profils optimisés en termes de poids. De plus, ils procurent une très grande souplesse dans le montage des capteurs et un amortissement élastique extrêmement efficace.



## Données techniques

|                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Secteur                              | Industrie                   |
| Normes                               | ISO 15524                   |
| Ø du piston                          | 32 mm                       |
| Course                               | 40 mm                       |
| Orifices                             | 1/8" NPTF                   |
| Principe de fonctionnement           | À double effet              |
| Amortissement                        | amortissement élastique     |
| Piston magnétique                    | Piston sans aimant          |
| Spécifications de l'environnement    | Norme industrielle          |
| Filetage de la tige de piston - type | Tige de piston: taraudage   |
| Filetage de la tige de piston        | 5/16-24 UNF                 |
| Tige de piston                       | Simple, unilatéral          |
| Racleur                              | Racleur industriel standard |
| Pression                             | 6,3 bar                     |
| Force du piston entrante             | 380 N                       |
| Force du piston sortante             | 507 N                       |
| Température ambiante min.            | -20 °C                      |
| Température ambiante max.            | 80 °C                       |
| Pression de service min.             | 0.6 bar                     |

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

2024-09-13

R481653483

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Pression de service maxi | 10 bar |
|--------------------------|--------|

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Energie de frappe | 0.16 J |
|-------------------|--------|

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Poids 0 mm course | 0.11 kg |
|-------------------|---------|

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Poids +10 mm course | 0.038 kg |
|---------------------|----------|

|             |        |
|-------------|--------|
| Course maxi | 150 mm |
|-------------|--------|

|        |              |
|--------|--------------|
| Fluide | Air comprimé |
|--------|--------------|

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Température min. du fluide | -20 °C |
|----------------------------|--------|

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Température max. du fluide | 80 °C |
|----------------------------|-------|

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Taille de particule max. | 50 µm |
|--------------------------|-------|

|                                        |                     |
|----------------------------------------|---------------------|
| Teneur en huile de l'air comprimé min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
|----------------------------------------|---------------------|

|                                         |                     |
|-----------------------------------------|---------------------|
| Teneur en huile de l'air comprimé Maxi. | 5 mg/m <sup>3</sup> |
|-----------------------------------------|---------------------|

## Matériau

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Tige de piston | Acier inoxydable |
|----------------|------------------|

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Matériau racleur | Caoutchouc nitrile-butadiène |
|------------------|------------------------------|

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| Matériau joints | Caoutchouc nitrile-butadiène |
|-----------------|------------------------------|

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Matériau couvercle avant | Aluminium |
|--------------------------|-----------|

|               |           |
|---------------|-----------|
| Tube du vérin | Aluminium |
|---------------|-----------|

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Couvercle d'extrémité | Aluminium |
|-----------------------|-----------|

|           |            |
|-----------|------------|
| Référence | R481653483 |
|-----------|------------|

## Informations techniques

Pour cette variante avec filetage, deux filetages selon les dimensions indiquées ci-dessous peuvent être sélectionnés dans le configurateur.

Pour les courses < 10 mm, veiller à la sélection des raccords.

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

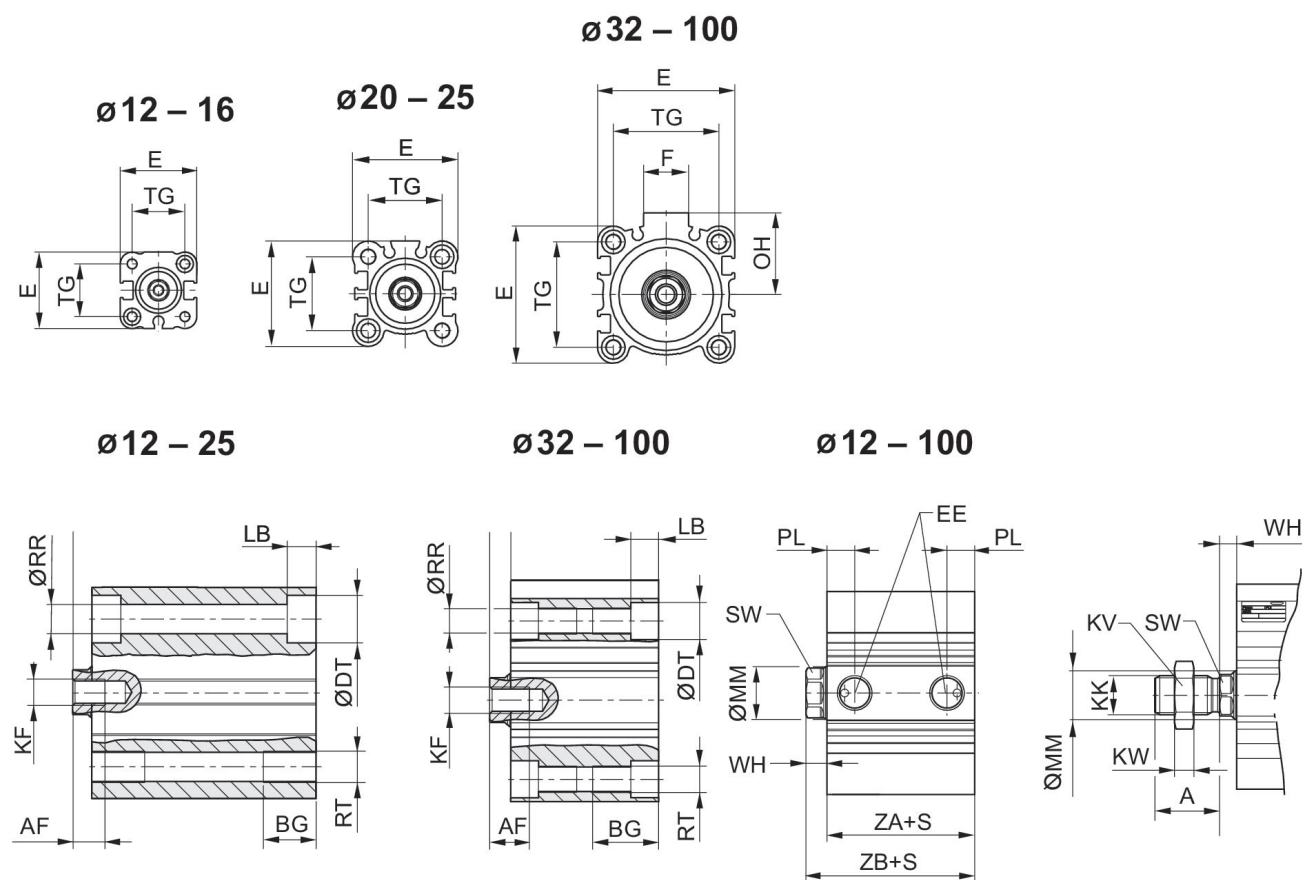
La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

2024-09-13

R481653483  
Dimensions



S = course

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

2024-09-13

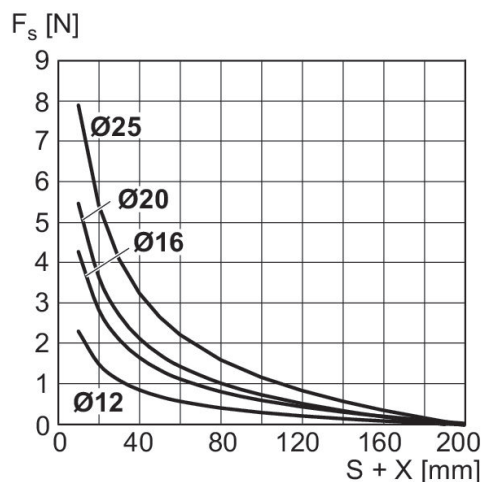
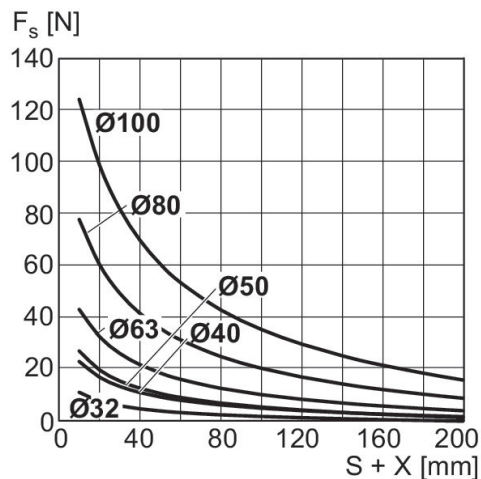
R481653483

Force latérale maximale admissible

Ø 32 ... 100 mm

Force latérale maximale admissible

Ø 12 ... 25 mm



X = distance entre force et fond du vérin

FS = force latérale

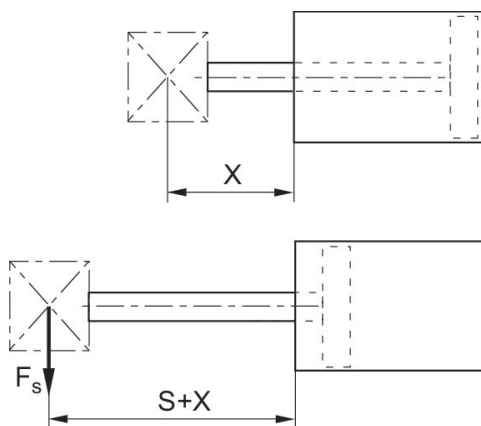
S = course

X = distance entre force et fond du vérin

FS = force latérale

S = course

Force latérale maximale admissible  
Ø 12 ... 25 mm



X = distance entre force et fond du vérin

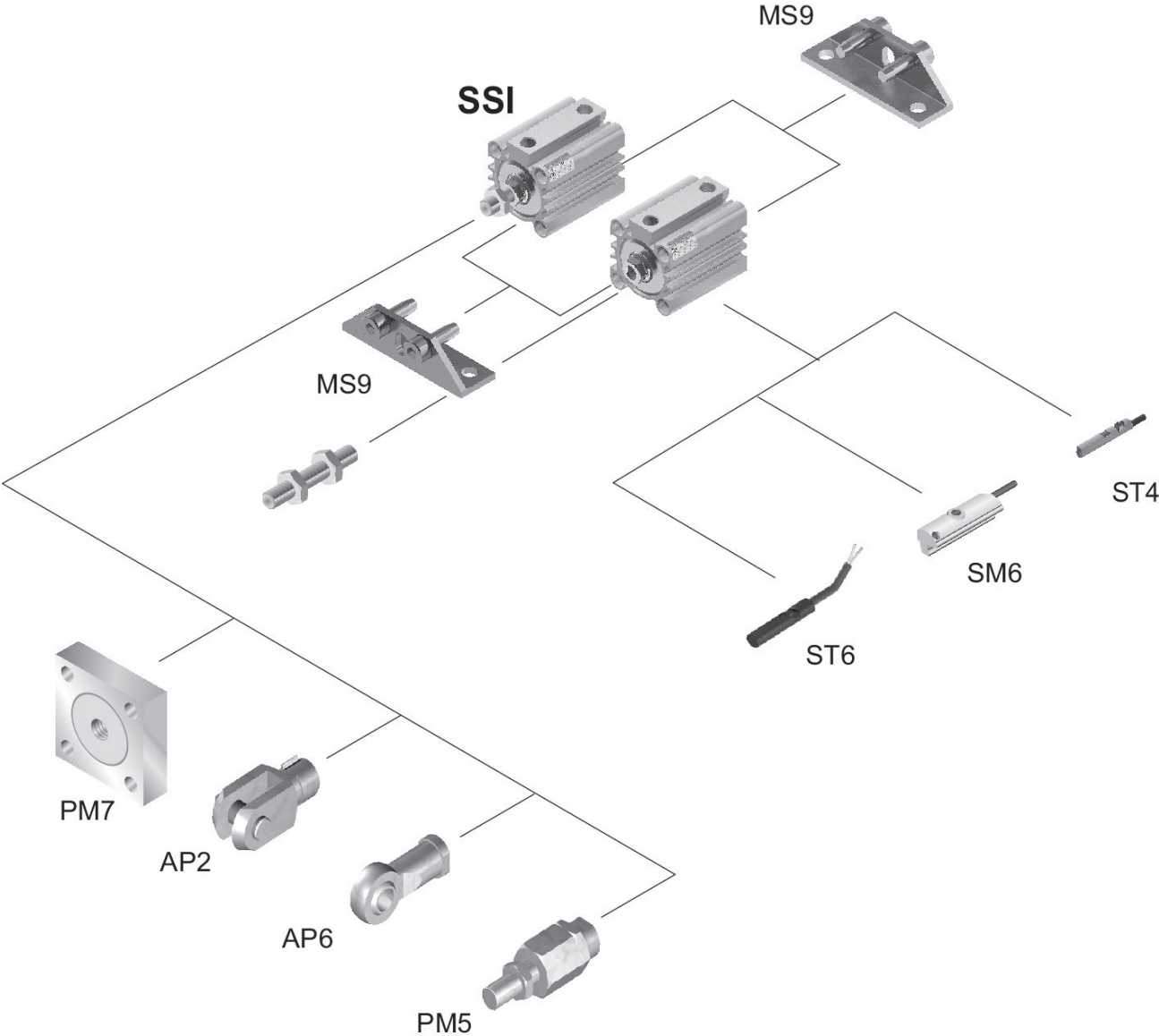
FS = force latérale

S = course

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

2024-09-13

R481653483  
Plan d'ensemble



Pour commander les variantes avec filetage, veuillez utiliser notre configurateur Internet.  
REMARQUE: ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.

| Ø du piston | A ±0.3 | AF | BG | ØDT | E  | EE           | F  | KF          | KK          |
|-------------|--------|----|----|-----|----|--------------|----|-------------|-------------|
| 12          | 10,5   | 6  | 7  | 6,5 | 25 | 10-32 UNF    | -  | 6-32 UNC    | 8-32 UNC    |
| 16          | 12     | 8  | 7  | 6,5 | 29 | 10-32 UNF    | -  | 8-32 UNC    | 8-32 UNC    |
| 20          | 14     | 7  | 10 | 9   | 36 | 10-32 UNF    | -  | 10-32 UNF   | 10-32 UNC   |
| 25          | 17,5   | 12 | 10 | 9   | 40 | 10-32 UNF    | -  | 1/4-28 UNF  | 1/4-28 UNF  |
| 32          | 21,5   | 13 | 16 | 9   | 45 | 1/8" NPTF 1) | 17 | 5/16-24 UNF | 5/16-24 UNF |
| 40          | 21,5   | 13 | 16 | 9   | 52 | 1/8" NPTF    | 17 | 3/8-24 UNF  | 3/8-24 UNF  |
| 50          | 26,5   | 15 | 20 | 11  | 64 | 1/4" NPTF 2) | 21 | 1/2-20 UNF  | 1/2-20 UNF  |

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

2024-09-13

R481653483

| Ø du piston | A ±0.3 | AF | BG | ØDT  | E   | EE        | F  | KF         | KK         |
|-------------|--------|----|----|------|-----|-----------|----|------------|------------|
| 63          | 26,5   | 15 | 25 | 14   | 77  | 1/4" NPTF | 21 | 1/2-20 UNF | 1/2-20 UNF |
| 80          | 34     | 21 | 30 | 17,5 | 98  | 3/8" NPTF | 26 | 5/8-18 UNF | 5/8-18 UNF |
| 100         | 33     | 27 | 30 | 17,5 | 117 | 3/8" NPTF | 26 | 3/4-16 UNF | 3/4-16 UNF |

| Ø du piston | KV   | KW   | LB Maxi | ØMM f8 | OH   | ØRR  | RT          | SW | TG        |
|-------------|------|------|---------|--------|------|------|-------------|----|-----------|
| 12          | 8,7  | 2,8  | 3,5     | 6      | -    | 3,7  | 8-32 UNC    | 5  | 15,5 ±0,3 |
| 16          | 8,7  | 2,8  | 3,5     | 8      | -    | 3,7  | 8-32 UNC    | 7  | 20 ±0,3   |
| 20          | 9,5  | 2,8  | 5,5     | 10     | -    | 5,55 | 1/4-20 UNC  | 8  | 25,5 ±0,3 |
| 25          | 11,1 | 4,1  | 5,5     | 12     | -    | 5,55 | 1/4-20 UNC  | 10 | 28 ±0,3   |
| 32          | 12,7 | 4,9  | 5,5     | 16     | 27   | 5,55 | 1/4-20 UNC  | 13 | 34 ±0,3   |
| 40          | 14,2 | 5,7  | 5,5     | 16     | 31   | 5,55 | 1/4-20 UNC  | 13 | 40 ±0,3   |
| 50          | 19   | 8,2  | 8       | 20     | 39   | 7,4  | 5/16-24 UNF | 17 | 50 ±0,5   |
| 63          | 19   | 8,2  | 10,5    | 20     | 45,5 | 9,3  | 7/16-14 UNC | 17 | 60 ±0,5   |
| 80          | 23,9 | 9,8  | 13,5    | 25     | 59   | 11,2 | 1/2-13 UNC  | 22 | 77 ±0,5   |
| 100         | 28,4 | 11,3 | 13,5    | 32     | 65   | 11,2 | 1/2-13 UNC  | 27 | 94 ±0,5   |

| Ø du piston | WH 3)    | WH 4)     | X1    | X2    | S   | PL   | ZA±0,2 | ZB±2 | ZB±2 1) |
|-------------|----------|-----------|-------|-------|-----|------|--------|------|---------|
| 12          | 3,5 ±1,5 | 3,5 ±1,5  | 0     | 0     | 2-4 | 4,5  | 17     | 20,5 | 20,5    |
|             |          |           |       |       | ≥5  | 5,5  |        |      |         |
| 16          | 3,5 ±1,5 | 3,5 ±1,5  | 0     | 0     | ≥2  | 5,5  | 18,5   | 22   | 22      |
| 20          | 4,5 ±1,5 | 4,5 ±1,5  | 5,7   | 4,275 | ≥2  | 5,5  | 19,5   | 24   | 24      |
| 25          | 5 ±1,5   | 5 ±1,5    | 6     | 5     | ≥2  | 5,5  | 22,5   | 27,5 | 27,5    |
| 32          | 7 ±2     | 7 ±2      | 8,5   | 7,5   | 2-5 | 5,5  | 23     | 30   | 30      |
|             |          |           |       |       | ≥6  | 7,9  |        |      |         |
| 40          | 7 ±2     | 7 ±2      | 10,75 | 11    | ≥2  | 8,2  | 29,5   | 36,5 | 36,5    |
| 50          | 8 ±2     | 7 ±2      | 14    | 13    | 2-9 | 8,2  | 30,5   | 38,5 | 37,5    |
|             |          |           |       |       | ≥10 | 10,5 |        |      |         |
| 63          | 8 ±2     | 7 ±2      | 17    | 17    | ≥2  | 10,6 | 36     | 44   | 43      |
| 80          | 10 ±2    | 9,5 ±2    | 23,5  | 21    | ≥2  | 12,5 | 43,5   | 53,5 | 53      |
| 100         | 12 ±2,5  | 10,5 ±2,5 | 31    | 28    | ≥2  | 14   | 53     | 65   | 63,5    |

1) Pour une course de 2-5, EE = 10-32 UNF

2) Pour une course de 2-9, EE = 1/8 NPTF

3) Taraudage

4) Filetage