

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

2024-09-13

R481653477

La série AVENTICS SSI est constituée de vérins à course courte conformes à la norme ISO 15524. Les vérins sont compacts et jusqu'à 30 % plus légers que les vérins comparables grâce à des profils optimisés en termes de poids. De plus, ils procurent une très grande souplesse dans le montage des capteurs et un amortissement élastique extrêmement efficace.



Données techniques

Secteur	Industrie
Normes	ISO 15524
Ø du piston	25 mm
Course	40 mm
Orifices	10-32 UNF
Principe de fonctionnement	À double effet
Amortissement	amortissement élastique
Piston magnétique	Piston avec aimant
Spécifications de l'environnement	Norme industrielle
Filetage de la tige de piston - type	Tige de piston: taraudage
Tige de piston	Avec dispositif antirotation
Racleur	Racleur industriel standard
Pression	6,3 bar
Force du piston entrante	238 N
Force du piston sortante	309 N
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante max.	80 °C
Pression de service min.	1 bar
Pression de service maxi	10 bar

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

2024-09-13

R481653477

Energie de frappe	0.1 J
Poids 0 mm course	0.14 kg
Poids +10 mm course	0.028 kg
Course maxi	150 mm
Fluide	Air comprimé
Température min. du fluide	-20 °C
Température max. du fluide	80 °C
Taille de particule max.	50 µm
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	5 mg/m ³

Matériau

Tige de piston	Acier inoxydable
Matériau racleur	Caoutchouc nitrile-butadiène
Matériau joints	Caoutchouc nitrile-butadiène
Matériau couvercle avant	Aluminium
Tube du vérin	Aluminium
Couvercle d'extrémité	Aluminium
Plaque frontale	Aluminium
Tige de guidage	Acier inoxydable
Référence	R481653477

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

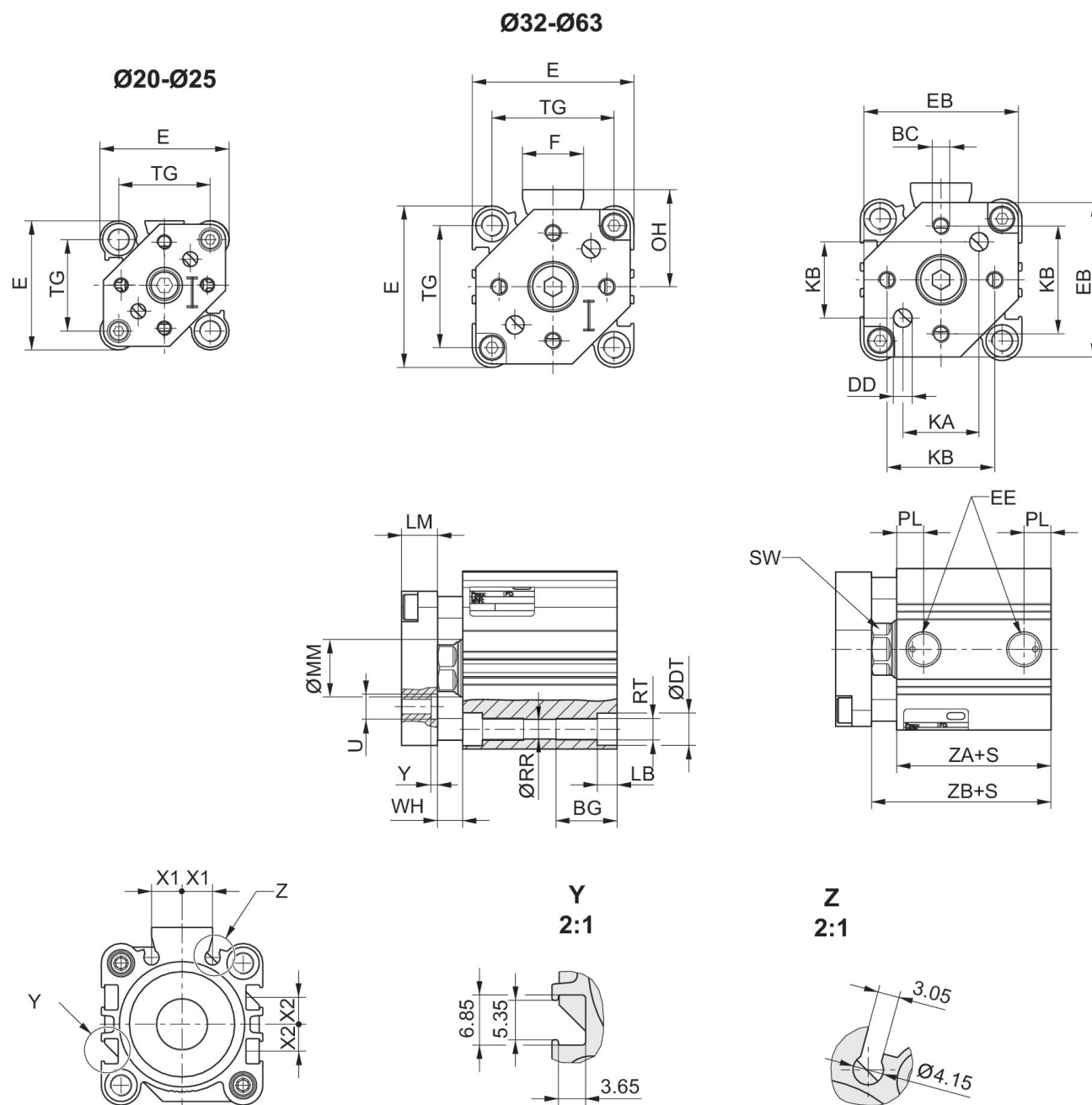
La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

2024-09-13

R481653477
Dimensions



Ø du piston	BC	BG	ØDD H13	ØDT	E	EB	EE	F	FB
20	8-32 UNC	16	4,2	9	36	34	10-32 UNC	-	26
25	8-32 UNC	16	4,2	9	40	38	10-32 UNC	-	30
32	10-24 UNC	16	5,2	9	45	43	1/8" NPTF	17	38
40	1/4-20 UNC	16	6,1	9	52	50	1/8" NPTF	17	46
50	5/16-18 UNC	20	8,2	11	64	62	1/4" NPTF	21	58
63	7/16-14 UNC	25	11,5	14	77	74	1/4" NPTF	21	69

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

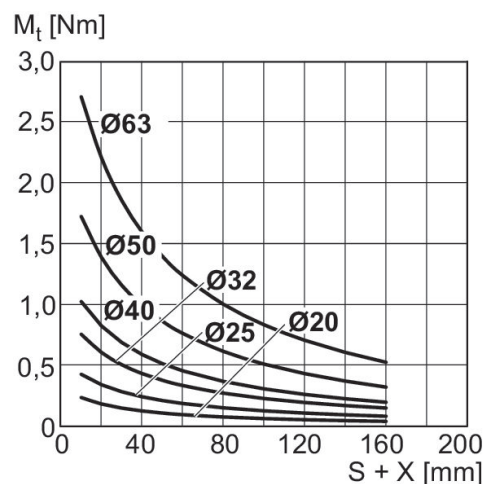
2024-09-13

R481653477

Ø du piston	KA	KB	LB Maxi	LM	ØMM f8	OH	PL	ØRR	RT
20	14,5 ±0,1	24 ±0,1	5,5	8	10	-	5,5	5,55	10-24 UNC
25	16,3 ±0,1	28,5 ±0,1	5,5	8	12	-	5,5	5,55	10-24 UNC
32	21,2 ±0,2	30 ±0,2	5,5	10	16	27	7,9	5,55	10-24 UNC
40	24,7 ±0,2	35 ±0,2	5,5	10	16	31	8,2	5,55	10-24 UNC
50	32,2 ±0,2	45,5 ±0,2	8	12	20	39	10,5	7,4	5/16-24 UNF
63	35,7 ±0,2	50,8 ±0,2	10,5	12	20	45,5	10,6	9,3	7/16-14 UNC

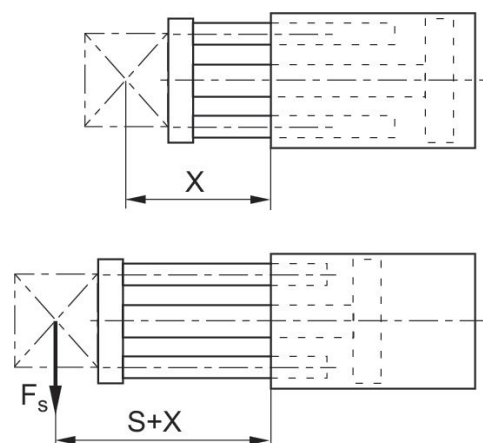
Ø du piston	SW	TG	ØU H13	WH	X1	X2	Y	ZA±0,2	ZB±2
20	8	25,5 ±0,3	7,2	4,5 ±1,5	5,7	4,275	1,6	29,5	34
25	10	28 ±0,3	-	5 ±1,5	6	5	-	32,5	37,5
32	13	34 ±0,3	-	7 ±2	8,5	7,5	-	33	40
40	13	40 ±0,3	-	7 ±2	10,75	11	-	39,5	46,5
50	17	50 ±0,5	13,5	8 ±2	14	13	2,5	40,5	48,5
63	17	60 ±0,5	16,5	8 ±2	17	17	3,3	46	54

Couple max. admissible



X = distance entre force et fond du vérin
M = couple max. admissible
S = course

Force latérale maximale admissible dynamique



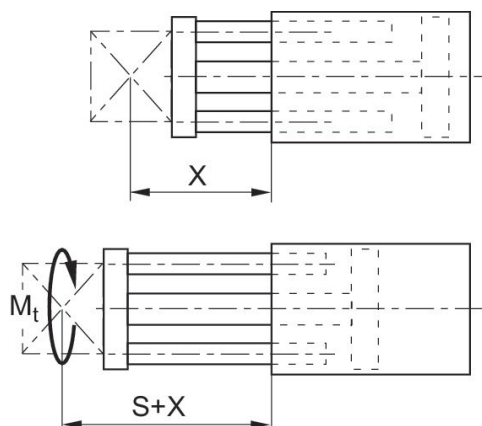
X = distance entre force et fond du vérin
 F_s = force latérale
S = course

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

2024-09-13

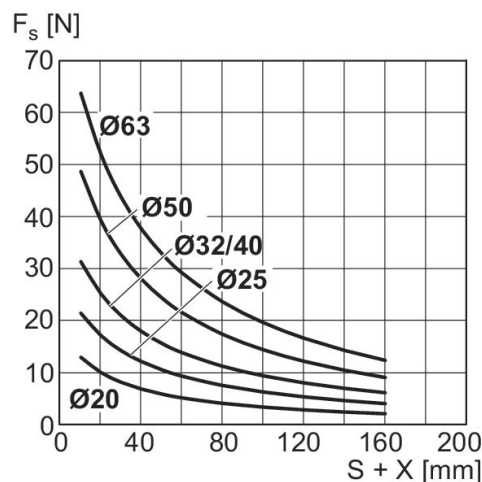
R481653477

Couple max. admissible



X = distance entre force et fond du vérin
M = couple max. admissible
S = course

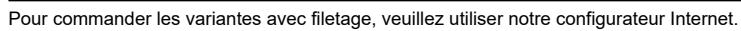
Force latérale maximale admissible
dynamique



X = distance entre force et fond du vérin
FS = force latérale
S = course

2024-09-13

Plan d'ensemble



Visitez notre site Emerson.com/