

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653446

Los cilindros AVENTICS de la serie SSI son cilindros de carrera corta que cumplen con la norma ISO 15524. Los cilindros son compactos, hasta un 30 % más ligeros que los cilindros similares gracias a los perfiles optimizados en el peso. Además, proporcionan un alto grado de flexibilidad en el montaje del sensor y una amortiguación elástica extremadamente efectiva.



Datos técnicos

Sector	Industria
Normas	ISO 15524
Ø del émbolo	20 mm
Carrera	10 mm
Orificios	10-32 UNF
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	Amortiguación elástica
Émbolo magnético	Émbolo sin imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Tipo de rosca de vástago de émbolo	Vástago de émbolo: rosca interior
Rosca del vástago de émbolo	10-32 UNF
Vástago	simple
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	148 N
Fuerza de émbolo durante extracción	198 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Presión de funcionamiento mín.	1 bar

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653446

Presión de funcionamiento máx.	10 bar
--------------------------------	--------

Energía de choque	0.08 J
-------------------	--------

Peso 0 mm de carrera	0.052 kg
----------------------	----------

Peso +10 mm de carrera	0.02 kg
------------------------	---------

Carrera máx.	150 mm
--------------	--------

Fluido	Aire comprimido
--------	-----------------

Temperatura del medio mín.	-20 °C
----------------------------	--------

Temperatura del medio máx.	80 °C
----------------------------	-------

Tamaño de partículas máx.	50 µm
---------------------------	-------

Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
--	---------------------

Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³
--	---------------------

Material

Vástago	Acero inoxidable
---------	------------------

Material de rascador	Caucho de nitrilo butadieno
----------------------	-----------------------------

Material juntas	Caucho de nitrilo butadieno
-----------------	-----------------------------

Material de la tapa frontal	Latón
-----------------------------	-------

Tubo de cilindro	Aluminio
------------------	----------

Tapa final	Aluminio
------------	----------

N° de material	R481653446
----------------	------------

Información técnica

Para esta variante con rosca exterior, el configurador permite elegir entre dos roscas exteriores distintas con las medidas indicadas más abajo.

En desplazamientos < 10 mm se debe prestar atención a la selección de los racores.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653446
Dimensiones



S = carrera

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653446

Fuerza lateral máxima permitida

Ø 32 ... 100 mm

Fuerza lateral máxima permitida

Ø 12 ... 25 mm



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

FS = fuerza lateral

S = carrera

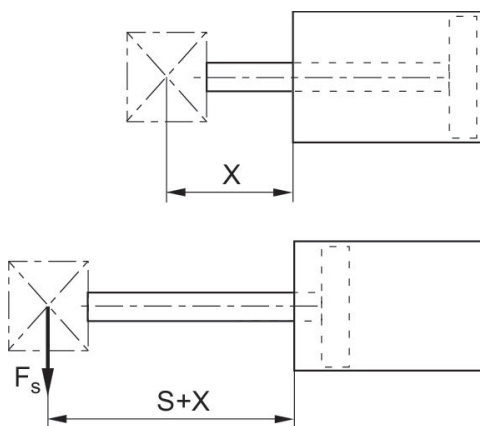
X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

FS = fuerza lateral

S = carrera

Fuerza lateral máxima permitida

Ø 12 ... 25 mm



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

FS = fuerza lateral

S = carrera

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653446
Plano de vista general



Haga uso de nuestro configurador de Internet para pedir variantes con rosca exterior.
INDICACIÓN: Este plano de vista general sirve como orientación para saber en qué lugares pueden fijarse al cilindro los diferentes accesorios. Para ello se ha simplificado la representación. En consecuencia, no está permitido hacer deducciones concretas sobre datos de medidas.

Ø del émbolo	A ±0.3	AF	BG	ØDT	E	EE	F	KF	KK
12	10,5	6	7	6,5	25	10-32 UNF	-	6-32 UNC	8-32 UNC
16	12	8	7	6,5	29	10-32 UNF	-	8-32 UNC	8-32 UNC
20	14	7	10	9	36	10-32 UNF	-	10-32 UNF	10-32 UNC
25	17,5	12	10	9	40	10-32 UNF	-	1/4-28 UNF	1/4-28 UNF
32	21,5	13	16	9	45	1/8" NPTF 1)	17	5/16-24 UNF	5/16-24 UNF
40	21,5	13	16	9	52	1/8" NPTF	17	3/8-24 UNF	3/8-24 UNF
50	26,5	15	20	11	64	1/4" NPTF 2)	21	1/2-20 UNF	1/2-20 UNF

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, sin émbolo magnético)

2024-09-13

R481653446

Ø del émbolo	A ±0.3	AF	BG	ØDT	E	EE	F	KF	KK
63	26,5	15	25	14	77	1/4" NPTF	21	1/2-20 UNF	1/2-20 UNF
80	34	21	30	17,5	98	3/8" NPTF	26	5/8-18 UNF	5/8-18 UNF
100	33	27	30	17,5	117	3/8" NPTF	26	3/4-16 UNF	3/4-16 UNF

Ø del émbolo	KV	KW	LB máx.	ØMM f8	OH	ØRR	RT	SW	TG
12	8,7	2,8	3,5	6	-	3,7	8-32 UNC	5	15,5 ±0,3
16	8,7	2,8	3,5	8	-	3,7	8-32 UNC	7	20 ±0,3
20	9,5	2,8	5,5	10	-	5,55	1/4-20 UNC	8	25,5 ±0,3
25	11,1	4,1	5,5	12	-	5,55	1/4-20 UNC	10	28 ±0,3
32	12,7	4,9	5,5	16	27	5,55	1/4-20 UNC	13	34 ±0,3
40	14,2	5,7	5,5	16	31	5,55	1/4-20 UNC	13	40 ±0,3
50	19	8,2	8	20	39	7,4	5/16-24 UNF	17	50 ±0,5
63	19	8,2	10,5	20	45,5	9,3	7/16-14 UNC	17	60 ±0,5
80	23,9	9,8	13,5	25	59	11,2	1/2-13 UNC	22	77 ±0,5
100	28,4	11,3	13,5	32	65	11,2	1/2-13 UNC	27	94 ±0,5

Ø del émbolo	WH 3)	WH 4)	X1	X2	S	PL	ZA±0,2	ZB±2	ZB±2 1)
12	3,5 ±1,5	3,5 ±1,5	0	0	2-4	4,5	17	20,5	20,5
					≥5	5,5			
16	3,5 ±1,5	3,5 ±1,5	0	0	≥2	5,5	18,5	22	22
20	4,5 ±1,5	4,5 ±1,5	5,7	4,275	≥2	5,5	19,5	24	24
25	5 ±1,5	5 ±1,5	6	5	≥2	5,5	22,5	27,5	27,5
32	7 ±2	7 ±2	8,5	7,5	2-5	5,5	23	30	30
					≥6	7,9			
40	7 ±2	7 ±2	10,75	11	≥2	8,2	29,5	36,5	36,5
50	8 ±2	7 ±2	14	13	2-9	8,2	30,5	38,5	37,5
					≥10	10,5			
63	8 ±2	7 ±2	17	17	≥2	10,6	36	44	43
80	10 ±2	9,5 ±2	23,5	21	≥2	12,5	43,5	53,5	53
100	12 ±2,5	10,5 ±2,5	31	28	≥2	14	53	65	63,5

1) Para carrera 2-5, EE = 10-32 UNF

2) Para carrera 2-9, EE = 1/8 NPTF

3) Rosca interior

4) rosca exterior