

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético

2024-09-13

R481653429

Los cilindros AVENTICS de la serie SSI son cilindros de carrera corta que cumplen con la norma ISO 15524. Los cilindros son compactos, hasta un 30 % más ligeros que los cilindros similares gracias a los perfiles optimizados en el peso. Además, proporcionan un alto grado de flexibilidad en el montaje del sensor y una amortiguación elástica extremadamente efectiva.



Datos técnicos

Sector	Industria
Normas	ISO 15524
Ø del émbolo	12 mm
Carrera	30 mm
Orificios	10-32 UNF
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	Amortiguación elástica
Émbolo magnético	Émbolo con imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Tipo de rosca de vástago de émbolo	Vástago de émbolo: rosca interior
Rosca del vástago de émbolo	6-32 UNC
Vástago	simple
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	53 N
Fuerza de émbolo durante extracción	71 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Presión de funcionamiento mín.	1 bar

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético

2024-09-13

R481653429

Presión de funcionamiento máx.	10 bar
--------------------------------	--------

Energía de choque	0.03 J
-------------------	--------

Peso 0 mm de carrera	0.04 kg
----------------------	---------

Peso +10 mm de carrera	0.012 kg
------------------------	----------

Carrera máx.	75 mm
--------------	-------

Fluido	Aire comprimido
--------	-----------------

Temperatura del medio mín.	-20 °C
----------------------------	--------

Temperatura del medio máx.	80 °C
----------------------------	-------

Tamaño de partículas máx.	50 µm
---------------------------	-------

Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
--	---------------------

Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³
--	---------------------

Material

Vástago	Acero inoxidable
---------	------------------

Material de rascador	Caucho de nitrilo butadieno
----------------------	-----------------------------

Material juntas	Caucho de nitrilo butadieno
-----------------	-----------------------------

Material de la tapa frontal	Latón
-----------------------------	-------

Tubo de cilindro	Aluminio
------------------	----------

Tapa final	Aluminio
------------	----------

N° de material	R481653429
----------------	------------

Información técnica

Haga uso de nuestro configurador de Internet para pedir variantes con rosca exterior.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

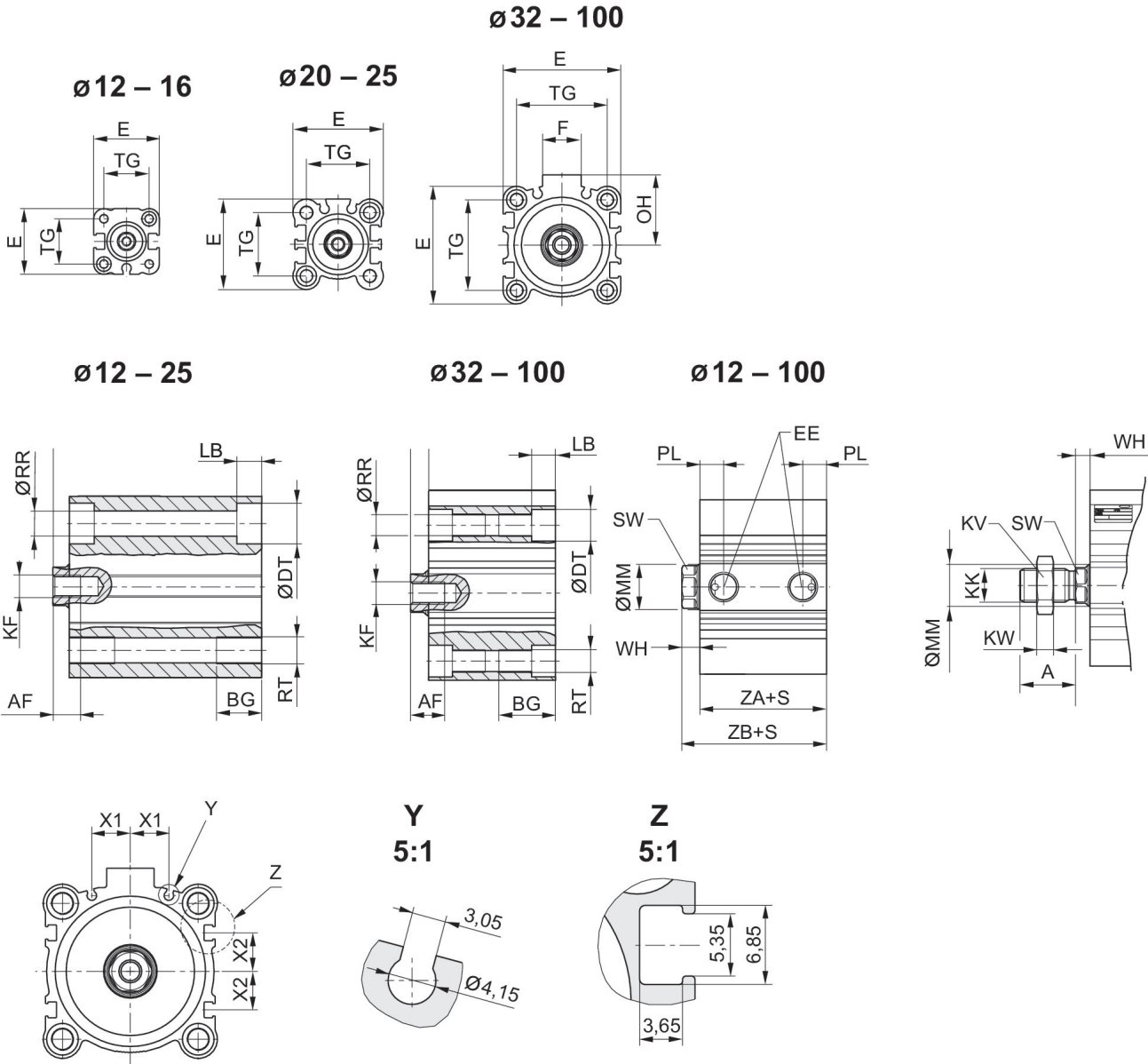
El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético

2024-09-13

R481653429
Dimensiones



S = carrera

$\varnothing$ del émbolo	A ± 0.3	AF	BG	$\varnothing DT$	E	EE	F	KF	KK
12	10,5	6	7	6,5	25	10-32 UNF	-	6-32 UNC	8-32 UNC
16	12	8	7	6,5	29	10-32 UNF	-	8-32 UNC	8-32 UNC
20	14	7	10	9	36	10-32 UNF	-	10-32 UNF	10-32 UNC
25	17,5	12	10	9	40	10-32 UNF	-	1/4-28 UNF	1/4-28 UNF
32	21,5	13	16	9	45	1/8" NPTF	17	5/16-24 UNF	5/16-24 UNF
40	21,5	13	16	9	52	1/8" NPTF	17	3/8-24 UNF	3/8-24 UNF
50	26,5	15	20	11	64	1/4" NPTF	21	1/2-20 UNF	1/2-20 UNF
63	26,5	15	25	14	77	1/4" NPTF	21	1/2-20 UNF	1/2-20 UNF

Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético

2024-09-13

R481653429

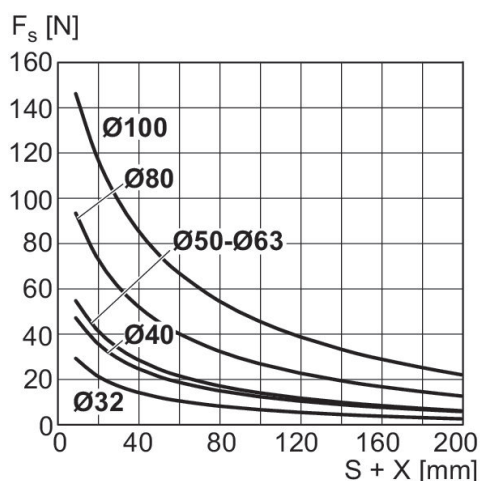
Ø del émbolo	A ±0.3	AF	BG	ØDT	E	EE	F	KF	KK
80	34	21	30	17,5	98	3/8" NPTF	26	5/8-18 UNF	5/8-18 UNF
100	33	27	30	17,5	117	3/8" NPTF	26	3/4-16 UNF	3/4-16 UNF

Ø del émbolo	KV	KW	LB máx.	ØMM f8	OH	ØRR	RT	SW	TG
12	8,7	2,8	3,5	6	-	3,7	8-32 UNC	5	15,5 ±0,3
16	8,7	2,8	3,5	8	-	3,7	8-32 UNC	7	20 ±0,3
20	9,5	2,8	5,5	10	-	5,55	1/4-20 UNC	8	25,5 ±0,3
25	11,1	4,1	5,5	12	-	5,55	1/4-20 UNC	10	28 ±0,3
32	12,7	4,9	5,5	16	27	5,55	1/4-20 UNC	13	34 ±0,3
40	14,2	5,7	5,5	16	31	5,55	1/4-20 UNC	13	40 ±0,3
50	19	8,2	8	20	39	7,4	5/16-24 UNF	17	50 ±0,5
63	19	8,2	10,5	20	45,5	9,3	7/16-14 UNC	17	60 ±0,5
80	23,9	9,8	13,5	25	59	11,2	1/2-13 UNC	22	77 ±0,5
100	28,4	11,3	13,5	32	65	11,2	1/2-13 UNC	27	94 ±0,5

Ø del émbolo	WH 3)	WH 4)	X1	X2	S	PL	ZA±0,2	ZB±2 1)	ZB±2 2)
12	3,5 ±1,5	3,5 ±1,5	0	0	≥2	5,5	28	31,5	31,5
16	3,5 ±1,5	3,5 ±1,5	0	0	≥2	5,5	30,5	34	34
20	4,5 ±1,5	4,5 ±1,5	5,7	4,275	≥2	5,5	31,5	36	36
25	5 ±1,5	5 ±1,5	6	5	≥2	5,5	32,5	37,5	37,5
32	7 ±2	7 ±2	8,5	7,5	≥2	7,9	33	40	40
40	7 ±2	7 ±2	10,75	11	≥2	8,2	39,5	46,5	46,5
50	8 ±2	7 ±2	14	13	≥2	10,5	40,5	48,5	47,5
63	8 ±2	7 ±2	17	17	≥2	10,6	46	54	53
80	10 ±2	9,5 ±2	23,5	21	≥2	12,5	53,5	63,5	63
100	12 ±2,5	10,5 ±2,5	31	28	≥2	14	63	75	73,5

1) Rosca interior

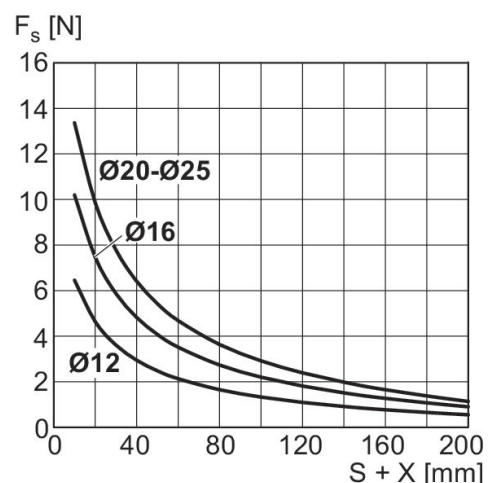
Fuerza lateral máxima permitida
Ø 32 ... 100 mm



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
FS = fuerza lateral
S = carrera

2) rosca exterior

Fuerza lateral máxima permitida
Ø 12 ... 25 mm



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
FS = fuerza lateral
S = carrera

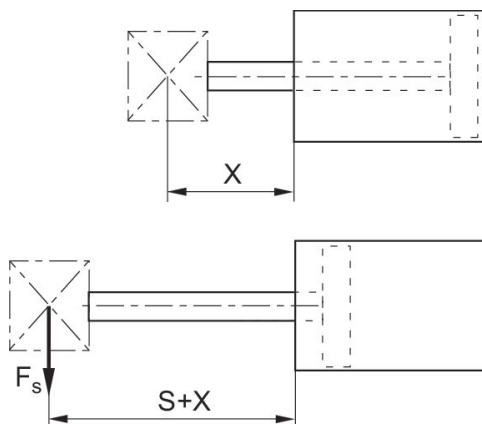
Cilindro de carrera corta, Serie SSI, de efecto doble, con émbolo magnético

2024-09-13

R481653429

Fuerza lateral máxima permitida

Ø 12 ... 25 mm



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

F_s = fuerza lateral

S = carrera

2024-09-13

~~Plano de vista general~~

