

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique

2024-09-13

R481653427

La série AVENTICS SSI est constituée de vérins à course courte conformes à la norme ISO 15524. Les vérins sont compacts et jusqu'à 30 % plus légers que les vérins comparables grâce à des profils optimisés en termes de poids. De plus, ils procurent une très grande souplesse dans le montage des capteurs et un amortissement élastique extrêmement efficace.



Données techniques

Secteur	Industrie
Normes	ISO 15524
Ø du piston	12 mm
Course	5 mm
Orifices	10-32 UNF
Principe de fonctionnement	À double effet
Amortissement	amortissement élastique
Piston magnétique	Piston avec aimant
Spécifications de l'environnement	Norme industrielle
Filetage de la tige de piston - type	Tige de piston: taraudage
Filetage de la tige de piston	6-32 UNC
Tige de piston	Simple, unilatéral
Racleur	Racleur industriel standard
Pression	6,3 bar
Force du piston entrante	53 N
Force du piston sortante	71 N
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante max.	80 °C
Pression de service min.	1 bar

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique

2024-09-13

R481653427

Pression de service maxi	10 bar
--------------------------	--------

Energie de frappe	0.03 J
-------------------	--------

Poids 0 mm course	0.04 kg
-------------------	---------

Poids +10 mm course	0.012 kg
---------------------	----------

Course maxi	75 mm
-------------	-------

Fluide	Air comprimé
--------	--------------

Température min. du fluide	-20 °C
----------------------------	--------

Température max. du fluide	80 °C
----------------------------	-------

Taille de particule max.	50 µm
--------------------------	-------

Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m³
--	---------

Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	5 mg/m³
---	---------

Matériau

Tige de piston	Acier inoxydable
----------------	------------------

Matériau racleur	Caoutchouc nitrile-butadiène
------------------	------------------------------

Matériau joints	Caoutchouc nitrile-butadiène
-----------------	------------------------------

Matériau couvercle avant	Laiton
--------------------------	--------

Tube du vérin	Aluminium
---------------	-----------

Couvercle d'extrémité	Aluminium
-----------------------	-----------

Référence	R481653427
-----------	------------

Informations techniques

Pour commander les variantes avec filetage, veuillez utiliser notre configurateur Internet.

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

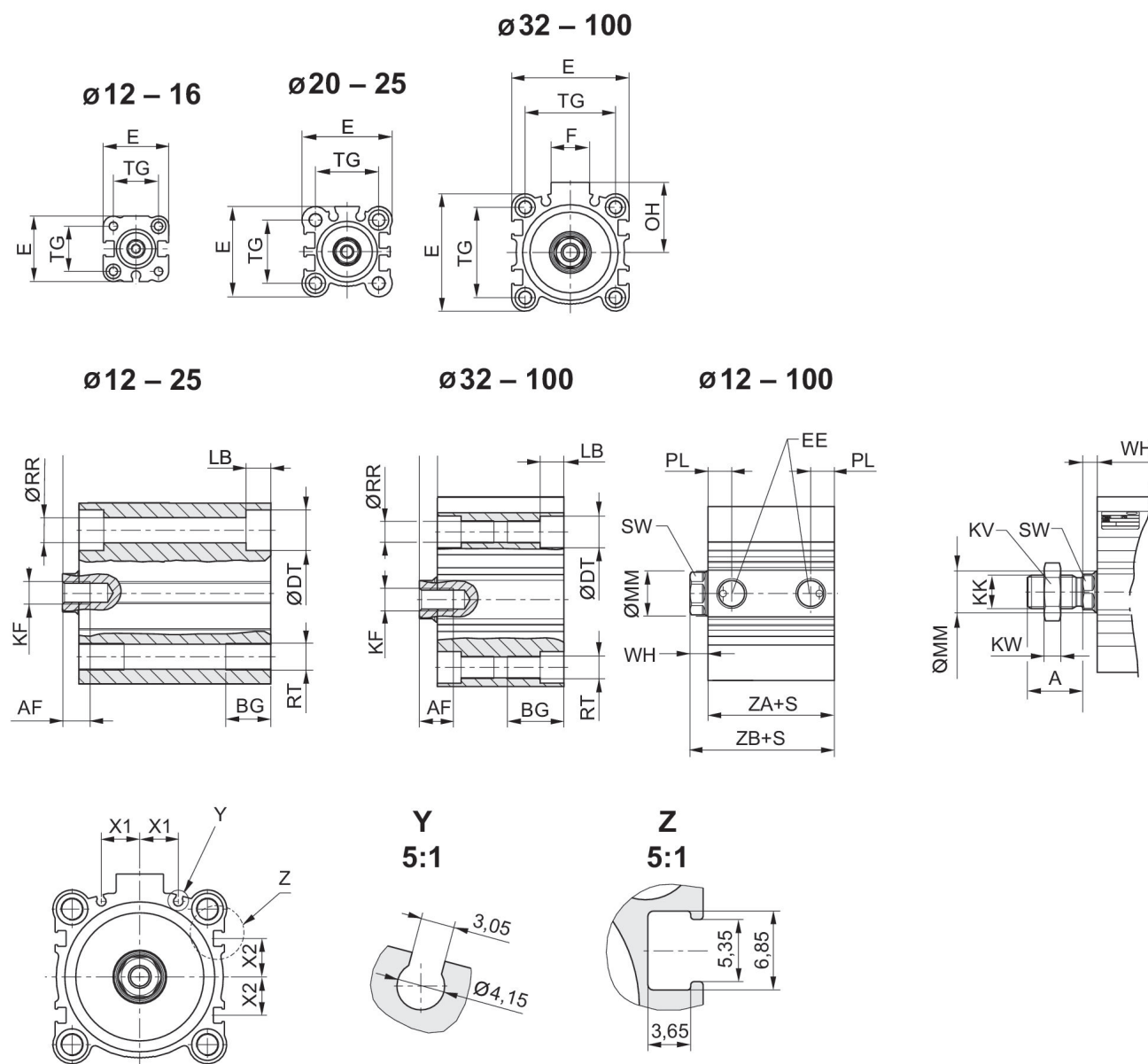
La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique

2024-09-13

R481653427
Dimensions



S = course

Ø du piston	A ±0.3	AF	BG	ØDT	E	EE	F	KF	KK
12	10,5	6	7	6,5	25	10-32 UNF	-	6-32 UNC	8-32 UNC
16	12	8	7	6,5	29	10-32 UNF	-	8-32 UNC	8-32 UNC
20	14	7	10	9	36	10-32 UNF	-	10-32 UNF	10-32 UNC
25	17,5	12	10	9	40	10-32 UNF	-	1/4-28 UNF	1/4-28 UNF
32	21,5	13	16	9	45	1/8" NPTF	17	5/16-24 UNF	5/16-24 UNF
40	21,5	13	16	9	52	1/8" NPTF	17	3/8-24 UNF	3/8-24 UNF
50	26,5	15	20	11	64	1/4" NPTF	21	1/2-20 UNF	1/2-20 UNF
63	26,5	15	25	14	77	1/4" NPTF	21	1/2-20 UNF	1/2-20 UNF

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique

2024-09-13

R481653427

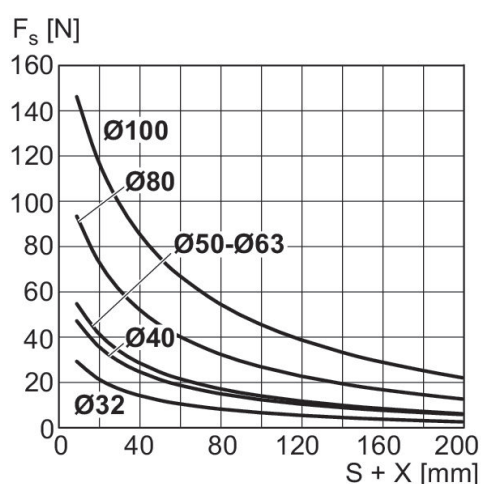
Ø du piston	A ±0,3	AF	BG	ØDT	E	EE	F	KF	KK
80	34	21	30	17,5	98	3/8" NPTF	26	5/8-18 UNF	5/8-18 UNF
100	33	27	30	17,5	117	3/8" NPTF	26	3/4-16 UNF	3/4-16 UNF

Ø du piston	KV	KW	LB Maxi	ØMM f8	OH	ØRR	RT	SW	TG
12	8,7	2,8	3,5	6	-	3,7	8-32 UNC	5	15,5 ±0,3
16	8,7	2,8	3,5	8	-	3,7	8-32 UNC	7	20 ±0,3
20	9,5	2,8	5,5	10	-	5,55	1/4-20 UNC	8	25,5 ±0,3
25	11,1	4,1	5,5	12	-	5,55	1/4-20 UNC	10	28 ±0,3
32	12,7	4,9	5,5	16	27	5,55	1/4-20 UNC	13	34 ±0,3
40	14,2	5,7	5,5	16	31	5,55	1/4-20 UNC	13	40 ±0,3
50	19	8,2	8	20	39	7,4	5/16-24 UNF	17	50 ±0,5
63	19	8,2	10,5	20	45,5	9,3	7/16-14 UNC	17	60 ±0,5
80	23,9	9,8	13,5	25	59	11,2	1/2-13 UNC	22	77 ±0,5
100	28,4	11,3	13,5	32	65	11,2	1/2-13 UNC	27	94 ±0,5

Ø du piston	WH 3)	WH 4)	X1	X2	S	PL	ZA±0,2	ZB±2 1)	ZB±2 2)
12	3,5 ±1,5	3,5 ±1,5	0	0	≥2	5,5	28	31,5	31,5
16	3,5 ±1,5	3,5 ±1,5	0	0	≥2	5,5	30,5	34	34
20	4,5 ±1,5	4,5 ±1,5	5,7	4,275	≥2	5,5	31,5	36	36
25	5 ±1,5	5 ±1,5	6	5	≥2	5,5	32,5	37,5	37,5
32	7 ±2	7 ±2	8,5	7,5	≥2	7,9	33	40	40
40	7 ±2	7 ±2	10,75	11	≥2	8,2	39,5	46,5	46,5
50	8 ±2	7 ±2	14	13	≥2	10,5	40,5	48,5	47,5
63	8 ±2	7 ±2	17	17	≥2	10,6	46	54	53
80	10 ±2	9,5 ±2	23,5	21	≥2	12,5	53,5	63,5	63
100	12 ±2,5	10,5 ±2,5	31	28	≥2	14	63	75	73,5

1) Taraudage

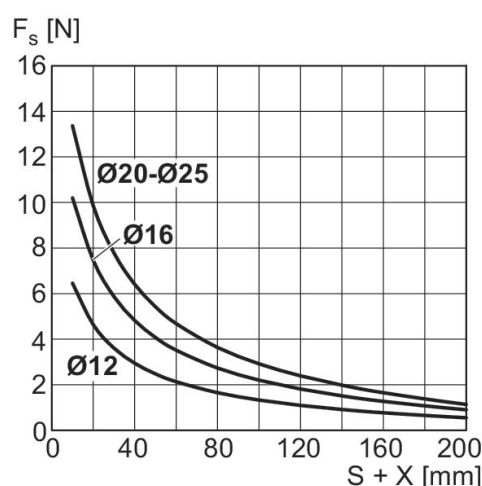
Force latérale maximale admissible
Ø 32 ... 100 mm



X = distance entre force et fond du vérin
FS = force latérale
S = course

2) Filetage

Force latérale maximale admissible
Ø 12 ... 25 mm



X = distance entre force et fond du vérin
FS = force latérale
S = course

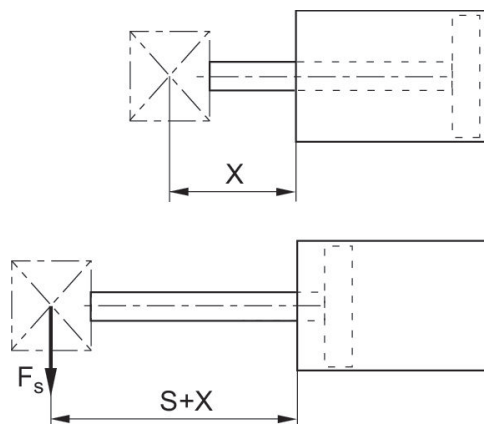
Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique

2024-09-13

R481653427

Force latérale maximale admissible

Ø 12 ... 25 mm



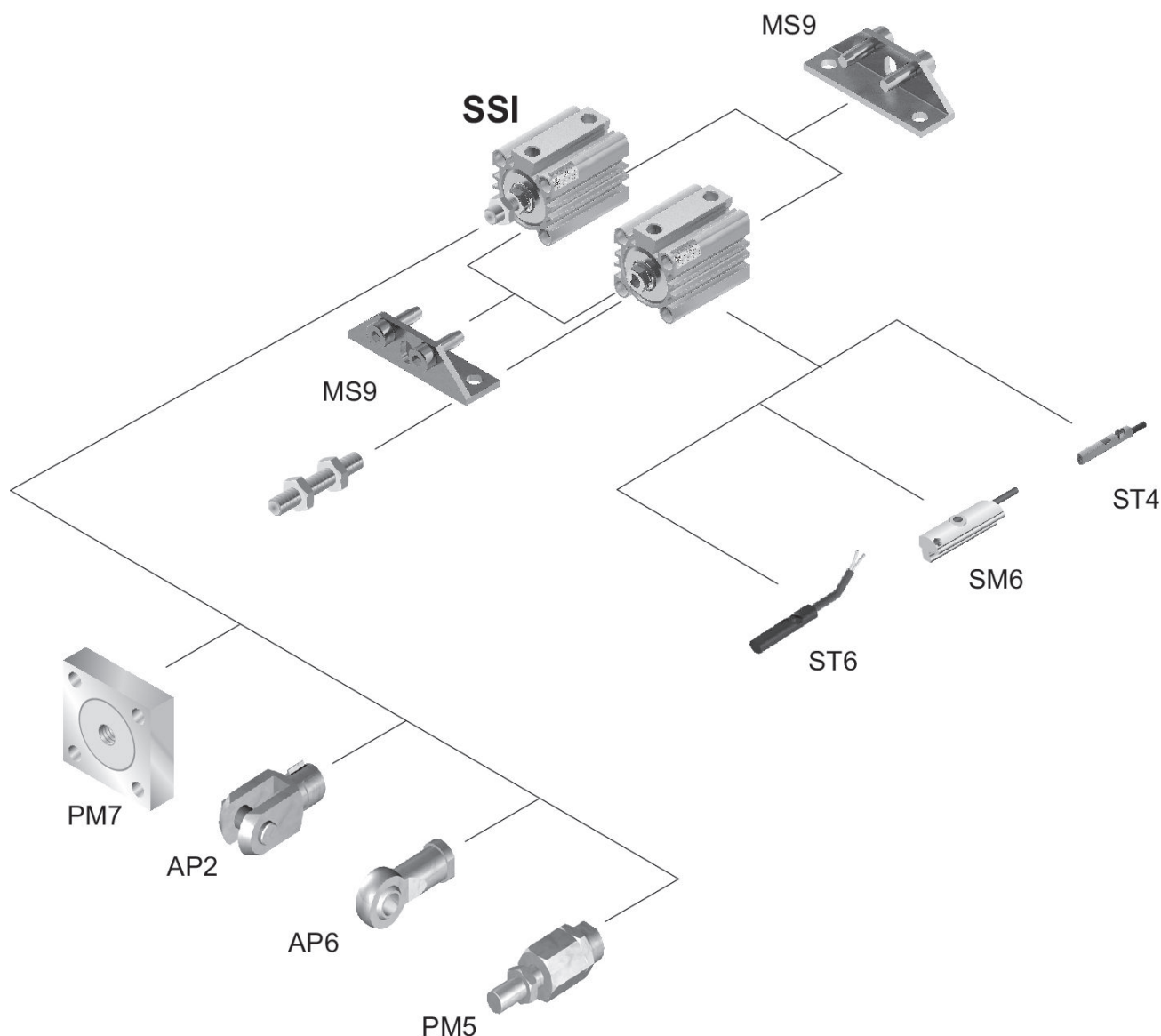
X = distance entre force et fond du vérin

F_s = force latérale

S = course

2024-09-13

R481653427



REMARQUE: ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.