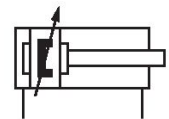


- Um único cilindro da série ITS (ISO 15552) pode mover até 5 toneladas em uma ampla faixa de curso, desde alguns centímetros até 2.700 mm
- Permite a automação simples e econômica de aplicações extremamente intensas.
- Opções com pistão de 160 mm a 320 mm de diâmetro
- O sistema de vedação modular proporciona soluções personalizadas para aplicações específicas que funcionam de forma eficiente, além de reduzir a necessidade de manutenção
- Design otimizado para material
- Conceito de amortecimento otimizado: oportunidade de usar o elemento de amortecimento elástico ou o amortecimento pneumático
- Sensores analógicos de medição de distância estão disponíveis



## AVENTICS série ITS Cilindros com tirantes (ISO 15552)

Os cilindros AVENTICS série ITS (ISO 15552) são escolhidos quando é preciso mover com eficiência e sob controle cargas extremamente pesadas com a já conhecida facilidade de operação. Os cilindros da série ITS (ISO 15552) são facilmente configuráveis segundo as necessidades da aplicação.

## Dados técnicos

|                                          |                                      |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| Setor                                    | Indústria                            |
| Normas                                   | ISO 15552                            |
| Ø De pistão                              | 250 mm                               |
| Curso                                    | 400 mm                               |
| Conexões                                 | G 1                                  |
| Princípio de ação                        | com efeito duplo                     |
| Amortecimento                            | Amortecimento pneumático ajustável   |
| Pistões magnéticos                       | Pistão com ímã                       |
| Exigências ambientais                    | Padrão industrial resistente ao frio |
| Rosca da biela do pistão - tipo          | rosca externa                        |
| Rosca de biela do pistão                 | M42x2                                |
| Haste do pistão                          | unilateral                           |
| Separador                                | Separador resistente ao frio         |
| Pressão para definir as forças de pistão | 6,3 bar                              |
| Força de pistão em retração              | 29688 N                              |

|                                                      |                                                      |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Força de pistão em extensão                          | 30925 N                                              |
| Temperatura ambiente mín.                            | -40 °C                                               |
| Temperatura ambiente máx.                            | 70 °C                                                |
| Pressão de operação mín.                             | 2 bar                                                |
| Pressão de operação máx                              | 10 bar                                               |
| Comprimento de amortecimento                         | 56 mm                                                |
| Energia de amortecimento                             | 180 J                                                |
| Peso 0 mm curso                                      | 25.87 kg                                             |
| Peso +10 mm curso                                    | 0.38 kg                                              |
| Curso máx.                                           | 2500 mm                                              |
| Fluido                                               | Ar comprimido                                        |
| Temperatura mín. do#fluido.                          | -40 °C                                               |
| Temperatura máx. do#fluido.                          | 70 °C                                                |
| Tamanho máx. da partícula                            | 50 µm                                                |
| Teor de óleo do ar comprimido min.                   | 0 mg/m³                                              |
| Teor de óleo do ar comprimido máx.                   | 5 mg/m³                                              |
| Braçadeira para sensor de campo magnético necessária | Braçadeira para sensor de campo magnético necessária |

## Material

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Haste do pistão            | Aço inoxidável                      |
| Material separador         | Poliuretano<br>metal                |
| Material tirante           | Aço inoxidável                      |
| Material de vedações       | Borracha de acrilonitrila butadieno |
| Material da tampa frontal  | alumínio fundido sob pressão        |
| Tubo de cilindro           | Alumínio                            |
| Tampa final                | alumínio fundido sob pressão        |
| Porca para biela de pistão | Aço, cromado                        |
| Nº de material             | R481604670                          |

## Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

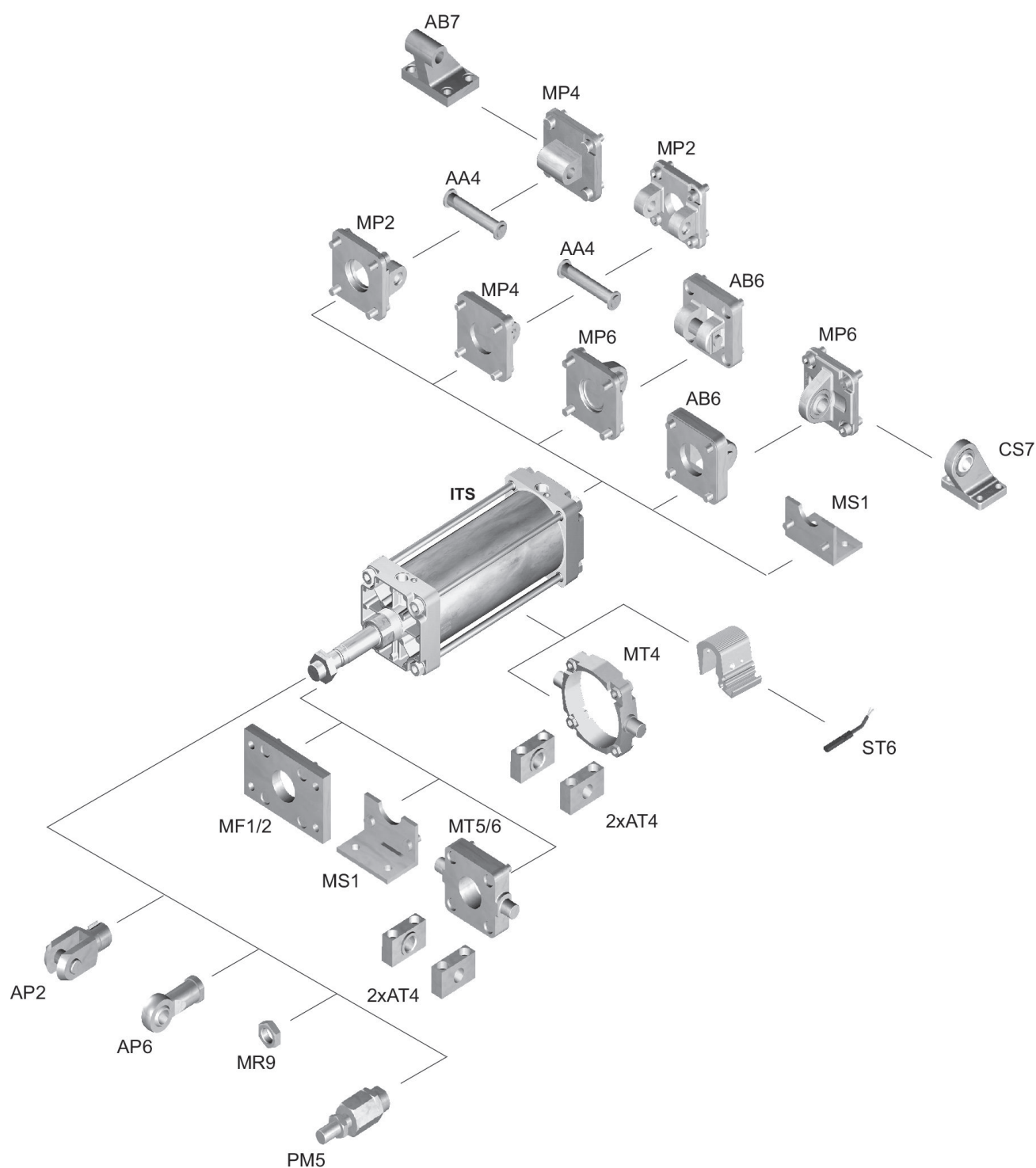
Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Cilindro de tirante ISO 15552, Série ITS

R481604670

Série ITS

2025-08-07



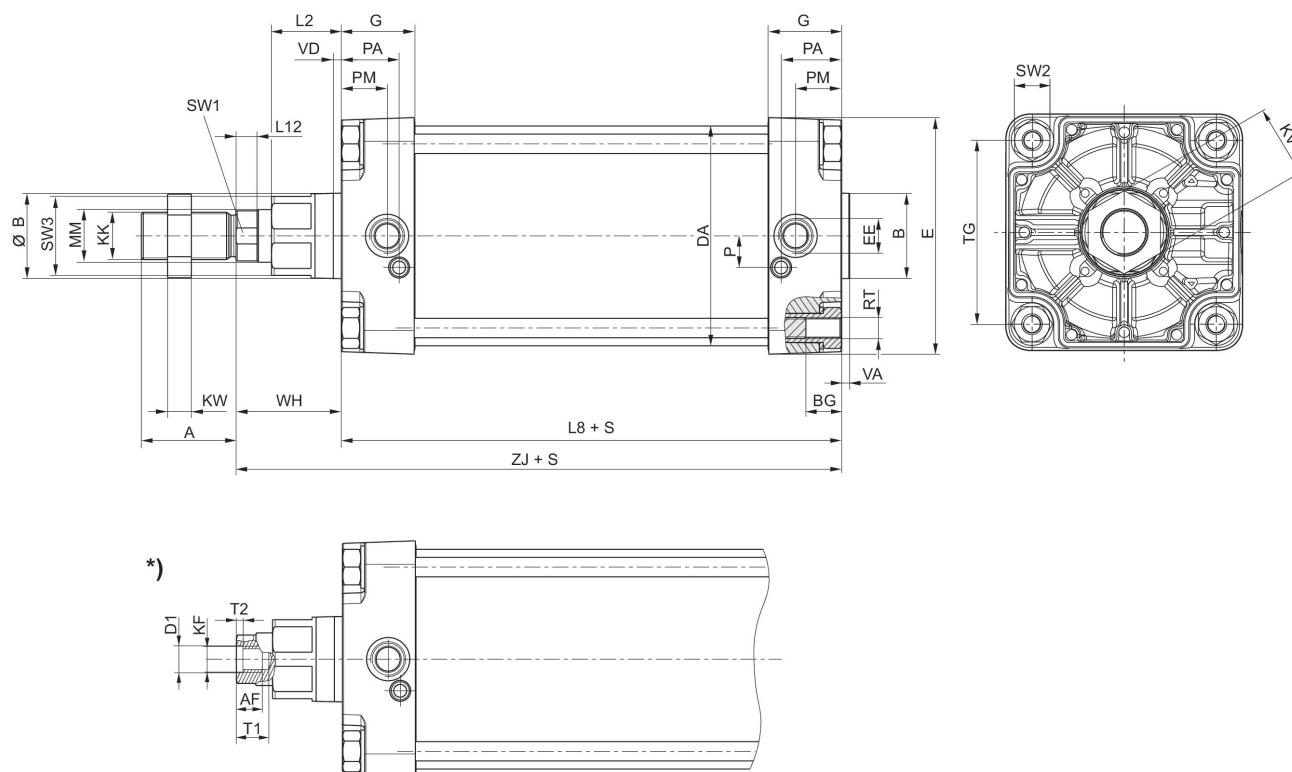
# Cilindro de tirante ISO 15552, Série ITS

R481604670

Série ITS

2025-08-07

## Dimensões



S = curso

\*) Para cilindro com opção de haste do pistão rosca interna

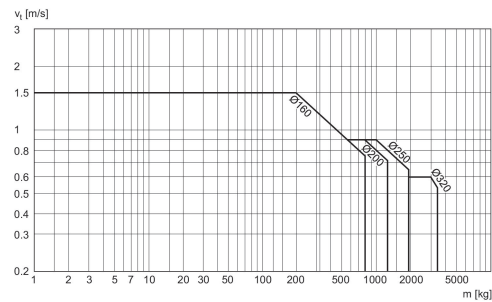
| Ø De pistão | A  | AF | B   | ØB  | BG | D1 | DA  | E   | EE    | G    |
|-------------|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|------|
| 160         | 72 | 36 | 65  | 65  | 24 | 25 | 167 | 180 | G 3/4 | 56   |
| 200         | 72 | 36 | 75  | 75  | 24 | 25 | 210 | 220 | G 3/4 | 54   |
| 250         | 84 | 50 | 90  | 90  | 25 | 31 | 262 | 280 | G 1   | 59.5 |
| 320         | 96 | 55 | 110 | 110 | 28 | 37 | 336 | 350 | G 1   | 61.5 |

| Ø De pistão | KF  | KK    | KV | KW | L2 | L8  | L12   | MM | P    | PA |
|-------------|-----|-------|----|----|----|-----|-------|----|------|----|
| 160         | M24 | M36x2 | 55 | 18 | 53 | 180 | 16    | 40 | 24   | 45 |
| 200         | M24 | M36x2 | 55 | 18 | 56 | 180 | 16    | 40 | 22.5 | 42 |
| 250         | M30 | M42x2 | 65 | 21 | 67 | 200 | 20    | 50 | 29   | 46 |
| 320         | M36 | M48x2 | 75 | 24 | 76 | 220 | 23.25 | 63 | 30   | 48 |

| Ø De pistão | PM   | RT  | SW1 | SW2 | SW3 | T1 | T2 | TG  | VA | VD |
|-------------|------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|
| 160         | 35   | M16 | 36  | 27  | 60  | 40 | 10 | 140 | 6  | 6  |
| 200         | 30   | M16 | 36  | 27  | 60  | 40 | 10 | 175 | 6  | 6  |
| 250         | 32.8 | M20 | 46  | 41  | 80  | 60 | 10 | 220 | 10 | 31 |
| 320         | 37   | M24 | 55  | 50  | 95  | 65 | 13 | 270 | 10 | 34 |

| Ø De pistão | WH  | ZJ    |
|-------------|-----|-------|
| 160         | 80  | 260   |
| 200         | 95  | 275   |
| 250         | 105 | 305.3 |
| 320         | 120 | 340.5 |

Diagrama de amortecimento



$v$  = velocidade de pistão [m/s]  $m$  = massa amortecível [kg]