

## Cilindri a tiranti serie ITS (ISO 15552) AVENTICS

I cilindri della serie ITS AVENTICS (ISO 15552) sono spesso scelti quando risulta necessario spostare e tenere sotto controllo carichi estremamente grandi in modo efficiente con la consueta facilità di utilizzo. I cilindri serie ITS (ISO 15552) sono facilmente configurabili in base alle esigenze applicative.



### Dati tecnici

|                                                |                                              |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Settore                                        | Industria                                    |
| Norme                                          | ISO 15552                                    |
| Ø pistone                                      | 250 mm                                       |
| Corsa                                          | 160 mm                                       |
| Raccordi                                       | G 1                                          |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                             |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento a regolazione pneumatica     |
| Pistone magnetico                              | Pistone con magnete                          |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale<br>resistente al freddo |
| Filettatura asta pistone - tipo                | filettatura esterna                          |
| Filettatura asta pistone                       | M42x2                                        |
| Asta pistone                                   | unilaterale                                  |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta resistente al freddo            |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                                      |
| Forza del pistone in entrata                   | 29688 N                                      |
| Forza del pistone in uscita                    | 30925 N                                      |
| Temperatura ambiente min.                      | -40 °C                                       |
| Temperatura ambiente max.                      | 70 °C                                        |
| Pressione di esercizio min.                    | 2 bar                                        |

|                                                                  |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Pressione di esercizio max                                       | 10 bar                                                           |
| Lunghezza di ammortizzamento                                     | 56 mm                                                            |
| Energia di ammortizzamento                                       | 180 J                                                            |
| Peso corsa da 0 mm                                               | 25.87 kg                                                         |
| Peso corsa da +10 mm                                             | 0.38 kg                                                          |
| Corsa max.                                                       | 2500 mm                                                          |
| Fluido                                                           | Aria compressa                                                   |
| Temperatura del fluido min.                                      | -40 °C                                                           |
| Temperatura del fluido max.                                      | 70 °C                                                            |
| Dimensione max. particella                                       | 50 µm                                                            |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min.                       | 0 mg/m <sup>3</sup>                                              |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max.                       | 5 mg/m <sup>3</sup>                                              |
| Elemento di bloccaggio per sensore di campo magnetico necessario | Elemento di bloccaggio per sensore di campo magnetico necessario |

## Materiale

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Asta pistone                  | Acciaio inox                  |
| Materiale raschia-asta        | Poliuretano<br>metallo        |
| Materiale tiranti             | Acciaio inox                  |
| Materiale guarnizioni         | Gomma acrilonitrile-butadiene |
| Materiale coperchio anteriore | alluminio pressofuso          |
| Canna del cilindro            | Alluminio                     |
| Coperchio terminale           | alluminio pressofuso          |
| Dado per asta pistone         | Acciaio, cromato              |
| Codice                        | R481604666                    |

## Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

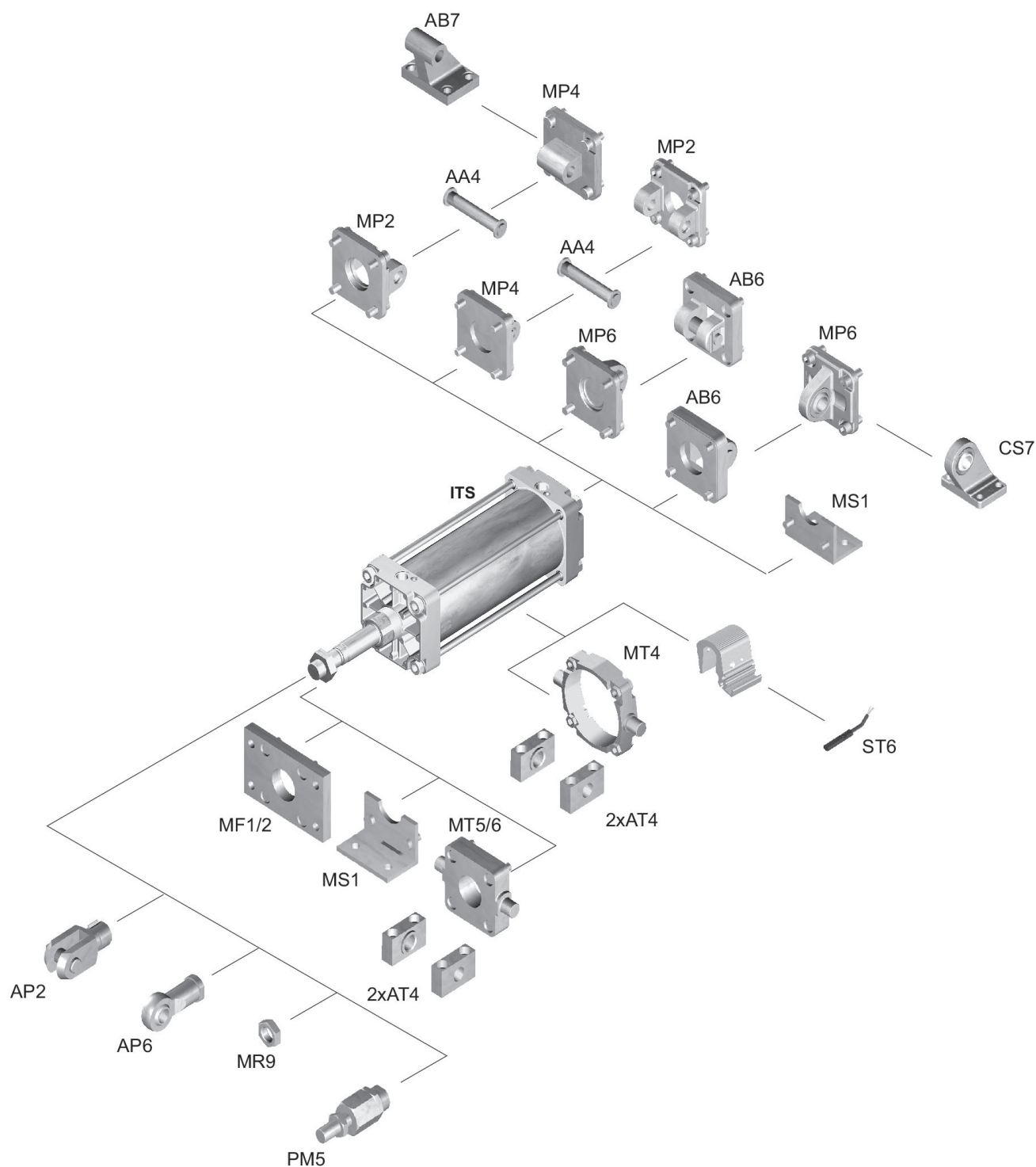
Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie ITS

R481604666

Serie ITS

2025-08-05



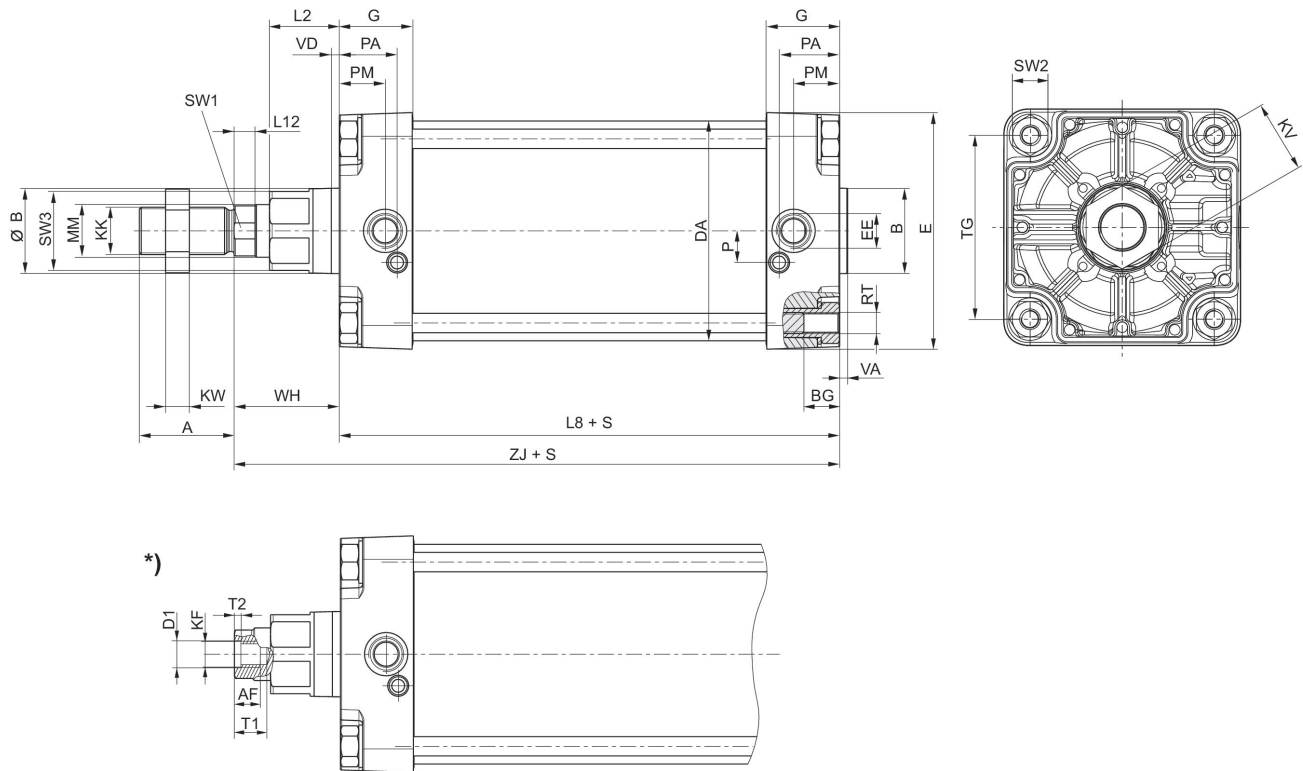
# Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie ITS

R481604666

Serie ITS

2025-08-05

## Dimensioni



S = corsa

\*) Per cilindri con asta pistone filettatura interna

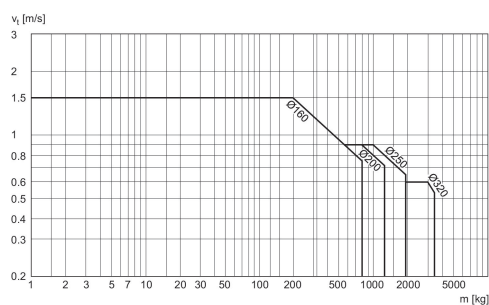
| Ø pistone | A  | AF | B   | ØB  | BG | D1 | DA  | E   | EE    | G    |
|-----------|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|------|
| 160       | 72 | 36 | 65  | 65  | 24 | 25 | 167 | 180 | G 3/4 | 56   |
| 200       | 72 | 36 | 75  | 75  | 24 | 25 | 210 | 220 | G 3/4 | 54   |
| 250       | 84 | 50 | 90  | 90  | 25 | 31 | 262 | 280 | G 1   | 59.5 |
| 320       | 96 | 55 | 110 | 110 | 28 | 37 | 336 | 350 | G 1   | 61.5 |

| Ø pistone | KF  | KK    | KV | KW | L2 | L8  | L12   | MM | P    | PA |
|-----------|-----|-------|----|----|----|-----|-------|----|------|----|
| 160       | M24 | M36x2 | 55 | 18 | 53 | 180 | 16    | 40 | 24   | 45 |
| 200       | M24 | M36x2 | 55 | 18 | 56 | 180 | 16    | 40 | 22.5 | 42 |
| 250       | M30 | M42x2 | 65 | 21 | 67 | 200 | 20    | 50 | 29   | 46 |
| 320       | M36 | M48x2 | 75 | 24 | 76 | 220 | 23.25 | 63 | 30   | 48 |

| Ø pistone | PM   | RT  | SW1 | SW2 | SW3 | T1 | T2 | TG  | VA | VD |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|
| 160       | 35   | M16 | 36  | 27  | 60  | 40 | 10 | 140 | 6  | 6  |
| 200       | 30   | M16 | 36  | 27  | 60  | 40 | 10 | 175 | 6  | 6  |
| 250       | 32.8 | M20 | 46  | 41  | 80  | 60 | 10 | 220 | 10 | 31 |
| 320       | 37   | M24 | 55  | 50  | 95  | 65 | 13 | 270 | 10 | 34 |

| Ø pistone | WH  | ZJ    |
|-----------|-----|-------|
| 160       | 80  | 260   |
| 200       | 95  | 275   |
| 250       | 105 | 305.3 |
| 320       | 120 | 340.5 |

## Diagramma di ammortizzamento



v<sub>t</sub> = velocità pistone [m/s] m = massa ammortizzabile [kg]