

## ISO 15552, série PRA

Os cilindros AVENTICS Série TRB (ISO 15552) estão entre os mais frequentemente implementados nos setores nos quais cilindros de serviço pesado são exigidos, como madeira e alumínio, aço e automotivo, maquinário pesado, mineração, etc.  
forma compacta com ranhura do sensor integrada

- Amortecimento pneumático avançado
- Elementos elásticos de amortecimento adicionais
- Com o sistema modular, você pode mudar o raspador do cilindro a qualquer momento e reduzir consideravelmente os intervalos de manutenção
- Ampla gama de variantes e acessórios disponíveis no configurador



## Dados técnicos

|                                          |                                    |
|------------------------------------------|------------------------------------|
| Setor                                    | Indústria                          |
| Normas                                   | ISO 15552                          |
| Ø De pistão                              | 100 mm                             |
| Curso                                    | 125 mm                             |
| Conexões                                 | G 1/2                              |
| Princípio de ação                        | com efeito duplo                   |
| Amortecimento                            | Amortecimento pneumático ajustável |
| Pistões magnéticos                       | Com ímã                            |
| Exigências ambientais                    | Padrão industrial                  |
| Rosca da biela do pistão - tipo          | rosca externa                      |
| Rosca de biela do pistão                 | M20x1,5                            |
| Haste do pistão                          | unilateral                         |
| Características dos cilindros            | Fole com dobras                    |
| Separador                                | Separador industrial padrão        |
| Pressão para definir as forças de pistão | 6,3 bar                            |
| Força de pistão em retração              | 4635 N                             |
| Força de pistão em extensão              | 4945 N                             |
| Temperatura ambiente mín.                | -20 °C                             |
| Temperatura ambiente máx.                | 80 °C                              |

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| Pressão de operação mín.           | 1.5 bar       |
| Pressão de operação máx            | 10 bar        |
| Velocidade máx.                    | 0.7 m/s       |
| Comprimento de amortecimento       | 19.5 mm       |
| Energia de amortecimento           | 88 J          |
| Curso máx.                         | 1000 mm       |
| Fluido                             | Ar comprimido |
| Temperatura mín. do#fluido.        | -20 °C        |
| Temperatura máx. do#fluido.        | 80 °C         |
| Tamanho máx. da partícula          | 50 µm         |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m³       |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 5 mg/m³       |

## Material

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| Haste do pistão            | Aço inoxidável               |
| Material separador         | Poliuretano                  |
| Material tirante           | aço zincado                  |
| Material de vedações       | Poliuretano                  |
| Material da tampa frontal  | alumínio fundido sob pressão |
| Tubo de cilindro           | Alumínio                     |
| Tampa final                | alumínio fundido sob pressão |
| Porca para biela de pistão | Aço, cromado                 |
| Fole                       | Borracha de carboxylonitrila |
| N° de material             | R481602187                   |

## Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

# Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB

R481602187

série TRB

2026-07-19



# Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB

R481602187

série TRB

2026-07-19

## Dimensões



S = curso

|            | A  | Ø B | KK       | L8  | AF | F  |
|------------|----|-----|----------|-----|----|----|
| R481602131 | 22 | 42  | M10x1.25 | 94  | 34 | 12 |
| R481602139 | 24 | 42  | M12x1.25 | 105 | 39 | 15 |
| R481602150 | 32 | 64  | M16x1,5  | 106 | 47 | 15 |
| R481602161 | 32 | 64  | M16x1,5  | 121 | 47 | 15 |
| R481602172 | 40 | 64  | M20x1,5  | 128 | 57 | 17 |
| R481602183 | 40 | 64  | M20x1,5  | 138 | 57 | 17 |
| R481602194 | 54 | 94  | M27x2    | 160 | 71 | 17 |

## Medidas que dependem da elevação

| Ø De pistão | S=0-75 M | S=0-75 ZJ | S=0-75 ZM | S=76-150 M | S=76-150 ZJ | S=76-150 ZM | S=151-250 M | S=151-250 ZJ | S=151-250 ZM | S=251-5000 M |
|-------------|----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 32          | 81       | 153       | 212       | 107        | 179         | 264         | 127         | 199          | 304          | —            |
| 40          | 138      | 219       | 333       | 138        | 219         | 333         | 138         | 219          | 333          | 218          |
| 50          | 153      | 227       | 348       | 153        | 227         | 348         | 153         | 227          | 348          | 233          |
| 63          | 153      | 242       | 363       | 153        | 242         | 363         | 153         | 242          | 363          | 233          |
| 80          | 170      | 258       | 388       | 170        | 258         | 388         | 170         | 258          | 388          | 250          |
| 100         | 160      | 258       | 378       | 160        | 258         | 378         | 160         | 258          | 378          | 220          |
| 125         | 188      | 294       | 418       | 188        | 294         | 428         | 188         | 294          | 428          | 248          |

| Ø De pistão | S=251-500 ZJ | S=251-500 ZM | S=501-750 M | S=501-750 ZJ | S=501-750 ZM | S=751-1000 M | S=751-1000 ZJ | S=751-1000 ZM |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 32          | —            | —            | —           | —            | —            | —            | —             | —             |
| 40          | 299          | 493          | —           | —            | —            | —            | —             | —             |
| 50          | 307          | 508          | 313         | 387          | 668          | —            | —             | —             |
| 63          | 322          | 523          | 313         | 402          | 683          | 394          | 483           | 845           |
| 80          | 338          | 548          | 330         | 418          | 708          | 411          | 499           | 870           |
| 100         | 318          | 498          | 280         | 378          | 618          | 340          | 438           | 738           |
| 125         | 354          | 548          | 308         | 414          | 668          | 368          | 474           | 788           |

S = curso

## Diagrama de amortecimento



$v$  = velocidade de pistão [m/s]  $m$  = massa amortecível [kg]