

- Erhältlich mit Kolbendurchmessern von 32 mm bis 125 mm
- Pneumatische Endlagendämpfung
- Zusätzliche elastische Dämpfungselemente
- Große Auswahl an verfügbaren Abstreifermodulen
- Mit dem modularen System können Sie den Abstreifer am Zylinder jederzeit austauschen und die Wartungsintervalle erheblich verkürzen
- Große Auswahl an Varianten und Zubehör im Konfigurator verfügbar



## AVENTICS Serie TRB Zugstangenzyylinder (ISO 15552)

Die Zylinder der Serie TRB (ISO 15552) von AVENTICS gehören zu den am häufigsten eingesetzten Zylindern in Branchen, in denen Schwerlastzylinder benötigt werden, z. B. Holz und Aluminium, Stahl und Automobil, Schwerlastmaschinen und Bergbau, um nur einige zu nennen.



## Technische Daten

|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Branche                               | Industrie                         |
| Normen                                | ISO 15552                         |
| Kolben-Ø                              | 63 mm                             |
| Hub                                   | 80 mm                             |
| Anschlüsse                            | G 3/8                             |
| Wirkprinzip                           | doppeltwirkend                    |
| Dämpfung                              | pneumatisch einstellbare Dämpfung |
| Magnetkolben                          | mit Magnet                        |
| Umgebungsanforderungen                | Industriestandard                 |
| Kolbenstangengewinde - Typ            | Außengewinde                      |
| Kolbenstangengewinde                  | M16x1,5                           |
| Kolbenstange                          | einseitig                         |
| Zylinderbesonderheiten                | Faltenbalg                        |
| Abstreifer                            | Standard Industrieabstreifer      |
| Druck zur Bestimmung der Kolbenkräfte | 6,3 bar                           |
| Kolbenkraft einfahrend                | 1765 N                            |
| Kolbenkraft ausfahrend                | 1960 N                            |
| Umgebungstemperatur min.              | -20 °C                            |
| Umgebungstemperatur max.              | 80 °C                             |

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Betriebsdruck min.          | 1.5 bar             |
| Betriebsdruck max.          | 10 bar              |
| Geschwindigkeit max.        | 0.7 m/s             |
| Dämpfungslänge              | 16.5 mm             |
| Dämpfungsenergie            | 27 J                |
| Hub max.                    | 1000 mm             |
| Medium                      | Druckluft           |
| Mediumtemperatur min.       | -20 °C              |
| Mediumtemperatur max.       | 80 °C               |
| Max. Partikelgröße          | 50 µm               |
| Ölgehalt der Druckluft min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Ölgehalt der Druckluft max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Werkstoff

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Kolbenstange            | Nichtrostender Stahl      |
| Werkstoff Abstreifer    | Polyurethan               |
| Werkstoff Zuganker      | Stahl verzinkt            |
| Werkstoff Dichtungen    | Polyurethan               |
| Werkstoff Deckel vorne  | Aluminium-Druckguss       |
| Zylinderrohr            | Aluminium                 |
| Deckel hinten           | Aluminium-Druckguss       |
| Mutter für Kolbenstange | Stahl, verchromt          |
| Balg                    | Carboxylonitril-Kautschuk |
| Materialnummer          | R481602163                |

## Technische Informationen

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumtemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

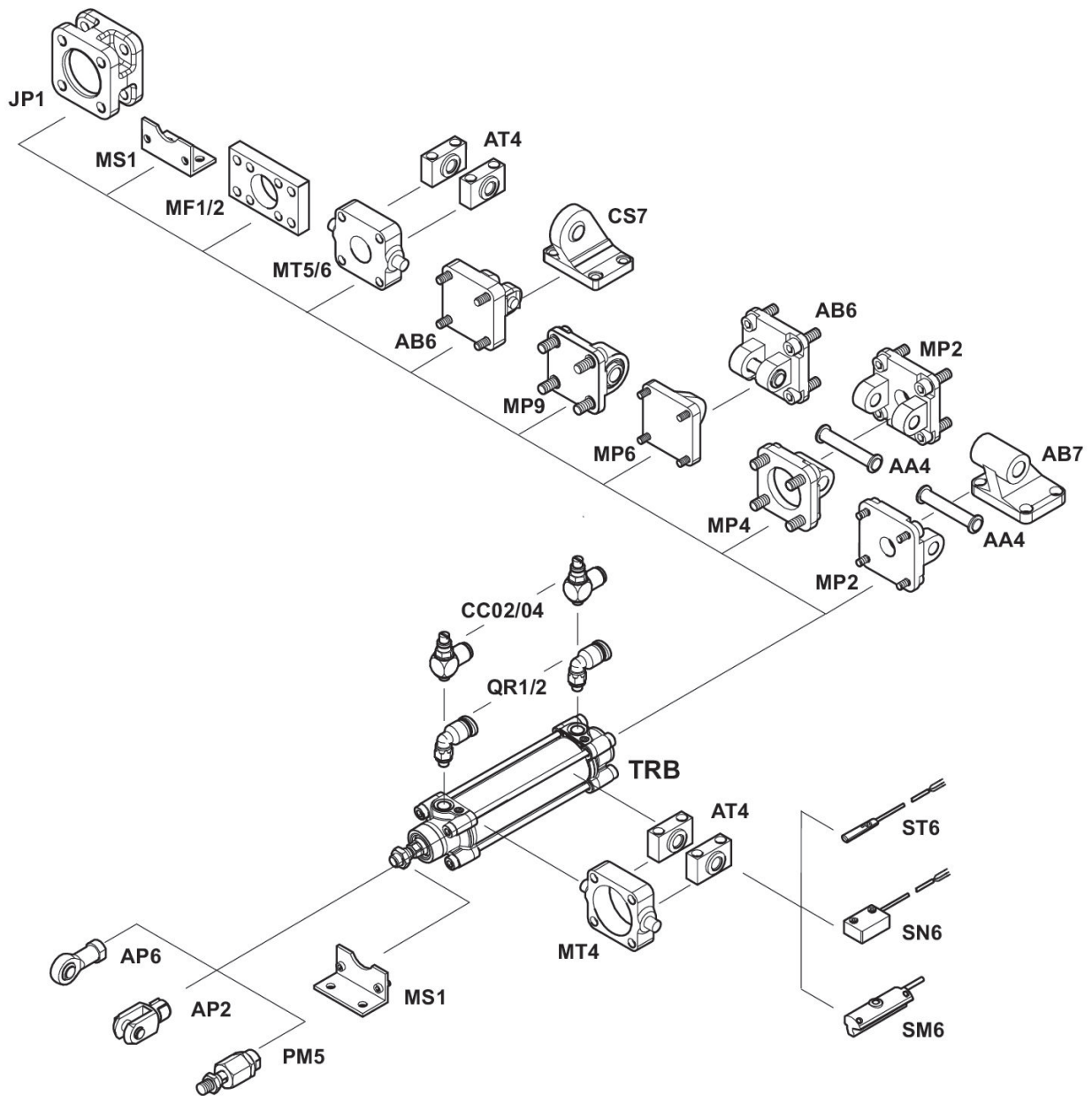
Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument „Technische Informationen“ (erhältlich im <https://www.emerson.com/de-de/support>).

# Zugankerzylinder ISO 15552, Serie TRB

R481602163

Serie TRB

2025-09-03



## Abmessungen



S = Hub

## Hubabhängige Maße

| Kolben-Ø | S=0-75 M | S=0-75 ZJ | S=0-75 ZM | S=76-150 M | S=76-150 ZJ | S=76-150 ZM | S=151-250 M | S=151-250 ZJ | S=151-250 ZM | S=251-5000 M |
|----------|----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 32       | 81       | 153       | 212       | 107        | 179         | 264         | 127         | 199          | 304          | -            |
| 40       | 138      | 219       | 333       | 138        | 219         | 333         | 138         | 219          | 333          | 218          |
| 50       | 153      | 227       | 348       | 153        | 227         | 348         | 153         | 227          | 348          | 233          |
| 63       | 153      | 242       | 363       | 153        | 242         | 363         | 153         | 242          | 363          | 233          |
| 80       | 170      | 258       | 388       | 170        | 258         | 388         | 170         | 258          | 388          | 250          |
| 100      | 160      | 258       | 378       | 160        | 258         | 378         | 160         | 258          | 378          | 220          |
| 125      | 188      | 294       | 418       | 188        | 294         | 428         | 188         | 294          | 428          | 248          |

| Kolben-Ø | S=251-500 ZJ | S=251-500 ZM | S=501-750 M | S=501-750 ZJ | S=501-750 ZM | S=751-1000 M | S=751-1000 ZJ | S=751-1000 ZM |
|----------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 32       | -            | -            | -           | -            | -            | -            | -             | -             |
| 40       | 299          | 493          | -           | -            | -            | -            | -             | -             |
| 50       | 307          | 508          | 313         | 387          | 668          | -            | -             | -             |
| 63       | 322          | 523          | 313         | 402          | 683          | 394          | 483           | 845           |
| 80       | 338          | 548          | 330         | 418          | 708          | 411          | 499           | 870           |
| 100      | 318          | 498          | 280         | 378          | 618          | 340          | 438           | 738           |
| 125      | 354          | 548          | 308         | 414          | 668          | 368          | 474           | 788           |

S = Hub

|            | A  | Ø B | KK       | L8  | AF | F  |
|------------|----|-----|----------|-----|----|----|
| R481602131 | 22 | 42  | M10x1.25 | 94  | 34 | 12 |
| R481602139 | 24 | 42  | M12x1.25 | 105 | 39 | 15 |
| R481602150 | 32 | 64  | M16x1,5  | 106 | 47 | 15 |
| R481602161 | 32 | 64  | M16x1,5  | 121 | 47 | 15 |
| R481602172 | 40 | 64  | M20x1,5  | 128 | 57 | 17 |
| R481602183 | 40 | 64  | M20x1,5  | 138 | 57 | 17 |
| R481602194 | 54 | 94  | M27x2    | 160 | 71 | 17 |

## Dämpfungsdiagramm



$v_1$  = Kolbengeschwindigkeit [m/s]  $m$  = Dämpfbare Masse [kg]