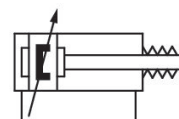


## AVENTICS Série TRB Cilindros com tirantes (ISO 15552)

Os cilindros AVENTICS Série TRB (ISO 15552) estão entre os mais frequentemente implementados nos setores nos quais cilindros de serviço pesado são exigidos, como madeira e alumínio, aço e automotivo, maquinário pesado, mineração, etc.



### Dados técnicos

Setor	Indústria
Normas	ISO 15552
Ø De pistão	50 mm
Curso	100 mm
Conexões	G 1/4
Princípio de ação	com efeito duplo
Amortecimento	Amortecimento pneumático ajustável
Pistões magnéticos	Pistão com ímã
Exigências ambientais	Padrão industrial
Rosca da biela do pistão - tipo	rosca externa
Rosca de biela do pistão	M16x1,5
Haste do pistão	unilateral
Características dos cilindros	Fole com dobras
Separador	Separador industrial padrão
Pressão para definir as forças de pistão	6,3 bar
Força de pistão em retração	1035 N
Força de pistão em extensão	1235 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C

Pressão de operação mín.	1.5 bar
Pressão de operação máx	10 bar
Velocidade máx.	0.7 m/s
Comprimento de amortecimento	17 mm
Energia de amortecimento	15 J
Curso máx.	750 mm
Fluido	Ar comprimido
Temperatura mín. do#fluido.	-20 °C
Temperatura máx. do#fluido.	80 °C
Tamanho máx. da partícula	50 µm
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m <sup>3</sup>
Teor de óleo do ar comprimido máx.	5 mg/m <sup>3</sup>

## Material

Haste do pistão	Aço inoxidável
Material separador	Poliuretano
Material tirante	aço zincado
Material de vedações	Poliuretano
Material da tampa frontal	alumínio fundido sob pressão
Tubo de cilindro	Alumínio
Tampa final	alumínio fundido sob pressão
Porca para biela de pistão	Aço, cromado
Fole	Borracha de carboxylonitrila
N° de material	R481602153

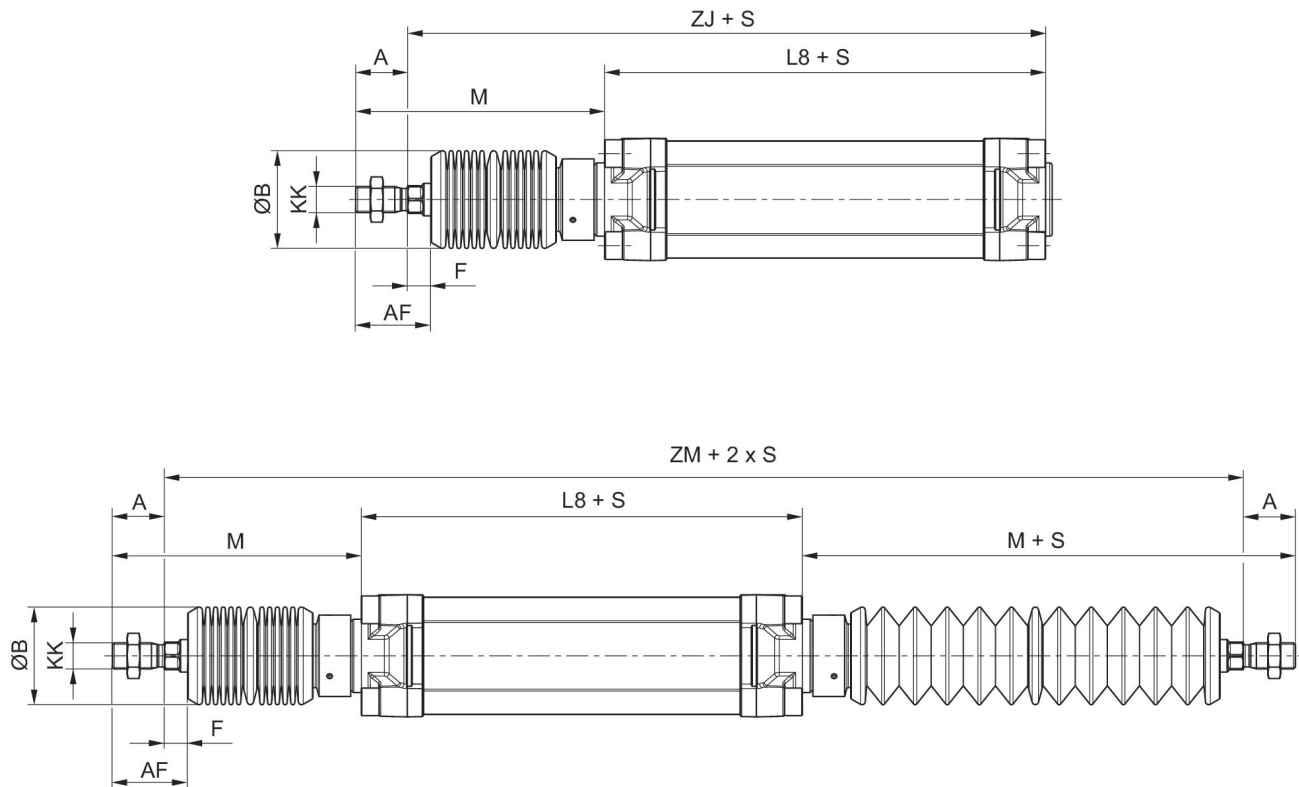
## Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensões



S = curso

## Medidas que dependem da elevação

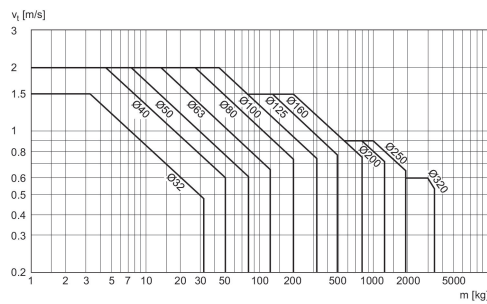
Ø De pistão	S=0-75 M	S=0-75 ZJ	S=0-75 ZM	S=76-150 M	S=76-150 ZJ	S=76-150 ZM	S=151-250 M	S=151-250 ZJ	S=151-250 ZM
32	81	153	212	107	179	264	127	199	304
40	138	219	333	138	219	333	138	219	333
50	153	227	348	153	227	348	153	227	348
63	153	242	363	153	242	363	153	242	363
80	170	258	388	170	258	388	170	258	388
100	160	258	378	160	258	378	160	258	378
125	188	294	418	188	294	428	188	294	428

Ø De pistão	S=251-5000 M	S=251-500 ZJ	S=251-500 ZM	S=501-750 M	S=501-750 ZJ	S=501-750 ZM	S=751-1000 M	S=751-1000 ZJ	S=751-1000 ZM
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	218	299	493	-	-	-	-	-	-
50	233	307	508	313	387	668	-	-	-
63	233	322	523	313	402	683	394	483	845
80	250	338	548	330	418	708	411	499	870
100	220	318	498	280	378	618	340	438	738
125	248	354	548	308	414	668	368	474	788

S = curso

	A	Ø B	KK	L8	AF	F
R481602131	22	42	M10x1.25	94	34	12
R481602139	24	42	M12x1.25	105	39	15
R481602150	32	64	M16x1,5	106	47	15
R481602161	32	64	M16x1,5	121	47	15
R481602172	40	64	M20x1,5	128	57	17
R481602183	40	64	M20x1,5	138	57	17
R481602194	54	94	M27x2	160	71	17

## Diagrama de amortecimento



$v$  = velocidade de pistão [m/s]  $m$  = massa amortecível [kg]

# Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB

R481602153

série TRB

2024-04-26

