

Cilindros de tirantes AVENTICS serie TRB (ISO 15552)

Los cilindros de tirantes AVENTICS de la serie TRB (ISO 15552) son los que se utilizan con mayor frecuencia en industrias donde se requieren cilindros para trabajo pesado, tales como industrias de madera y aluminio, acero y automóvil, maquinaria pesada y minería, por citar algunas.

- Amortiguación neumática avanzada
- Elementos de amortiguación elástica adicional
- Con el sistema modular, puede cambiar el rascador del cilindro en cualquier momento y reducir considerablemente los intervalos de mantenimiento
- Amplia gama de variantes y accesorios disponibles en el configurador



Datos técnicos

Sector	Industria
Normas	ISO 15552
Ø del émbolo	40 mm
Carrera	200 mm
Orificios	G 1/4
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	Amortiguación regulable neumáticamente
Émbolo magnético	Con imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Tipo de rosca de vástago de émbolo	rosca exterior
Rosca del vástago de émbolo	M12x1,25
Vástago	simple
Particularidades de cilindros	Fuelle
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	660 N
Fuerza de émbolo durante extracción	790 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C

Presión de funcionamiento mín.	1.5 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Velocidad máx.	1 m/s
Longitud de amortiguación	19 mm
Energía de amortiguación	9 J
Carrera máx.	500 mm
Fluido	Aire comprimido
Temperatura del medio mín.	-20 °C
Temperatura del medio máx.	80 °C
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³

Material

Vástago	Acero inoxidable
Material de rascador	Poliuretano
Material tirante	Acero inoxidable
Material juntas	Poliuretano
Material de la tapa frontal	fundición aluminio a presión
Tubo de cilindro	Aluminio
Tapa final	fundición aluminio a presión
Tuerca para vástago de émbolo	Acero, cromado
Fuelle	Caucho de carboxilo nitrilo
N° de material	R481602145

Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Cilindro de tirantes ISO 15552, Serie TRB

R481602145

serie TRB

2026-07-19



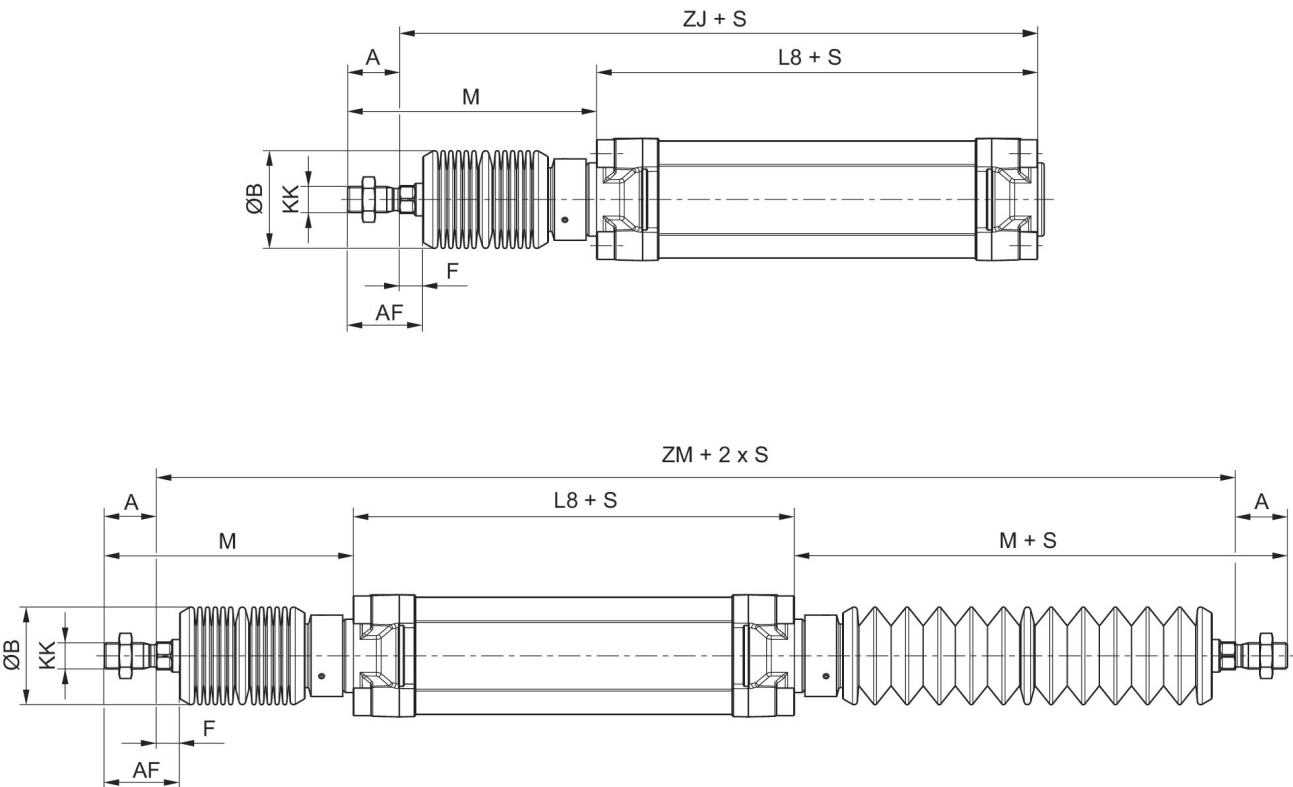
Cilindro de tirantes ISO 15552, Serie TRB

R481602145

serie TRB

2026-07-19

Dimensiones



S = carrera

	A	Ø B	KK	L8	AF	F
R481602131	22	42	M10x1.25	94	34	12
R481602139	24	42	M12x1.25	105	39	15
R481602150	32	64	M16x1,5	106	47	15
R481602161	32	64	M16x1,5	121	47	15
R481602172	40	64	M20x1,5	128	57	17
R481602183	40	64	M20x1,5	138	57	17
R481602194	54	94	M27x2	160	71	17

Medidas en función de la carrera

Ø del émbolo	S=0-75 M	S=0-75 ZJ	S=0-75 ZM	S=76-150 M	S=76-150 ZJ	S=76-150 ZM	S=151-250 M	S=151-250 ZJ	S=151-250 ZM	S=251-5000 M
32	81	153	212	107	179	264	127	199	304	—
40	138	219	333	138	219	333	138	219	333	218
50	153	227	348	153	227	348	153	227	348	233
63	153	242	363	153	242	363	153	242	363	233
80	170	258	388	170	258	388	170	258	388	250
100	160	258	378	160	258	378	160	258	378	220
125	188	294	418	188	294	428	188	294	428	248

Ø del émbolo	S=251-500 ZJ	S=251-500 ZM	S=501-750 M	S=501-750 ZJ	S=501-750 ZM	S=751-1000 M	S=751-1000 ZJ	S=751-1000 ZM
32	—	—	—	—	—	—	—	—
40	299	493	—	—	—	—	—	—
50	307	508	313	387	668	—	—	—
63	322	523	313	402	683	394	483	845
80	338	548	330	418	708	411	499	870
100	318	498	280	378	618	340	438	738
125	354	548	308	414	668	368	474	788

S = carrera

Diagrama de amortiguación



v_1 = Velocidad del pistón [m/s] m = Masa amortiguada [kg]