

Cilindros de tirantes AVENTICS serie TRB (ISO 15552)

Los cilindros de tirantes AVENTICS de la serie TRB (ISO 15552) son los que se utilizan con mayor frecuencia en industrias donde se requieren cilindros para trabajo pesado, tales como industrias de madera y aluminio, acero y automóvil, maquinaria pesada y minería, por citar algunas.

- Amortiguación neumática avanzada
- Elementos de amortiguación elástica adicional
- Con el sistema modular, puede cambiar el rascador del cilindro en cualquier momento y reducir considerablemente los intervalos de mantenimiento
- Amplia gama de variantes y accesorios disponibles en el configurador



Datos técnicos

Sector	Industria
Normas	ISO 15552
Ø del émbolo	32 mm
Carrera	50 mm
Orificios	G 1/8
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	Amortiguación regulable neumáticamente
Émbolo magnético	Con imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Tipo de rosca de vástago de émbolo	rosca exterior
Rosca del vástago de émbolo	M10x1,25
Vástago	con seguro antigiro
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	435 N
Fuerza de émbolo durante extracción	505 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Presión de funcionamiento mín.	1.5 bar

Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Longitud de amortiguación	16.5 mm
Energía de amortiguación	4.8 J
Par de giro para dispositivo antigiro, máx.	0.75 Nm
Tolerancia del ángulo de giro ($\pm$)	1.8 °
Peso 0 mm de carrera	0.46 kg
Peso +10 mm de carrera	0.024 kg
Carrera máx.	1500 mm
Fluido	Aire comprimido
Temperatura del medio mín.	-20 °C
Temperatura del medio máx.	80 °C
Tamaño de partículas máx.	50 μ m
Contenido de aceite del aire comprimido mín.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³

Material

Vástago	Acero inoxidable
Material de rascador	Poliuretano
Material tirante	Acero inoxidable
Material juntas	Poliuretano
Material de la tapa frontal	fundición aluminio a presión
Tubo de cilindro	Aluminio
Tapa final	fundición aluminio a presión
Tuerca para vástago de émbolo	Acero, cromado
N° de material	R481602014

Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Cilindro de tirantes ISO 15552, Serie TRB

R481602014

serie TRB

2026-07-19



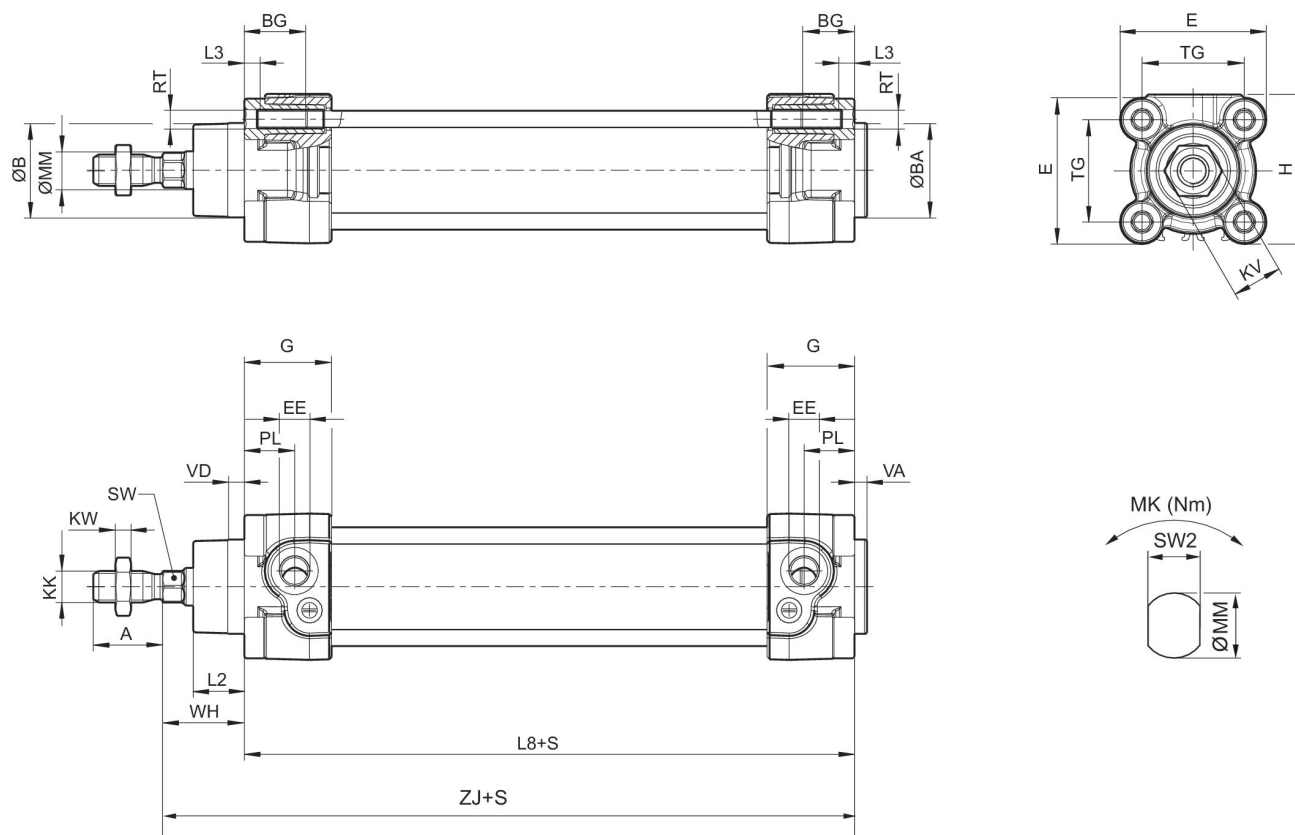
Cilindro de tirantes ISO 15552, Serie TRB

R481602014

serie TRB

2026-07-19

Dimensiones



S = carrera

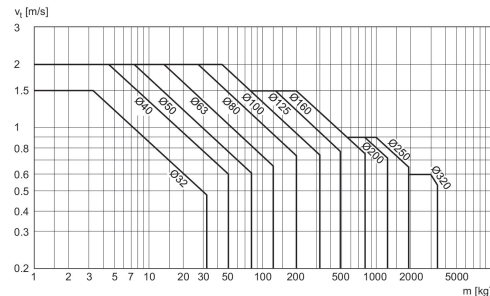
Ø del émbolo	A -2	ØB d11	ØBA d11	BG min.	E	EE	G	H	KF	KK
32	22	30	30	16	46.5	G 1/8	27.75	47.5	M6	M10x1,25
40	24	35	35	16	53	G 1/4	33.25	53	M8	M12x1,25
50	32	40	40	16	65	G 1/4	31	65	M10	M16x1,5
63	32	45	45	16	75	G 3/8	38.25	75	M10	M16x1,5

Ø del émbolo	KV	KW	ØMM f8	PL	L2	L3 ±0,5	L8	RT	SW	TG
32	16	5	12	16	16.25	4.5	94±0,4	M6	10	32,5±0,5
40	18	6	16	20	18.25	4.5	105±0,7	M6	13	38±0,5
50	24	8	20	19	25	4.5	106±0,7	M8	16*	46,5±0,6
63	24	8	20	24	25	4.5	121±0,8	M8	16*	56,5±0,7

Ø del émbolo	VA -1	VD	WH	ZJ	MK	SW2
32	4	5	26±1,4	120	0.75	10
40	4	5	30±1,4	135	1.5	13
50	4	5	37±1,4	143	2	16
63	4	5	37±1,8	158	2	16

* no según ISO 15552

Diagrama de amortiguación



v_t = Velocidad del pistón [m/s] m = Masa amortiguada [kg]