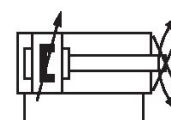


- Las ranuras T de 6 mm y las ranuras C de 4 mm permiten que se instalen de manera fácil, rápida y compacta una gran cantidad de sensores
- Disponibles en diámetros de pistón de 32 mm a 125 mm
- El sistema de sellado modular permite la adaptabilidad
- Amortiguación de posición de extremo neumática avanzada
- Elementos de amortiguación elástica adicional
- Amplia gama de variantes y accesorios disponibles en el configurador



## Cilindros perfilados AVENTICS serie PRA (ISO 15552)

Los cilindros AVENTICS de serie PRA (ISO 15552) tienen un perfil de diseño compacto con ranuras para detector integradas. Los cilindros serie PRA (ISO 15552) se pueden utilizar en todas las industrias. Esto incluye la tecnología de automatización general, fabricación de maquinaria y sistemas, así como aplicaciones industriales específicas.



## Datos técnicos

Sector	Industria
Normas	ISO 15552
Ø del émbolo	63 mm
Carrera	320 mm
Orificios	G 3/8
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	Amortiguación regulable neumáticamente
Émbolo magnético	Émbolo con imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Tipo de rosca de vástago de émbolo	rosca exterior
Rosca del vástago de émbolo	M16x1,5
Vástago	con seguro antigiro
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	1765 N
Fuerza de émbolo durante extracción	1960 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Presión de funcionamiento mín.	1.5 bar

Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Longitud de amortiguación	16.5 mm
Energía de amortiguación	27 J
Par de giro para dispositivo antigiro, máx.	2 Nm
Tolerancia del ángulo de giro ( $\pm$ )	1.4 °
Peso 0 mm de carrera	1.42 kg
Peso +10 mm de carrera	0.054 kg
Carrera máx.	1500 mm
Fluido	Aire comprimido
Temperatura del medio mín.	-20 °C
Temperatura del medio máx.	80 °C
Tamaño de partículas máx.	50 $\mu$ m
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m <sup>3</sup>
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m <sup>3</sup>

## Material

Vástago	Acero inoxidable
Material de rascador	Poliuretano
Material juntas	Poliuretano
Material de la tapa frontal	fundición aluminio a presión
Tubo de cilindro	Aluminio
Tapa final	fundición aluminio a presión
Tuerca para vástago de émbolo	Acero, cromado
N° de material	R481602010

## Información técnica

Los cilindros con certificación ATEX con la identificación II 2G Ex h IIC T4 Gb / II 2D Ex h IIIC T135°C Db\_X se pueden generar en el configurador de Internet.

El rango de temperatura de uso para cilindros con certificación ATEX es de -20°C ... 60°C.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

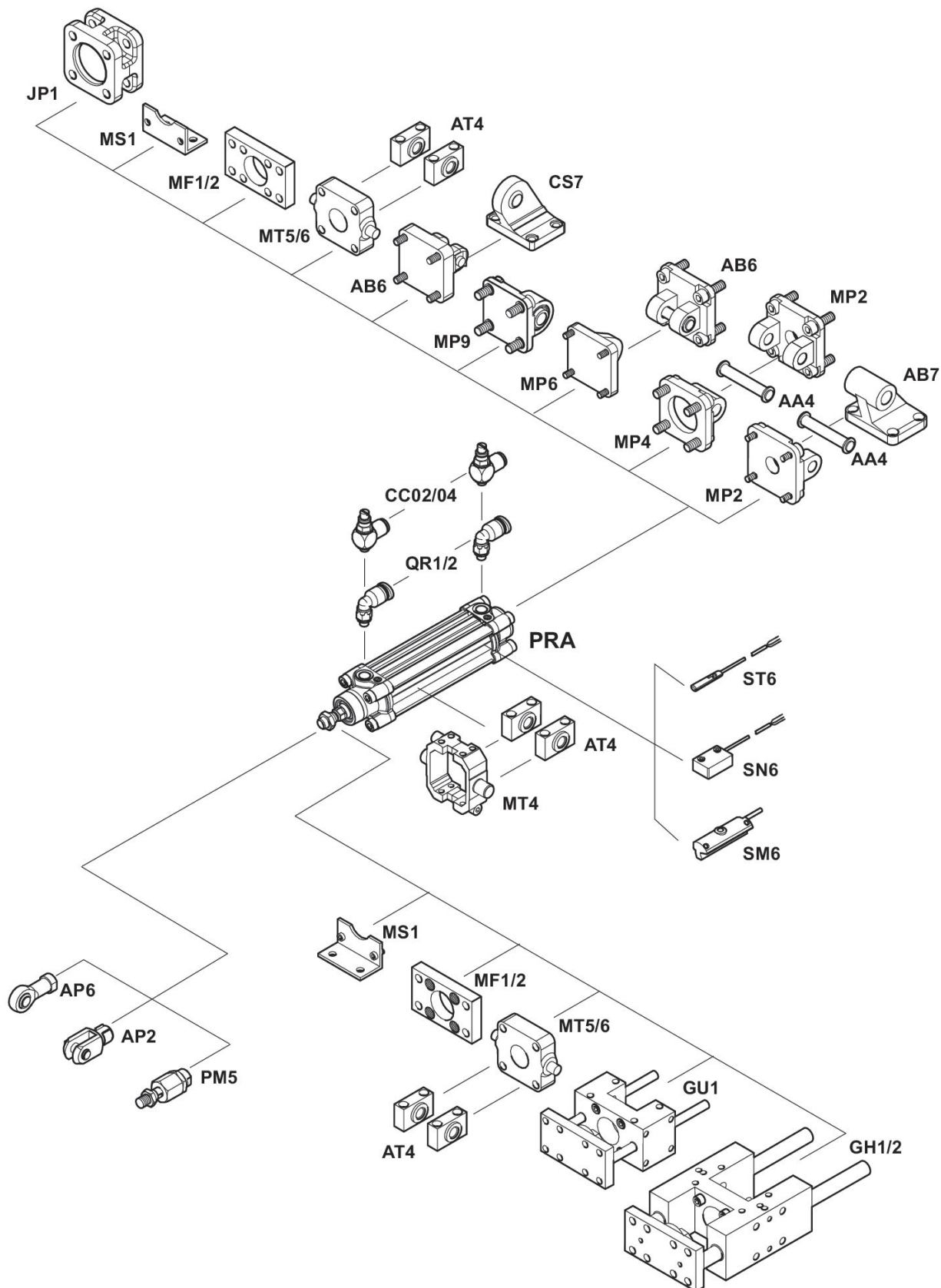
Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Cilindro de perfil ISO 1552, serie PRA

R481602010

serie PRA

2025-08-21



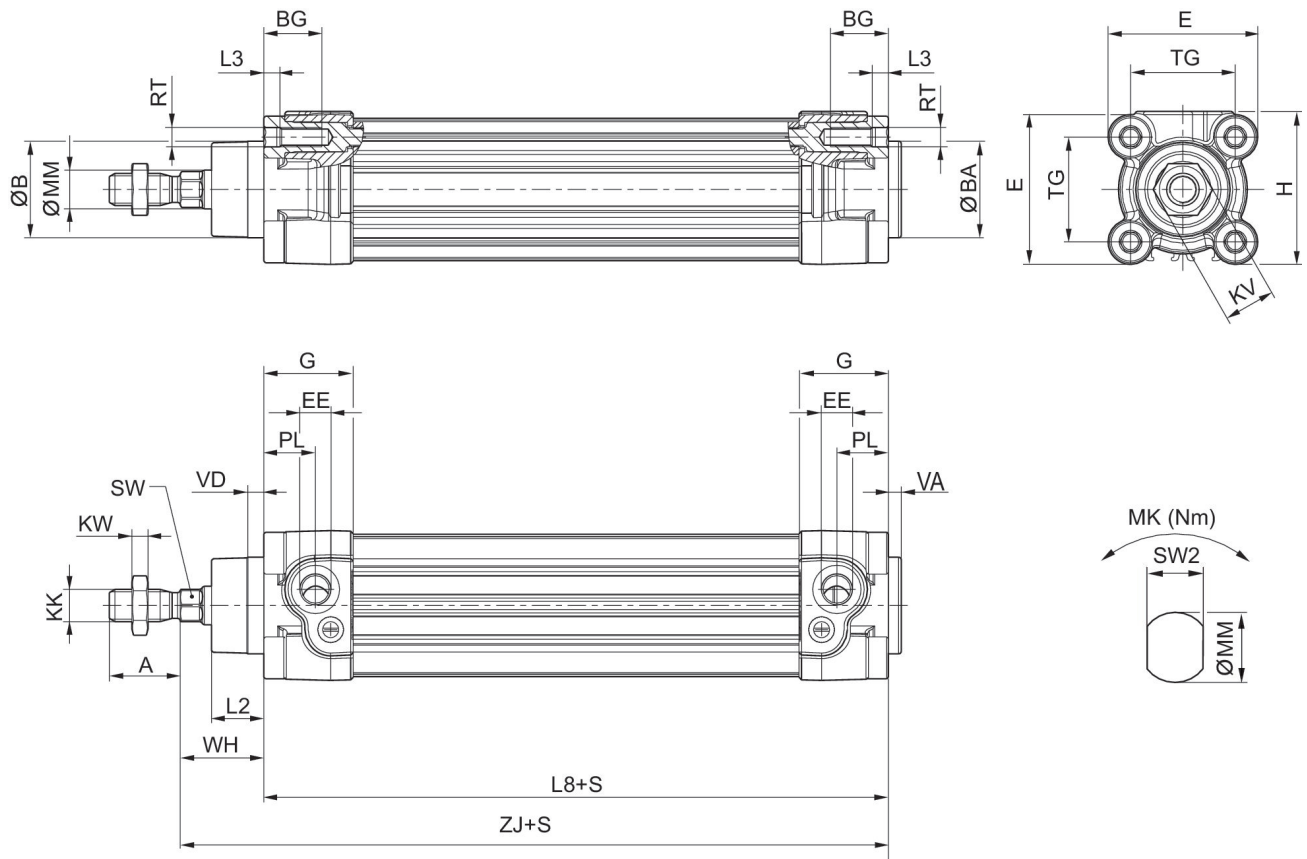
# Cilindro de perfil ISO 15552, serie PRA

R481602010

serie PRA

2025-08-21

## Dimensiones



S = carrera

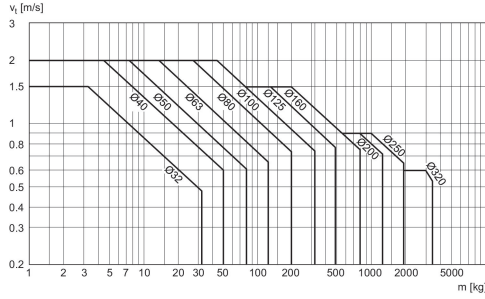
$\varnothing$ del émbolo	A -2	$\varnothing B$ d11	$\varnothing BA$ d11	BG min.	E	EE	G	H	KK	KV
32	22	30	30	16	46.5	G 1/8	27.75	47.5	M10x1,25	16
40	24	35	35	16	53	G 1/4	33.25	53	M12x1,25	18
50	32	40	40	16	65	G 1/4	31	65	M16x1,5	24
63	32	45	45	16	75	G 3/8	38.25	75	M16x1,5	24

$\varnothing$ del émbolo	KW	$\varnothing MM$ f8	PL	L2	$L3 \pm 0,5$	L8	RT	SW	TG	VA -1
32	5	12	16	16.25	4.5	$94 \pm 0,4$	M6	10	$32,5 \pm 0,5$	4
40	6	16	20	18.25	4.5	$105 \pm 0,7$	M6	13	$38 \pm 0,5$	4
50	8	20	19	25	4.5	$106 \pm 0,7$	M8	16*	$46,5 \pm 0,6$	4
63	8	20	24	25	4.5	$121 \pm 0,8$	M8	16*	$56,5 \pm 0,7$	4

$\varnothing$ del émbolo	VD	WH	ZJ	MK	SW2
32	5	$26 \pm 1,4$	120	0,75	10
40	5	$30 \pm 1,4$	135	1,5	13
50	5	$37 \pm 1,4$	143	2	16
63	5	$37 \pm 1,8$	158	2	16

\* no según ISO 15552

## Diagrama de amortiguación



$v_t$  = Velocidad del pistón [m/s]  $m$  = Masa amortiguada [kg]