

- Rainures en T de 6 mm et rainures en C de 4 mm pour monter un grand nombre de capteurs de manière facile, rapide et compacte
- Diamètres de piston disponibles de 32 à 125 mm
- Système d'étanchéité modulaire pour plus d'adaptabilité
- Amortissement pneumatique de fin de course avancé
- Éléments d'amortissement élastiques supplémentaires
- Large choix de variantes et d'accessoires via le configurateur



Vérins profilés AVENTICS série PRA (ISO 15552)

Les vérins profilés AVENTICS série PRA (ISO 15552) ont une conception compacte et intègrent des rainures de capteur. Les vérins série PRA (ISO 15552) peuvent être utilisés dans tous les secteurs industriels. Cela comprend l'automatisation des process industriels, la construction de machines et systèmes ainsi que des domaines d'application spécifiques.



Données techniques

| | |
|--------------------------------------|--|
| Secteur | Industrie |
| Normes | ISO 15552 |
| Ø du piston | 125 mm |
| Course | 80 mm |
| Orifices | G 1/2 |
| Principe de fonctionnement | À double effet |
| Amortissement | amortissement à réglage pneumatique |
| Piston magnétique | Piston avec aimant |
| Spécifications de l'environnement | Norme industrielle Résistant#au#froid |
| Filetage de la tige de piston - type | Filetage |
| Filetage de la tige de piston | M27x2 |
| Tige de piston | Simple, unilatéral |
| Racleur | Racleur résistant au froid |
| Pression | 6,3 bar |
| Force du piston entrante | 7220 N |
| Force du piston sortante | 7725 N |
| Température ambiante min. | -40 °C |
| Température ambiante max. | 70 °C |
| Pression de service min. | 1.5 bar |

| | |
|---|---------------------|
| Pression de service maxi | 10 bar |
| Longueur d'amortissement | 22 mm |
| Énergie d'amortissement | 140 J |
| Poids 0 mm course | 6.72 kg |
| Poids +10 mm course | 0.15 kg |
| Course maxi | 2750 mm |
| Fluide | Air comprimé |
| Température min. du fluide | -40 °C |
| Température max. du fluide | 70 °C |
| Taille de particule max. | 50 µm |
| Teneur en huile de l'air comprimé min. | 0 mg/m ³ |
| Teneur en huile de l'air comprimé Maxi. | 5 mg/m ³ |

Matériau

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Tige de piston | Acier inoxydable |
| Matériau racleur | Laiton |
| Matériau joints | Polyuréthane (PUR) |
| Matériau couvercle avant | Aluminium coulé sous pression |
| Tube du vérin | Aluminium |
| Couvercle d'extrémité | Aluminium coulé sous pression |
| Écrou pour tige de piston | Acier, chromé |
| Référence | R480691889 |

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

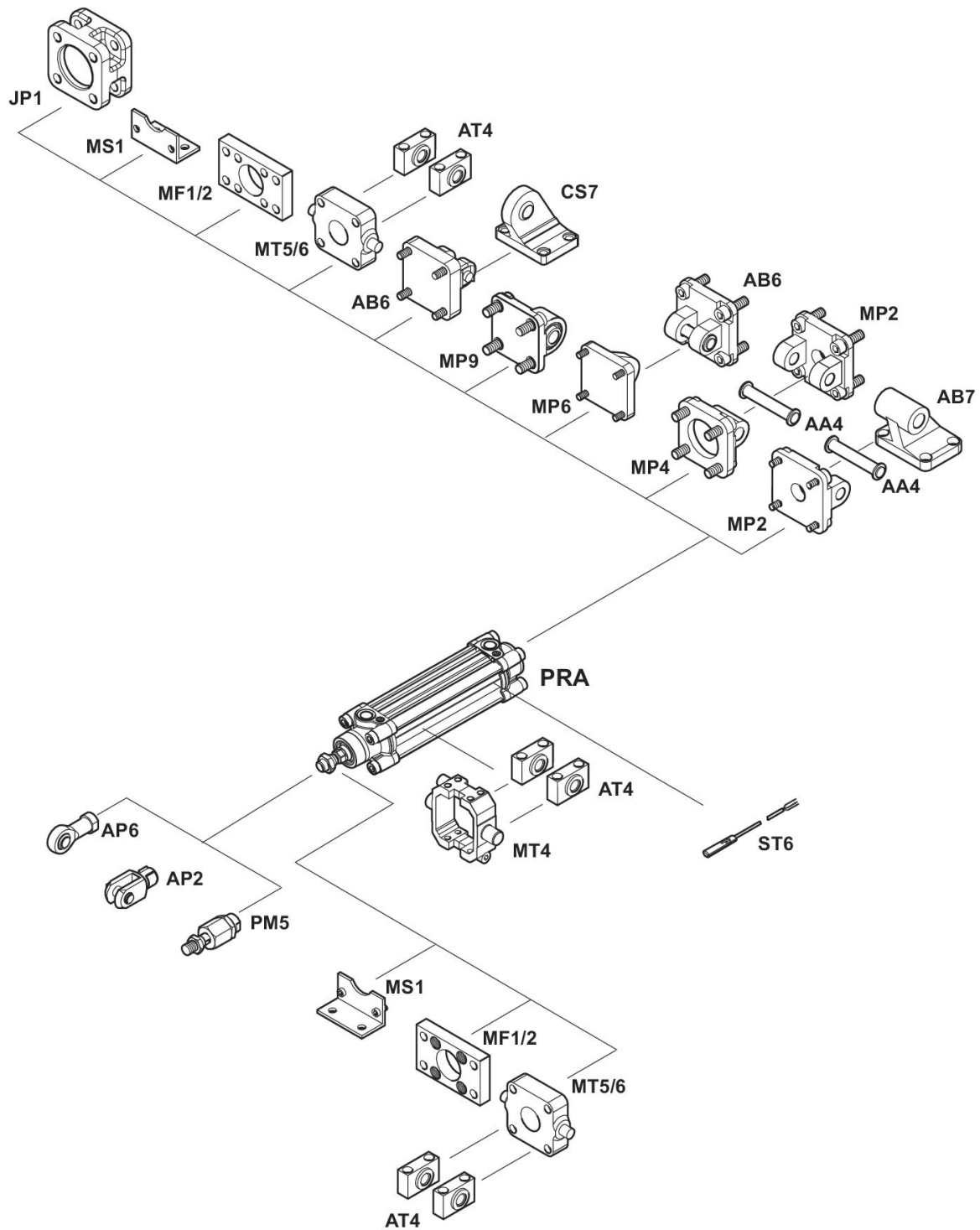
Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Vérin profilé ISO 15552, série PRA

R480691889

Série PRA

2025-08-20



Vérin profilé ISO 1552, série PRA

R480691889

Série PRA

2025-08-20

Diagramme sur l'amortissement



v_t = Vitesse du piston [m/s] m = Masse amortissable [kg]

Dimensions



S = course

*) Pour vérins avec tige de piston à taraudage en option

Vérin profilé ISO 15552, série PRA

R480691889

Série PRA

2025-08-20

| Ø du piston | A -2 | AF+1 | ØB d11 | ØBA d11 | BG min. | E | EE | G | H | KF |
|-------------|------|------|--------|---------|---------|------|-------|-------|------|-----|
| 32 | 22 | 12 | 30 | 30 | 16 | 46.5 | G 1/8 | 27.75 | 47.5 | M6 |
| 40 | 24 | 13.5 | 35 | 35 | 16 | 53 | G 1/4 | 33.25 | 53 | M8 |
| 50 | 32 | 17 | 40 | 40 | 16 | 65 | G 1/4 | 31 | 65 | M10 |
| 63 | 32 | 17 | 45 | 45 | 16 | 75 | G 3/8 | 38.25 | 75 | M10 |
| 80 | 40 | 21 | 45 | 45 | 17 | 95 | G 3/8 | 38.25 | 95 | M12 |
| 100 | 40 | 21 | 55 | 55 | 17 | 115 | G 1/2 | 42.25 | 115 | M12 |
| 125 | 54 | 28 | 60 | 60 | 20 | 140 | G 1/2 | 53.85 | 140 | M16 |

| Ø du piston | KK | KV | KW | ØMM f8 | PL | L2 | L3 ±0,5 | L8 | RT | SW |
|-------------|----------|----|------|--------|------|-------|---------|---------|-----|----|
| 32 | M10x1,25 | 16 | 5 | 12 | 16 | 16.25 | 4.5 | 94±0,4 | M6 | 10 |
| 40 | M12x1,25 | 18 | 6 | 16 | 20 | 18.25 | 4.5 | 105±0,7 | M6 | 13 |
| 50 | M16x1,5 | 24 | 8 | 20 | 19 | 25 | 4.5 | 106±0,7 | M8 | 17 |
| 63 | M16x1,5 | 24 | 8 | 20 | 24 | 25 | 4.5 | 121±0,8 | M8 | 17 |
| 80 | M20x1,5 | 30 | 10 | 25 | 23.5 | 33 | 0 | 128±0,8 | M10 | 22 |
| 100 | M20x1,5 | 30 | 10 | 25 | 25 | 36 | 0 | 138±1 | M10 | 22 |
| 125 | M27x2 | 41 | 13.5 | 32 | 33 | 45 | 0 | 160±1 | M12 | 27 |

| Ø du piston | TG | VA -1 | VD | WH |
|-------------|----------|-------|----|--------|
| 32 | 32,5±0,5 | 4 | 5 | 26±1,4 |
| 40 | 38±0,5 | 4 | 5 | 30±1,4 |
| 50 | 46,5±0,6 | 4 | 5 | 37±1,4 |
| 63 | 56,5±0,7 | 4 | 5 | 37±1,8 |
| 80 | 72±0,7 | 4 | 5 | 46±1,8 |
| 100 | 89±0,7 | 4 | 5 | 51±1,8 |
| 125 | 110±1,1 | 6 | 7 | 65±2,2 |