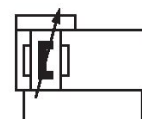
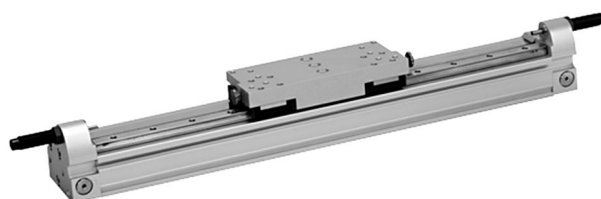


AVENTICS série RTC Cilindros sem haste

Os cilindros sem haste AVENTICS série RTC apresentam comprimento de curso otimizado em um tamanho compacto. O formato oval exclusivo do pistão e a unidade de pistão/carro de peça única são apenas dois recursos característicos dos cilindros sem haste da série RTC, além das várias opções de equipamentos comuns. Eles estão disponíveis em quatro variantes: versão básica, casquilho liso, guia compacto e serviço pesado para cargas grandes. Com diferentes resistências principais, eles abrangem uma ampla gama de movimentos e posições. Isso economiza espaço e facilita o design da máquina. A gama de aplicações inclui diâmetros de pistão de 16 a 80 mm e comprimentos de curso de até 9.900 mm. Os cilindros apresentam uma repetibilidade extrema e abrangem uma ampla gama de velocidades de 0,01 m/s a mais de 20 m/s.



Dados técnicos

Setor	Indústria
Ø De pistão	16 mm
Curso	1524 mm
Princípio de ação	com efeito duplo
Pistões magnéticos	com pistão magnético
Guia	guia de esferas sobre réguas
Versão cilindro sem haste do pistão	Compact Guide
Easy2Combine	Easy2Combine apto com conjunto de ligação
Força de pistão	127 N
Pressão para definir as forças de pistão	6,3 bar
Comprimento de amortecimento	20 mm
Energia de amortecimento	1.5 J
Amortecimento	pneumático
Amortecimento	regulável
Velocidade máx.	2 m/s
Curso máx.	1800 mm
Pressão de operação mín.	2 bar
Pressão de operação máx	8 bar
Temperatura ambiente mín.	-10 °C

Temperatura ambiente máx.	60 °C
Fluido	Ar comprimido
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m ³
Teor de óleo do ar comprimido máx.	1 mg/m ³
Tamanho máx. da partícula	5 µm
Peso 0 mm curso	0.94 kg
Peso +10 mm curso	0.026 kg

Material

Material tubo de cilindro	Alumínio
Superfície tubo de cilindro	anodizado
Material da tampa	Alumínio
Superfície Tampa	anodizado
Material de vedações	Poliuretano
Material barras de vedação	Poliuretano Aço inoxidável
Material trilho guia	Alumínio
Superfície Mesa guia	anodizado
Material trilho guia	Aço, cromado
Superfície Trilho guia	temperado
N° de material	R480676519

Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O produto fornecido tem lubrificação por toda a vida útil.

Utilize amortecedores hidráulicos para garantir a posição final com precisão.

Este(s) componente(s) pneumático(s) com medidas de rosca NPT ou Inch pode(m) ser obtido(s) exclusivamente através da nossa organização de vendas norte-americana.

Profundidade de rosqueamento: 0,47 polegada em pistão Ø 5/8, 1 e 1 1/2. 0,41 polegada para pistão Ø 1 1/4

Profundidade de rosqueamento: 0,50 pol em pistão Ø 5/8 - 1 1/2

Profundidade de rosqueamento: 0,35 pol em pistão Ø 5/8 - 1 1/2

Profundidade de rosqueamento: 0,40 pol em pistão Ø 5/8 - 1 1/2

Selecionável no configurador (M7 para aplicações de alta velocidade)

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

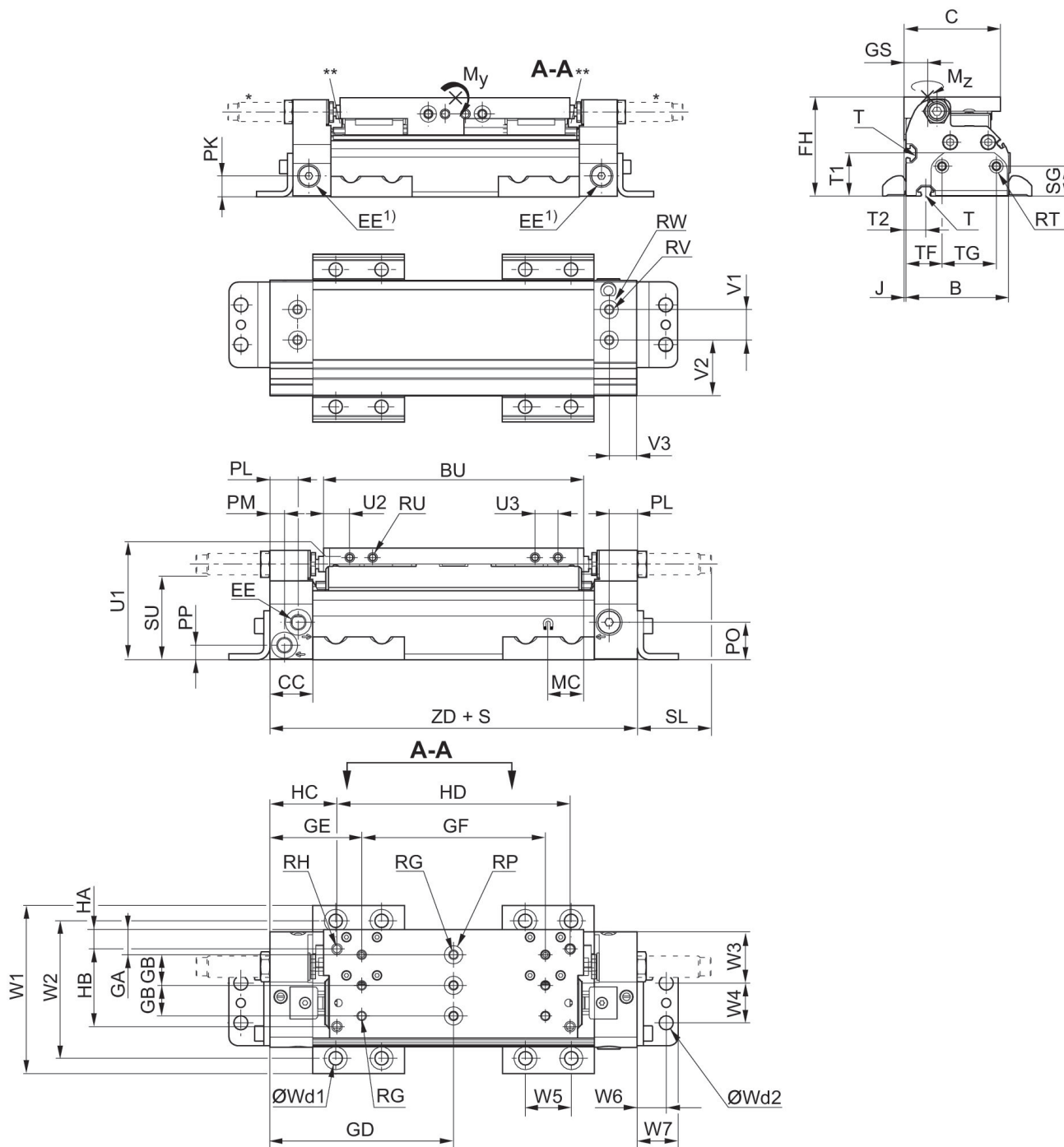
Cilindro sem haste do pistão, Série RTC-CG

R480676519

RTC

2024-05-14

Dimensões em polegadas



S = curso

T = tipo de ranhura

1) alimentação de ar complementar

Há um exemplo de configuração ilustrado. O produto fornecido pode não ser idêntico à ilustração.

* amortecedor na tampa opcional para o diâmetro 16-40

** RTC-CG 16 & 25: 2 aberturas de lubrificação em cada bloco móvel, RTC-CG 32 & 40: Niple lubrificador em forma de funil com conexão rosqueada M3

Cilindro sem haste do pistão, Série RTC-CG

R480676519

RTC

2024-05-14

Dimensões em polegadas

Ø De pistão	N° de material	B	C	BU	CC	EE	FH	GA	GB
16 mm	R480161097	1.97	2.01	4.8	1.1	*10-32/M7	2.13	0.28	0.79
16 mm	R480676520	2.46	2.29	5.79	1.1	1/8 NPTF	2.56	0.24	0.79
16 mm	R480639375	2.97	2.8	6.69	1.1	1/8 NPTF	2.87	0.65	0.79
16 mm	R480676522	3.37	2.91	7.32	1.1	1/8 NPTF	3.72	0.65	0.79

Ø De pistão	GD	GE	GF	GS	HA	HB	HC	HD	J
16 mm	3.68	1.52	4.33	0.45	0.3	1.5	2.68	2	0.08
16 mm	4.23	2.11	4.25	0.59	0.2	1.8	1.53	5.4	0.06
16 mm	4.72	2.36	4.72	0.69	0.5	2	1.72	6	0.06
16 mm	5.18	2.82	4.72	0.73	0.5	2	2.18	6	0.06

Ø De pistão	MC	PK	PL	PM	PN	PO	PP	RG 1)	RH 2)
16 mm	0.47	0.47	0.71	0.28	0.28	0.52	0.29	M5	4xUNC 1/4-20
16 mm	0.59	0.4	0.79	0.31	0.35	0.85	0.37	M5	4xUNC 1/4-20
16 mm	0.79	0.59	0.73	0.37	0.47	0.96	0.37	M6	4xUNC 1/4-20
16 mm	0.67	0.71	0.71	0.39	0.43	1.24	0.41	M6	4xUNC 1/4-20

Ø De pistão	RP	RT 3)	RU 4)	SG	SL	SU	T	W1	W2
16 mm	Ø 9	M5	M5	0.68	1.31	1.52	N4	3.09	2.42
16 mm	Ø 9	M5	M6	0.68	1.94	1.85	N6	3.58	2.91
16 mm	Ø 12	M6	M6	0.87	1.9	2.19	N6	4.33	3.54
16 mm	Ø 12	M6	M6	0.87	1.78	2.89	N6	4.72	3.93

Ø De pistão	W3	W4	W5	W6	W7	Wd1	Wd2	T1	T2
16 mm	0.94	0.71	1.18	0.53	0.78	M6	M6	0.73	0.41
16 mm	0.14	0.71	1.18	0.53	0.78	M6	M6	1.05	0.53
16 mm	1.32	1.02	1.18	0.75	1.06	M8	M8	1.24	0.57
16 mm	1.48	1.02	1.18	0.75	1.06	M8	M8	1.63	0.51

Ø De pistão	TF	TG	U1	U2	U3	ZD	Massa mo- vida kg
16 mm	1	0.75	1.89	0.51	0.59	7.36	0.485
16 mm	1.22	0.75	2.32	0.51	1.06	8.46	0.882
16 mm	1.04	1.57	2.64	0.67	1.34	9.45	1.036
16 mm	1.2	1.57	3.13	0.98	1.34	10.36	2.138

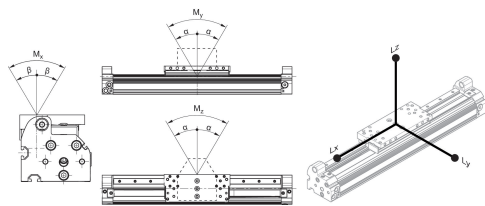
Jogo máx. e comprimento máx.
recomendado do braço de elevação

Cilindro sem haste do pistão, Série RTC-CG

R480676519

RTC

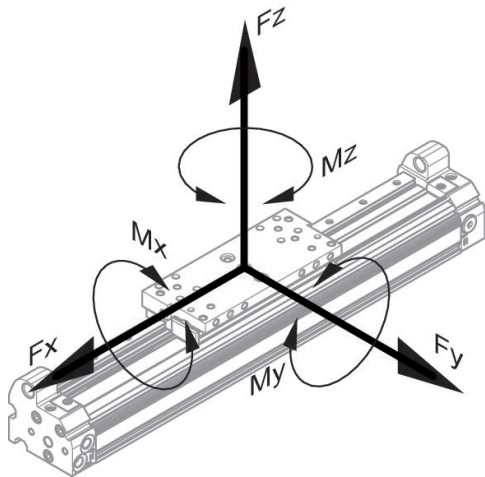
2024-05-14



L = braço de elevação

M = Momentos (Nm)

N° de material	Ø De pistão	Ø [inch]	α	β	Lx	Ly	Lz
R480161097	16 mm	5/8	$<0,1^\circ$	$<0,2^\circ$	328	328	328
R480676520	16 mm	1	$<0,1^\circ$	$<0,2^\circ$	424	424	424
R480639375	16 mm	1 1/4	$<0,1^\circ$	$<0,2^\circ$	480	480	480



dinâmico

N° de material	Ø De pistão	Ø [inch]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
R480161097	16 mm	5/8	4	30	30
R480676520	16 mm	1	10	78	78
R480639375	16 mm	1 1/4	22	158	110

estático

N° de material	Ø De pistão	Ø [inch]	Fx [N]	Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
R480161097	16 mm	5/8	744	744	744	4	30	30
R480676520	16 mm	1	1456	1456	1456	10	78	78
R480639375	16 mm	1 1/4	1840	1840	2646	22	158	110