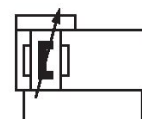
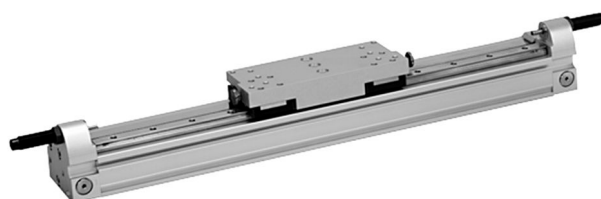


Cilindri senza stelo serie RTC AVENTICS

I cilindri senza stelo serie RTC AVENTICS offrono una lunghezza della corsa ottimizzata in una dimensione compatta. La forma ovale del pistone e l'unità monoblocco slitta/pistone sono solo due caratteristiche della serie RTC di cilindri senza stelo, oltre alle molte dotazioni in opzione. Sono disponibili in quattro varianti: versione di base, bronzine, guida compatta e per impieghi gravosi, per carichi di grandi dimensioni. Con punti di forza diversi, coprono una vasta gamma di movimenti e posizioni. Questo consente di risparmiare spazio e di semplificare il design della macchina. La gamma di applicazioni va da diametri pistone da 16 a 80 mm e a corse fino a 9.900 mm. I cilindri mostrano una ripetibilità estrema e coprono un grande range di velocità, da 0,01 m/s fino a > 20 m/s



Dati tecnici

Settore	Industria
Ø pistone	16 mm
Corsa	304.8 mm
Principio attivo	a doppio effetto
Pistone magnetico	con pistone magnetico
Guida	guida su rotaie
Versione cilindri senz'asta	Compact Guide
Easy2Combine	Easy2Combine idoneo con set di collegamento
Forza del pistone	127 N
Pressione per determinare le forze del pistone	6,3 bar
Lunghezza di ammortizzamento	20 mm
Energia di ammortizzamento	1.5 J
Ammortizzamento	pneumatico
Ammortizzamento	regolabile
Velocità max.	2 m/s
Corsa max.	1800 mm
Pressione di esercizio min.	2 bar
Pressione di esercizio max	8 bar
Temperatura ambiente min.	-10 °C

Temperatura ambiente max.	60 °C
Fluido	Aria compressa
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	1 mg/m ³
Dimensione max. particella	5 µm
Peso corsa da 0 mm	0.94 kg
Peso corsa da +10 mm	0.026 kg

Materiale

Materiale canna del cilindro	Alluminio
Superficie canna del cilindro	anodizzato
materiale coperchio	Alluminio
Superficie Coperchio	anodizzato
Materiale guarnizioni	Poliuretano
Materiale listelli di tenuta	Poliuretano
	Acciaio inox
Materiale rotaia di guida	Alluminio
Superficie Tavola di guida	anodizzato
Materiale rotaia di guida	Acciaio, cromato
Superficie Rotaia di guida	temprato
Codice	R480676516

Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il prodotto consegnato è a lubrificazione permanente.

Utilizzare ammortizzatori idraulici, per impostare con precisione la posizione di fine corsa.

Questo/i componente/i con dimensioni filettatura NPT o in pollici è/sono reperibile/i esclusivamente presso la nostra organizzazione di vendita statunitense.

Profondità filettatura: 0,47 pollici Ø con diametro pistone 5/8, 1 e 1 1/2. 0,41 pollici per Ø pistone 1 1/4

Profondità filettatura: 0,50 pollici con Ø pistone 5/8 - 1 1/2

Profondità filettatura: 0,35 pollici con Ø pistone 5/8 - 1 1/2

Profondità filettatura: 0,40 pollici con Ø pistone 5/8 - 1 1/2

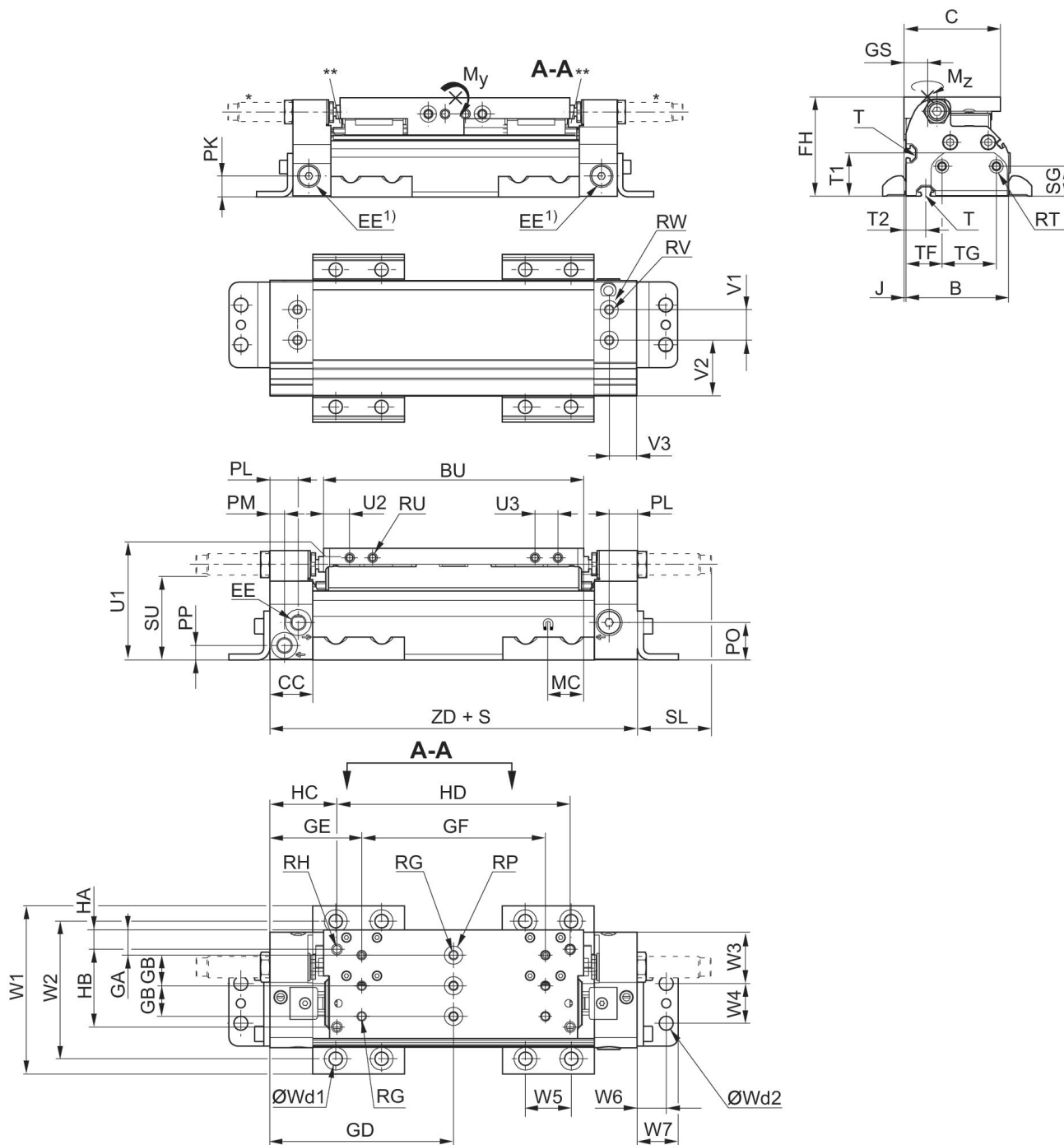
Selezionabile nel configuratore (M7 per applicazioni ad alta velocità)

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensioni in pollici



S = corsa

T = tipo di profilato per copertura scanalature

1) alimentazione supplementare dell'aria

È rappresentato un esempio di configurazione. Il prodotto consegnato può quindi deviare dalla figura.

* ammortizzatori opzionali sul coperchio dal diametro 16-40

** RTC-CG 16 & 25: 2x aperture di lubrificazione su ogni blocco di scorrimento, RTC-CG 32 & 40: nipplo di lubrificazione a forma di imbuto con attacco filettato M3

Dimensioni in pollici

Ø pistone	Codice	B	C	BU	CC	EE	FH	GA	GB
16 mm	R480161097	1.97	2.01	4.8	1.1	*10-32/M7	2.13	0.28	0.79
16 mm	R480676520	2.46	2.29	5.79	1.1	1/8 NPTF	2.56	0.24	0.79
16 mm	R480639375	2.97	2.8	6.69	1.1	1/8 NPTF	2.87	0.65	0.79
16 mm	R480676522	3.37	2.91	7.32	1.1	1/8 NPTF	3.72	0.65	0.79

Ø pistone	GD	GE	GF	GS	HA	HB	HC	HD	J
16 mm	3.68	1.52	4.33	0.45	0.3	1.5	2.68	2	0.08
16 mm	4.23	2.11	4.25	0.59	0.2	1.8	1.53	5.4	0.06
16 mm	4.72	2.36	4.72	0.69	0.5	2	1.72	6	0.06
16 mm	5.18	2.82	4.72	0.73	0.5	2	2.18	6	0.06

Ø pistone	MC	PK	PL	PM	PN	PO	PP	RG 1)	RH 2)
16 mm	0.47	0.47	0.71	0.28	0.28	0.52	0.29	M5	4xUNC 1/4-20
16 mm	0.59	0.4	0.79	0.31	0.35	0.85	0.37	M5	4xUNC 1/4-20
16 mm	0.79	0.59	0.73	0.37	0.47	0.96	0.37	M6	4xUNC 1/4-20
16 mm	0.67	0.71	0.71	0.39	0.43	1.24	0.41	M6	4xUNC 1/4-20

Ø pistone	RP	RT 3)	RU 4)	SG	SL	SU	T	W1	W2
16 mm	Ø 9	M5	M5	0.68	1.31	1.52	N4	3.09	2.42
16 mm	Ø 9	M5	M6	0.68	1.94	1.85	N6	3.58	2.91
16 mm	Ø 12	M6	M6	0.87	1.9	2.19	N6	4.33	3.54
16 mm	Ø 12	M6	M6	0.87	1.78	2.89	N6	4.72	3.93

Ø pistone	W3	W4	W5	W6	W7	Wd1	Wd2	T1	T2
16 mm	0.94	0.71	1.18	0.53	0.78	M6	M6	0.73	0.41
16 mm	0.14	0.71	1.18	0.53	0.78	M6	M6	1.05	0.53
16 mm	1.32	1.02	1.18	0.75	1.06	M8	M8	1.24	0.57
16 mm	1.48	1.02	1.18	0.75	1.06	M8	M8	1.63	0.51

Ø pistone	TF	TG	U1	U2	U3	ZD	Massa spo- stata kg
16 mm	1	0.75	1.89	0.51	0.59	7.36	0.485
16 mm	1.22	0.75	2.32	0.51	1.06	8.46	0.882
16 mm	1.04	1.57	2.64	0.67	1.34	9.45	1.036
16 mm	1.2	1.57	3.13	0.98	1.34	10.36	2.138

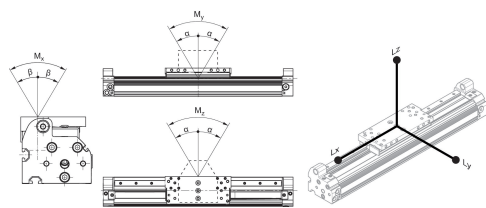
Gioco max. e lunghezza max.
consigliata del braccio della leva

Cilindri senz'asta, Serie RTC-CG

R480676516

RTC

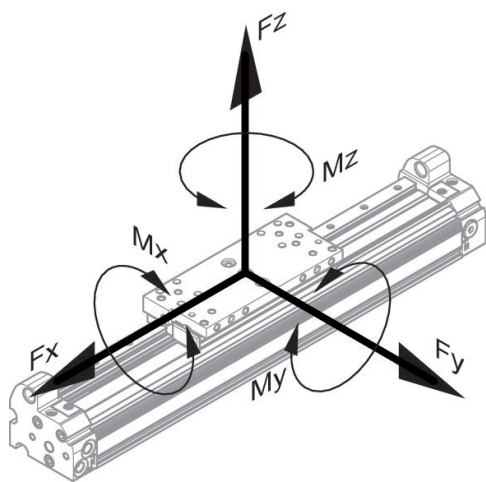
2024-05-14



L = braccio di leva

M = momenti (Nm)

Codice	Ø pistone	Ø [inch]	α	β	Lx	Ly	Lz
R480161097	16 mm	5/8	$<0,1^\circ$	$<0,2^\circ$	328	328	328
R480676520	16 mm	1	$<0,1^\circ$	$<0,2^\circ$	424	424	424
R480639375	16 mm	1 1/4	$<0,1^\circ$	$<0,2^\circ$	480	480	480



dinamico

Codice	Ø pistone	Ø [inch]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
R480161097	16 mm	5/8	4	30	30
R480676520	16 mm	1	10	78	78
R480639375	16 mm	1 1/4	22	158	110

statica

Codice	Ø pistone	Ø [inch]	Fx [N]	Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
R480161097	16 mm	5/8	744	744	744	4	30	30
R480676520	16 mm	1	1456	1456	1456	10	78	78
R480639375	16 mm	1 1/4	1840	1840	2646	22	158	110