R480643754

Vérins de guidage AVENTICS série MSC

2024-04-06

#### Vérins de guidage AVENTICS série MSC

De forme compacte, les mini-chariots AVENTICS série MSC nécessitent un espace de montage minime et peuvent être configurés de manière optimale pour quasiment toutes les tâches de manipulation automatisées. Sa vaste gamme de possibilités de configuration fait du mini-chariot un composant de manipulation véritablement universel. Son fonctionnement précis et fiable, couplé à une configuration personnalisée, taillée sur mesure pour l'application concernée, permettent au mini-chariot de jouer le rôle d'un actionneur pour une manipulation efficace. Le modèle de série MSC offre une absorption de couple élevée et une stabilité maximale. De plus, il présente de nombreuses caractéristiques techniques qui garantissent des fonctions adaptées de manière optimale et des processus de maintenance simplifiée. La connexion rapide, sécurisée et efficace avec l'interface Easy-2-Combine permet de combiner les mini-chariots à d'autres composants d'un système de manipulation, sans plaques de montage supplémentaires.





#### Données techniques

Secteur Industrie

Remarque Fourniture : anneaux de centrage inclus

Ø du piston 8 mm Course 10 mm

Principe de fonctionnement À double effet

Easy2Combine Compatible
Piston double Avec piston double

7 (VCO pistori double

Orifice M5

Amortissement Elastique avec butée de fin de course métallique

Répétabilité 0,02 mm

Pression de service min. 3 bar

Pression de service maxi 10 bar

Température ambiante min. 0 °C

Température ambiante min. 0 °C
Température ambiante max. 60 °C

Fluide Air comprimé

Force du piston entrante, théorique 48 N Force du piston sortante, théorique 63 N

Vitesse maxi 0.8 m/s
Longueur d'amortissement 0.65 mm

R480643754

Vérins de guidage AVENTICS série MSC

2024-04-06

Énergie d'amortissement 0.03 J

Teneur en huile de l'air comprimé min. 0 mg/m³

Teneur en huile de l'air comprimé Maxi. 1 mg/m³
Taille de particule max. 5 µm
Pression 6.3 bar

Avec guidage à billes intégré Avec guidage à billes intégré

Poids 0.37 kg

#### Matériau

Matériau boîtiers Aluminium Surface Boîtier anodisé

Matériau tige de piston Acier inoxydable

Matériau plaque frontale Aluminium Surface Plaque frontale anodisé

Matériau joints Polyuréthane (PUR)

Matériau table de guidage Aluminium Surface Table de guidage anodisé

Matériau rail de guidage Acier, chromé

Surface rail de guidage trempé

Matériau anneaux de centrage Acier inoxydable Référence R480643754

#### Informations techniques

Répétabilité après 100 courses consécutives : 0,02 mm

Modèle au sol avec raccords pneumatiques arrière et latéral

Les courses intermédiaires peuvent être configurées.

Fourniture : anneaux de centrage inclus

R1 = plage de réglage de la course de sortie

R2 = plage de réglage de la course de retour

Ø 8 a une autre surface de référence.

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le https://www.emerson.com/en-us/support).

#### **Dimensions**

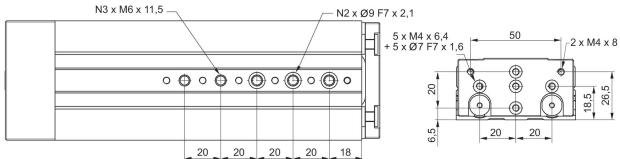


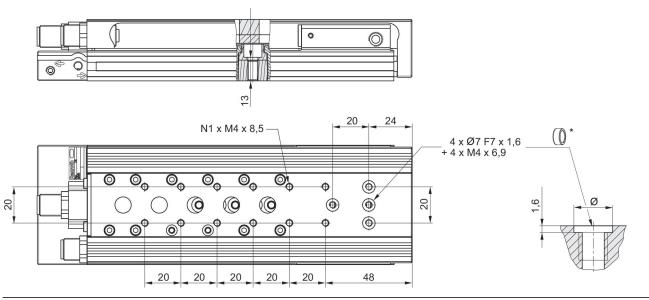
R480643754

Vérins de guidage AVENTICS série MSC

MSC-12

2024-04-06





<sup>\* =</sup> anneaux de centrage

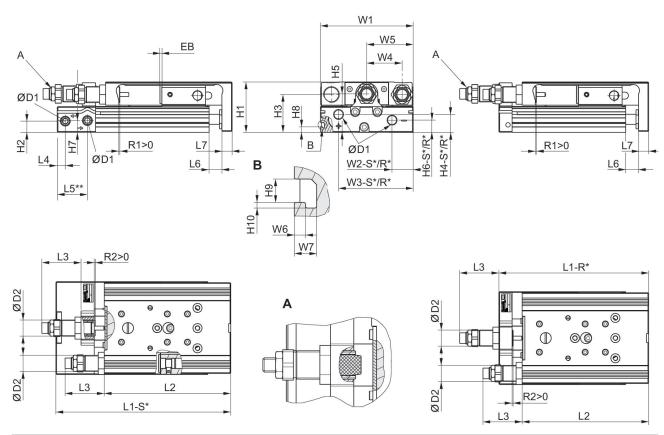
Référence	Ø du piston		N1	N2	N3
R480643760	12	10	2	2	2
R480643761	12	20	2	2	2
R480643762	12	30	2	2	2
R480643763	12	40	2	2	2
R480643764	12	50	4	3	3
R480643765	12	80	6	3	5
R480643766	12	100	8	3	5

S = course

R480643754

**Dimensions** 

Vérins de guidage **AVENTICS** série MSC 2024-04-06



R\*: modèle au sol avec raccords pneumatiques arrière uniquement S\*: modèle au sol avec raccords pneumatiques arrière et latéral \*\* Ø 8 a une autre surface de référence.

#### **Dimensions**

Ø du piston	Ø D1	Ø D2	H1	H2	H3	H4-R	H4-S	H5	H6-R
8	M5	M10x1	28	9.6	20.5	-	7.5	19.5	-
12	M5	M12x1	34	5.7	25	11.2	11.2	24.5	5.7
16	M5	M12x1	40	7.2	29	12.2	12.2	31	7.7
20	G 1/8	M16x1,5	50	11.2	37.5	17.3	17.3	38.2	11.7
25	G 1/8	M18x1,5	60	14.2	44	15.5	22.9	46.5	13.2

Ø du piston	H6-S	H7	H8	H9	H10	L3 Maxi	L4	L5 2)	L6
8	5.5	18	-	-	-	27.8	9.8	-	1.9
12	5.7	8.3	-	-	-	31.8	7.2	22.5	2
16	7.7	11.2	-	-	-	30	6.5	17.7	2
20	12.2	11.7	5.5	4.2	1	43.7	8	30	2.1
25	21.7	16.2	6.9	5.2	1.5	41.9	9	31	2.1

R480643754

Vérins de guidage AVENTICS série MSC

Ø du piston	L7	W1	W2-R	W2-S	W3-R	W3-S	W4	W5	W6
8	6	50.2	_	19.3	_	30.5	18	W1/2	-
12	8	66	28.8	28.8	53	53	24.5	W1/2	-
16	10	76	31	31	60.5	60.5	30	W1/2	-
20	10	92	10	21	74	74	35	W1/2	2
25	12	112	11	14	92	92	44	W1/2	2.5

Ø du piston	W7
8	_
12	-
16	-
20	4
25	4.8

### Poids des pièces mobiles [kg]

Ø du piston	S=10	S=20	S=30	S=40	S=50	S=80	S=100	S=125	S=150
8	0.165	0.165	0.165	0.165	0.195	0.265	-	-	-
12	0.28	0.28	0.28	0.28	0.315	0.403	0.46	-	-
16	0.375	0.375	0.375	0.4	0.45	0.615	0.65	0.725	0.765
20	0.655	0.655	0.655	0.69	0.765	0.985	1.035	1.2	1.29
25	1.1	1.1	1.1	1.1	1.225	1.45	1.625	1.885	2.085

Ø du piston	S=200
8	-
12	-
16	_
20	1.54
25	2.445

### Dimensions dépendantes de la course

Ø du piston	S=10 EB	S=20 EB	S=30 EB	S=40 EB	S=50 EB	S=80 EB	S=100 EB	S=10 L1-R	S=20 L1-R
8	32	22	12	2	2	2	-	-	-
12	32	22	12	2	2	2	2	111	111
16	22	12	2	2	2	2	2	103.5	103.5
20	22	12	2	2	2	2	2	115	115
25	32	22	12	2	2	2	2	138.5	138.5

Ø du piston	S=30 L1-R	S=40 L1-R	S=50 L1-R	S=80 L1-R	S=100 L1-R	S=10 L1-S	S=20 L1-S	S=30 L1-S	S=40 L1-S
8	-	-	-	-	-	101.7	101.7	101.7	101.7
12	111	111	126	172	192	127.9	127.9	127.9	127.9
16	103.5	113.5	128.5	174.5	194.5	114.4	114.4	114.4	124.4
20	115	125	140	185	205	139.9	139.9	139.9	149.9

R480643754

Vérins de guidage AVENTICS

								s	<u>érie MSC</u>
Ø du piston	S=30 L1-R	S=40 L1-R	S=50 L1-R	S=80 L1-R	S=100 L1-R	S=10 L1-S	S=20 L1-S	S=30 L1-S	S=40 L1-S
25	138.5	138.5	151.5	197.5	217.5	162.2	162.2	162.2	2024 <u>694</u> -06

Ø du piston	S=50 L1-S	S=80 L1-S	S=100 L1-S	S=10 L2	S=20 L2	S=30 L2	S=40 L2	S=50 L2	S=80 L2
8	121.7	171.7	-	93.5	93.5	93.5	93.5	113.5	163.5
12	142.9	188.9	208.9	98.8	98.8	98.8	98.8	113.8	159.8
16	139.4	185.4	205.4	90.4	90.4	90.4	100.4	115.4	161.4
20	164.9	209.9	229.9	100.5	100.5	100.5	110.5	125.5	170.5
25	175.2	221.2	241.2	121.5	121.5	121.5	121.5	134.5	180.5

Ø du piston	S=100 L2	S=10 R1 Maxi	S=20 R1 Maxi	S=30 R1 Maxi	S=40 R1 Maxi	S=50 R1 Maxi	S=80 R1 Maxi	S=100 R1 Maxi	S=10 R2 Maxi
8	-	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	-	4.1
12	179.8	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	2
16	181.4	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	1.5
20	190.5	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	1.5
25	200.5	11.5	11.5	11.5	11.5	10.5	11.5	11.5	7.5

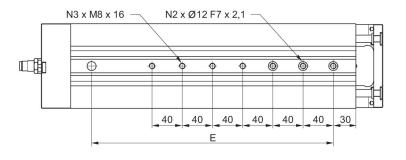
Ø du piston	S=20 R2 Maxi	S=30 R2 Maxi	S=40 R2 Maxi	S=50 R2 Maxi	S=80 R2 Maxi	S=100 R2 Maxi
8	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	-
12	2	2	2	10	12	12
16	1.5	1.5	1.5	6	7	5.7
20	1.5	1.5	11.5	9.5	14	14
25	7.5	7.5	7.5	3.3	7.5	9.2

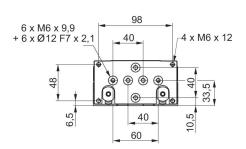
R480643754

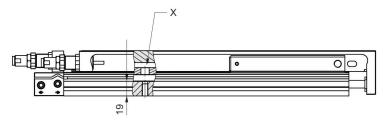
Vérins de guidage AVENTICS série MSC

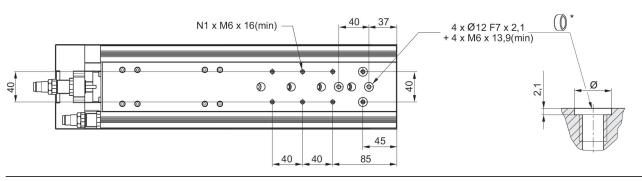
MSC-25

2024-04-06









<sup>\* =</sup> anneaux de centrage

Référence	Ø du piston		N1	N2	N3	Х
R480643781	25	10	2	2	2	1)
R480643782	25	20	2	2	2	1)
R480643783	25	30	2	2	2	1)
R480643784	25	40	2	2	2	
R480643785	25	50	4	2	2	
R480643786	25	80	4	3	3	
R480643787	25	100	4	3	3	

S = course

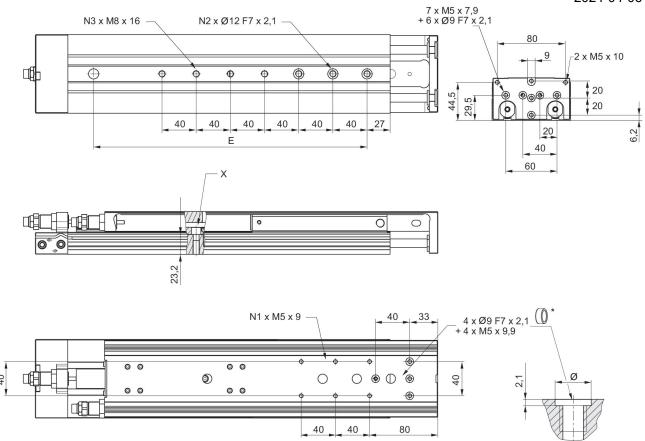
Accès au trou lisse uniquement après démontage des entretoises de limiteur de course

R480643754

Vérins de guidage AVENTICS série MSC

MSC-20

2024-04-06



<sup>\* =</sup> anneaux de centrage

Référence	Ø du piston	S	N1	N2	N3	X
R480643774	20	10	2	2	2	1)
R480643775	20	20	2	2	2	1)
R480643776	20	30	2	2	2	
R480643777	20	40	2	2	2	
R480643778	20	50	2	2	2	
R480643779	20	80	4	3	3	
R480643780	20	100	4	3	3	

S = course

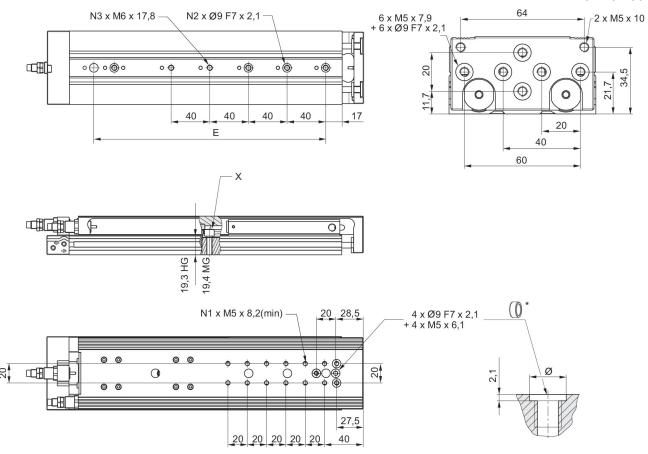
Accès au trou lisse uniquement après démontage des entretoises de limiteur de course

R480643754

Vérins de guidage AVENTICS série MSC

MSC-16

2024-04-06



<sup>\* =</sup> anneaux de centrage

Référence	Ø du piston	S	N1	N2	N3	Х
R480643767	16	10	2	2	2	1)
R480643768	16	20	2	2	2	1)
R480643769	16	30	2	2	2	
R480643770	16	40	4	2	2	
R480643771	16	50	4	2	2	
R480643772	16	80	6	3	3	
R480643773	16	100	8	3	3	

S = course

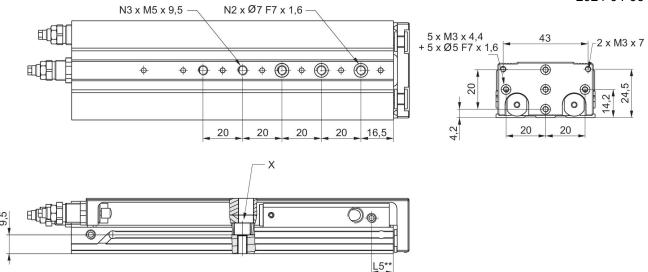
Accès au trou lisse uniquement après démontage des entretoises de limiteur de course

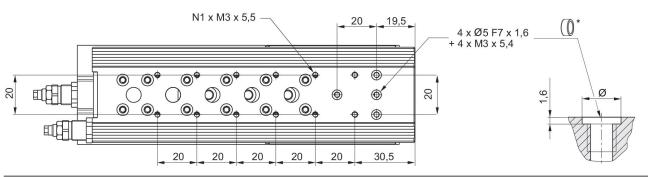
R480643754

Vérins de guidage **AVENTICS** série MSC

MSC-08

2024-04-06





Référence	Ø du piston	S	N1	N2	N3	L5	X
R480643754	8	10	4	2	2	11	
R480643755	8	20	4	2	2	11	
R480643756	8	30	4	2	2	11	
R480643757	8	40	4	2	2	11	
R480643758	8	50	4	3	3	11	1)
R480643759	8	80	8	3	5	11	

S = course

1) Accès au trou lisse uniquement après démontage des entretoises de limiteur de course

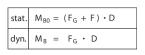
<sup>\* =</sup> anneaux de centrage \*\* Ø 8 a une autre surface de référence.

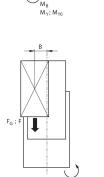
R480643754

Vérins de guidage **AVENTICS** série MSC

### Facteurs de correction (a, d)

Vertical





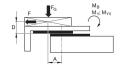
stat.	$M_{AO} = (F_G + F) \cdot B$
dyn.	$M_A = F_G \cdot B$

dyn.	$\frac{M_A}{M_1} + \frac{M_B}{M_2} \le 1$
stat.	$\frac{M_{AO}}{M_{ZO}} + \frac{M_{BO}}{M_{YO}} \leq 1$

F = m • a FG = m • g a =  $1250 \cdot V^2/H$ F = effort retardateur [N] F<sub>G</sub> = force du poids [N] m = masse de charge [kg] a = temporisation [m/s²] g = accélération due à la gravité 9,81 [m/s²]  $\rm V$  = vitesse H = longueur de course de l'amortisseur [mm]

#### Facteurs de correction (a, d) Horizontale

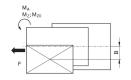
2024-04-06



stat.	$M_{B0} = F_G \cdot A + F \cdot D$
dyn.	$M_B = F_G \cdot A$



stat. 
$$M_{CO} = F_G \cdot B$$
  
dyn.  $M_C = F_G \cdot B$ 



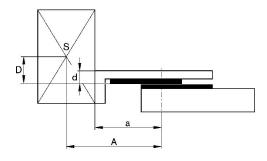
stat.	$M_{A0} = F \cdot B$
dyn.	$M_A = 0$

dyı	n.	$\frac{M_A}{M_1}$	$+\frac{M_B}{M_2}$	$+\frac{M_C}{M_3}$	≤ 1	
sta	ıt.	$\frac{M_{A0}}{M_{Z0}}$	$+\frac{M_{B0}}{M_{Y0}}$	$+\frac{M_{C0}}{M_{X0}}$	≤ 1	

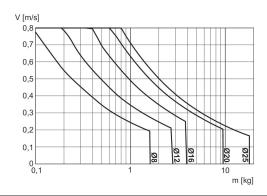
 $F = m \cdot a FG = m \cdot g a = 1250 \cdot V^2/H$ 

F = effort retardateur [N]  $F_G$  = force du poids [N] m = masse de charge [kg] a = temporisation [m/s<sup>2</sup>] g = accélération due à la gravité 9,81 [m/s<sup>2</sup>] V =vitesse H = longueur de course de l'amortisseur [mm]

#### Facteurs de correction (a, d)



#### Masse en mouvement maximale

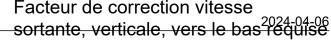


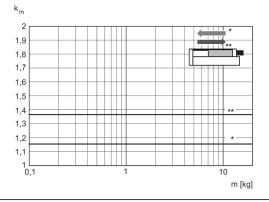
V = vitesse [m/s] m = masse

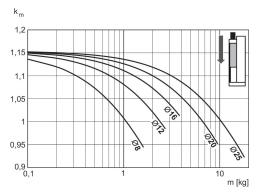
R480643754

Vérins de guidage **AVENTICS** série MSC

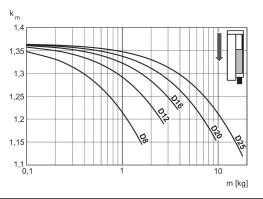
Facteur de correction vitesse entrante Facteur de correction vitesse et sortante, horizontale requise





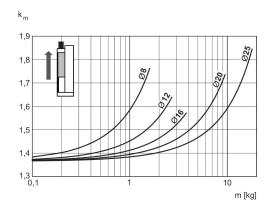


Facteur de correction vitesse entrante, verticale, vers le bas requise



V = s/1000 • t • km

Facteur de correction vitesse entrante, verticale, vers le haut requise



 $V = s/1000 \cdot t \cdot km$ 

<sup>\*</sup> Entrant

<sup>\*\*</sup> Sortante

V = s/1000 • t • km

V = vitesse [m/s]

S = course

V = s/1000 • t • km

V = vitesse [m/s]

S = course [mm]

t = durée [s] d'une course

m = masse

V = vitesse [m/s]

S = course [mm]

t = durée [s] d'une course

m = masse

V = vitesse [m/s]

S = course [mm]

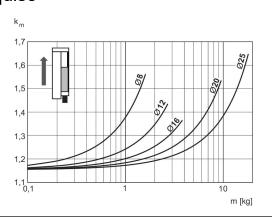
t = durée [s] d'une course

m = masse

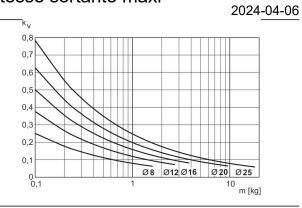
R480643754

Vérins de guidage AVENTICS série MSC

Facteur de correction vitesse sortante, verticale, vers le haut requise



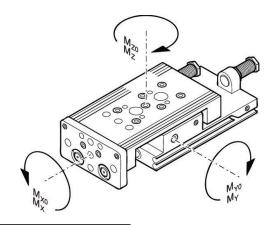
Vitesse sortante maxi



 $V = \sqrt{s \cdot kv}$  V = vitesse [m/s] S = course [mm] m = masse

V = s/1000 • t • km V = vitesse [m/s] S = course [mm] t = durée [s] d'une course m = masse

#### Capacité de levage



M = couple max. admissible

#### Facteurs de correction (a)

Référence	Ø du piston	Course	a [mm] 1)	d [mm] 2)	Mx0 Couple statique M [Nm]	My0 Couple statique M [Nm]	Mz0 Couple statique M [Nm]	Mx Couple dynamique M [Nm]	My Couple dynamique M [Nm]
R480643754	8	10	69.5	12	5.8	5.9	5.9	1.1	1.7
R480643755	8	20	69.5	12	5.8	5.9	5.9	1.1	1.7
R480643756	8	30	69.5	12	5.8	5.9	5.9	1.1	1.7
R480643757	8	40	69.5	12	5.8	5.9	5.9	1.1	1.7
R480643758	8	50	83	12	5.8	5.9	5.9	1.3	1.7
R480643759	8	80	121	12	8	14.6	14.6	1.3	3.7
R480643760	12	10	77	15	13.8	6.45	6.45	3.5	1.6
R480643761	12	20	77	15	13.8	6.45	6.45	3.5	1.6
R480643762	12	30	77	15	13.8	6.45	6.45	3.5	1.6

Vérins de guidage **AVENTICS** 

									/ LINTICO
Référence	Ø du piston	Course	a [mm] 1)	d [mm] 2)	Mx0 Couple statique M [Nm]	My0 Couple statique M [Nm]	Mz0 Couple statique M [Nm]	Mx Couple dynamique M [Nm]	<b>érie MSC</b> My Couple dynamique M [Nm]
R480643763	12	40	77	15	13.8	6.45	6.45	3.5	1.6
R480643764	12	50	81	15	13.8	6.45	6.45	3.5	1.6
R480643765	12	80	117	15	17.3	15.6	15.6	5.2	3.5
R480643766	12	100	137	15	17.3	15.6	15.6	5.2	3.5
R480643767	16	10	65	15	31.6	11.95	11.95	6.5	3.2
R480643768	16	20	65	15	31.6	11.95	11.95	6.5	3.2
R480643769	16	30	65	15	31.6	11.95	11.95	6.5	3.2
R480643770	16	40	75	15	31.6	11.95	11.95	6.5	3.2
R480643771	16	50	86	15	31.6	11.95	11.95	7	3.2
R480643772	16	80	123	15	45	27.3	27.3	8.7	6.3
R480643773	16	100	144	15	45	27.3	27.3	8.7	6.3
R480643774	20	10	75	20	31.6	11.95	11.95	9.6	4
R480643775	20	20	75	20	31.6	11.95	11.95	9.6	4
R480643776	20	30	75	20	31.6	11.95	11.95	9.6	4
R480643777	20	40	75	20	31.6	11.95	11.95	9.6	4
R480643778	20	50	92	20	31.6	11.95	11.95	10	4
R480643779	20 20	80	125	20	45	27.3	27.3	11.7	8
R480643780	20	100	143	20	45	27.3	27.3	11.7	8
R480643781	25	10	85	24	87	24.5	24.5	22.9	6.6
R480643782	25	20	85	24	87	24.5	24.5	22.9	6.6
R480643783	25	30	85	24	87	24.5	24.5	22.9	6.6
R480643784	25	40	85	24	87	24.5	24.5	22.9	6.6
R480643785	25	50	102	24	87	24.5	24.5	15.3	6.6
R480643786	25	80	134	24	110	62.5	62.5	18.8	14.5
R480643787	25	100	152	24	110	62.5	62.5	18.8	14.5

Référence	Mz Couple dynamique M [Nm]
R480643754	1.7
R480643755	1.7
R480643756	1.7
R480643757	1.7
R480643758	1.7
R480643759	3.7
R480643760	1.6
R480643761	1.6
R480643762	1.6
R480643763	1.6
R480643764	1.6
R480643765	3.5
R480643766	3.5
R480643767	3.2
R480643768	3.2
R480643769	3.2
R480643770	3.2

R480643754

Vérins de guidage AVENTICS série MSC

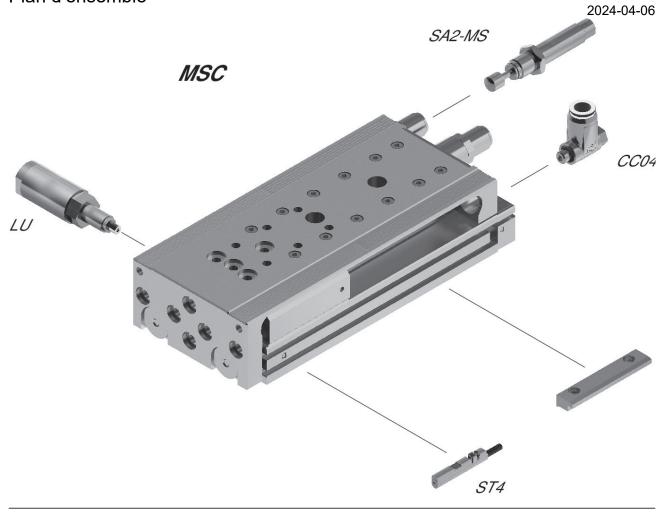
2024-04-06				
/11/4-114-11	$\sim$	$\sim 4$	$\sim 4$	$\sim$
		124.	-1 14	-1 11

Référence	Mz Couple dynamique M [Nm]
R480643771	3.2
R480643772	6.3
R480643773	6.3
R480643774	4
R480643775	4
R480643776	4
R480643777	4
R480643778	4
R480643779	8
R480643780	8
R480643781	6.6
R480643782	6.6
R480643783	6.6
R480643784	6.6
R480643785	6.6
R480643786	14.6
R480643787	14.6

R480643754

Vérins de guidage AVENTICS série MSC

Plan d'ensemble



REMARQUE: ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.