R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

2024-04-06

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

Die AVENTICS Minischlitten der Serie MSC sind besonders kompakt gebaut, benötigen minimalen Einbauraum und können für praktisch jede automatisierte Handling-Aufgabe optimal konfiguriert werden. Die vielfältigen Konfigurationsmöglichkeiten machen den Minischlitten zur universellen Handling-Komponente. Eine hochpräzise und zuverlässige Funktionsweise, kombiniert mit individueller Auslegung und auf Ihre Anwendung maßgeschneidert – diese Eigenschaften ermöglichen es den Minischlitten, die Aktorenrolle in der effizienten Handhabung zu übernehmen. Die Serie MSC bietet hohe Drehmomentaufnahme bei maximaler Stabilität. Darüber hinaus kann der Zylinder mit vielen technischen Feinheiten überzeugen, die optimal angepasste Funktionen und wartungsfreundliche Prozesse garantieren. Die Minischlitten sind mit der speziellen Easy-2-Combine-Schnittstelle schnell, sicher und effizient verbunden und können ohne zusätzliche Montageplatten mit anderen Bauteilen eines Handling-Systems kombiniert werden.





Technische Daten

Branche Industrie

Hinweis Lieferumfang: inkl. Zentrierringe

Kolben-Ø 12 mm Hub 100 mm

Wirkprinzip doppeltwirkend

Easy2Combine fähig

Doppelkolben mit Doppelkolben

Anschluss M5

Dämpfung hydraulisch

Wiederholgenauigkeit 0,02 mm
Betriebsdruck min. 1 bar

Betriebsdruck max. 10 bar

Umgebungstemperatur min. 0 °C

Umgebungstemperatur max. 60 °C

Medium Druckluft

Kolbenkraft einfahrend, theoretisch 107 N

Kolbenkraft ausfahrend, theoretisch 143 N

Geschwindigkeit max. 0.8 m/s

Dämpfungslänge 7 mm



R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

Dämpfungsenergie	I J	2224 24 22
Ölgehalt der Druckluft min.	0 mg/m³	2024-04-06

Ölgehalt der Druckluft max. 1 mg/m³
Max. Partikelgröße 5 µm
Druck zur Bestimmung der Kolbenkräfte 6,3 bar

mit integrierter Kugelschienenführung mit integrierter Kugelschienenführung

Gewicht 0.99 kg

Werkstoff

Werkstoff Gehäuse Aluminium Oberfläche Gehäuse eloxiert

Werkstoff Kolbenstange Nichtrostender Stahl

Werkstoff Frontplatte Aluminium
Oberfläche Frontplatte eloxiert
Werkstoff Dichtungen Polyurethan
Werkstoff Führungstisch Aluminium
Oberfläche Führungstisch eloxiert

Werkstoff Führungsschiene Stahl, verchromt

Oberfläche Führungsschiene gehärtet

Werkstoff Zentrierringe Nichtrostender Stahl

Materialnummer R480640175

Technische Informationen

Wiederholgenauigkeit nach 100 aufeinanderfolgenden Hüben: 0,02 mm

Bodenausführung mit Luftanschlüssen hinten und seitlich

Zwischenhübe können konfiguriert werden.

Lieferumfang: inkl. Zentrierringe

R1 = Hubeinstellungsbereich für Vorhub

R2 = Hubeinstellungsbereich für Rückhub

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument "Technische Informationen" (erhältlich im https://www.emerson.com/de-de/support).

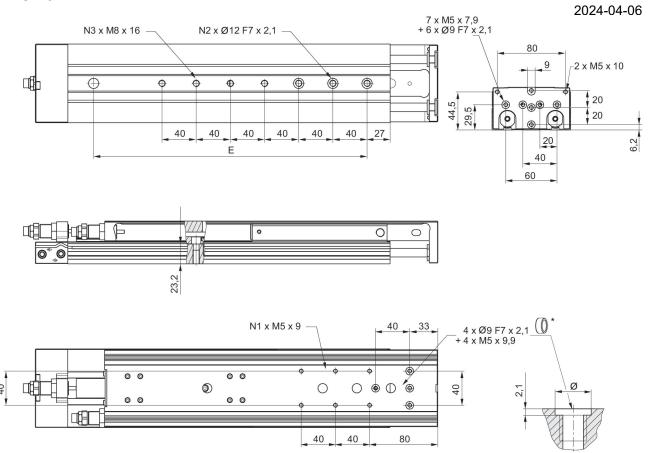
Abmessungen



R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

MSC-20



^{* =} Zentrierringe

Material- nummer	Kolben-Ø	Hub	N1	N2	N3
R480640185	20	30	2	2	2
R480640186	20	40	2	2	2
R480640187	20	50	2	2	2
R480640188	20	80	4	3	3
R480640189	20	100	4	3	3

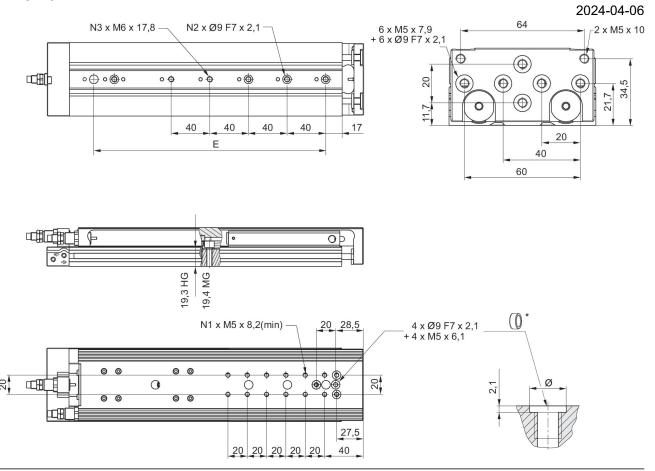
Abmessungen



R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

MSC-16



^{* =} Zentrierringe

Material- nummer	Kolben-Ø		N1	N2	N3	X
R480640178	16	30	2	2	2	
R480640179	16	40	4	2	2	
R480640180	16	50	4	2	2	
R480640181	16	80	6	3	3	
R480640182	16	100	8	3	3	

S = Hub

 Zugang zur Durchgangsbohrung erst nach Demontage der Hubbegrenzungsbolzen

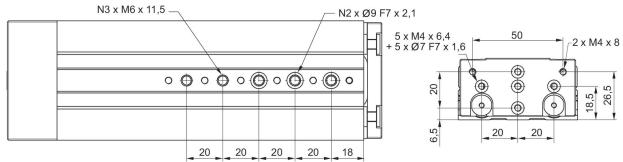
Abmessungen

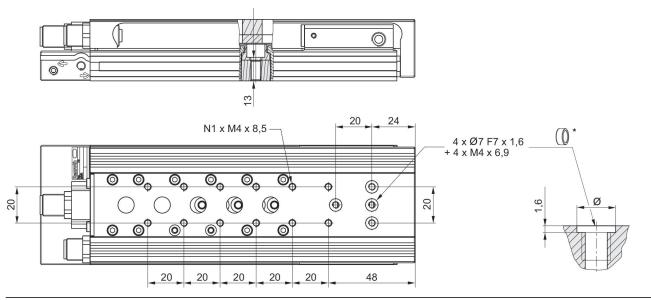


R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

MSC-12





^{* =} Zentrierringe

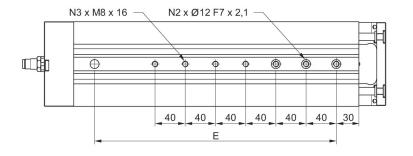
Material- nummer	Kolben-Ø	S	N1	N2	N3
R480640171	12	30	2	2	2
R480640172	12	40	2	2	2
R480640173	12	50	4	3	3
R480640174	12	80	6	3	5
R480640175	12	100	8	3	5

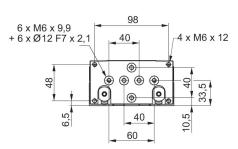
S = Hub

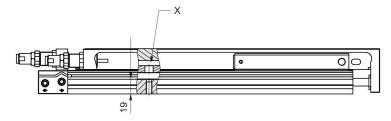
R480640175

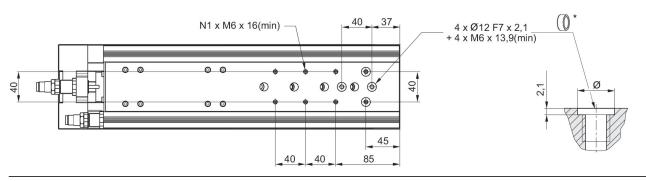
AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

MSC-25









^{* =} Zentrierringe

Material- nummer	Kolben-Ø		N1	N2	N3	Х
R480640192	25	30	2	2	2	1)
R480640193	25	40	2	2	2	
R480640194	25	50	4	2	2	
R480640195	25	80	4	3	3	
R480640196	25	100	4	3	3	

S = Hub

 Zugang zur Durchgangsbohrung erst nach Demontage der Hubbegrenzungsbolzen

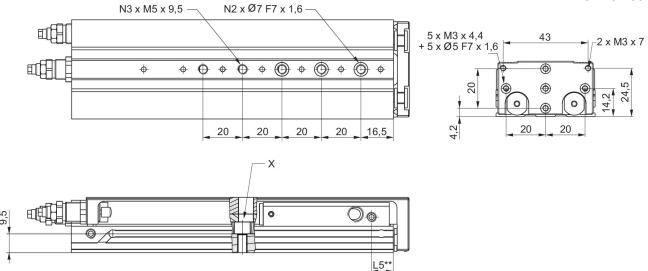


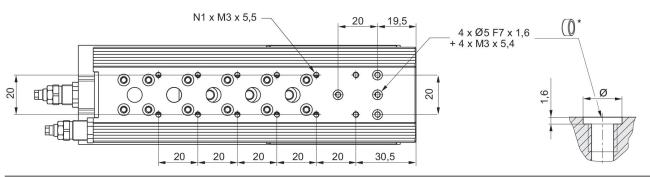
R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie **MSC**

MSC-08

2024-04-06





Material- nummer	Kolben-Ø	S	N1	N2	N3	L5	Х
R480640164	8	20	4	2	2	11	
R480640165	8	30	4	2	2	11	
R480640166	8	40	6	2	2	11	
R480640167	8	50	8	3	3	11	1)
R480640168	8	80	12	3	5	11	

S = Hub

1) Zugang zur Durchgangsbohrung erst nach Demontage der Hubbegrenzungsbolzen



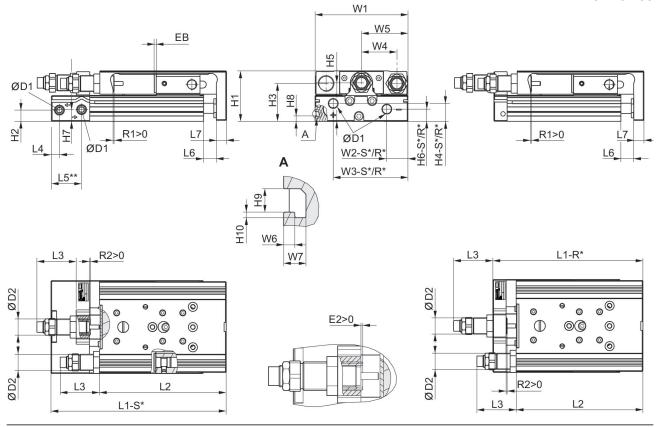
^{* =} Zentrierringe
** Ø 8 hat eine andere Bezugsfläche.

R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie **MSC**

Abmessungen

2024-04-06



R*: Bodenausführung mit Luftanschlüssen nur hinten

Korrekturfaktor (a)

Material- nummer	Kolben-Ø	Hub	a [mm]	d [mm]	Mx0 Stati- sches Mo-	My0 Stati- sches Mo-	Mz0 Stati- sches Mo-	Mx Dynami- sches Mo-	My Dynami- sches Mo-
Hammer					ment M [Nm]				
R480640164	8	20	69.5	12	5.8	5.9	5.9	1.1	1.7
R480640165	8	30	69.5	12	5.8	5.9	5.9	1.1	1.7
R480640166	8	40	69.5	12	5.8	5.9	5.9	1.1	1.7
R480640167	8	50	83	12	5.8	5.9	5.9	1.3	1.7
R480640168	8	80	121	12	8	14.6	14.6	1.3	3.7
R480640171	12	30	77	15	13.8	6.45	6.45	3.5	1.6
R480640172	12	40	77	15	13.8	6.45	6.45	3.5	1.6
R480640173	12	50	81	15	13.8	6.45	6.45	3.5	1.6
R480640174	12	80	117	15	17.3	15.6	15.6	5.2	3.5
R480640175	12	100	137	15	17.3	15.6	15.6	5.2	3.5
R480640178	16	30	65	15	31.6	11.95	11.95	6.5	3.2
R480640179	16	40	75	15	31.6	11.95	11.95	6.5	3.2
R480640180	16	50	86	15	31.6	11.95	11.95	7	3.2
R480640181	16	80	123	15	45	27.3	27.3	8.7	6.3
R480640182	16	100	144	15	45	27.3	27.3	8.7	6.3

S*: Bodenausführung mit Luftanschlüssen hinten und seitlich ** Ø 8 hat eine andere Bezugsfläche.

R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie

									u.o. ooo
		,							MSC
Material- nummer	Kolben-Ø	Hub	a [mm]	d [mm]	Mx0 Stati- sches Mo- ment M [Nm]	My0 Stati- sches Mo- ment M [Nm]	Mz0 Stati- sches Mo- ment M [Nm]	Mx Dynami- sches Mo- ment M [Nm]	My Dynami- sches Mo- ment M [Nm]
R480640185	20	30	75	20	31.6	11.95	11.95	9.6	4
R480640186	20	40	75	20	31.6	11.95	11.95	9.6	4
R480640187	20	50	92	20	31.6	11.95	11.95	10	4
R480640188	20	80	125	20	45	27.3	27.3	11.7	8
R480640189	20	100	143	20	45	27.3	27.3	11.7	8
R480640192	25	30	85	24	87	24.5	24.5	22.9	6.6
R480640193	25	40	85	24	87	24.5	24.5	22.9	6.6
R480640194	25	50	102	24	87	24.5	24.5	15.3	6.6
R480640195	25	80	134	24	110	62.5	62.5	18.8	14.5
R480640196	25	100	152	24	110	62.5	62.5	18.8	14.5

Material- nummer	Mz Dynami- sches Mo-
Hummer	ment M [Nm]
R480640164	1.7
R480640165	1.7
R480640166	1.7
R480640167	1.7
R480640168	3.7
R480640171	1.6
R480640172	1.6
R480640173	1.6
R480640174	3.5
R480640175	3.5
R480640178	3.2
R480640179	3.2
R480640180	3.2
R480640181	6.3
R480640182	6.3
R480640185	4
R480640186	4
R480640187	4
R480640188	8
R480640189	8
R480640192	6.6
R480640193	6.6
R480640194	6.6
R480640195	14.6
R480640196	14.6

Gewicht beweglicher Teile [kg]

Kolben-Ø	S=10	S=20	S=30	S=40	S=50	S=80	S=100	S=125	S=150
8	0.165	0.165	0.165	0.165	0.195	0.265	-	-	-
12	0.28	0.28	0.28	0.28	0.315	0.403	0.46	-	-



R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie

									MSC
Kolben-Ø	S=10	S=20	S=30	S=40	S=50	S=80	S=100	S=125	S=150
16	0.375	0.375	0.375	0.4	0.45	0.615	0.65	0.725	202 4Q4 -06
20	0.655	0.655	0.655	0.69	0.765	0.985	1.035	1.2	1.29
25	1.1	1.1	1.1	1.1	1.225	1.45	1.625	1.885	2.085

Kolben-Ø	S=200
8	-
12	-
16	-
20	1.54
25	2.445

Hubabhängige Maße

Kolben-Ø	S=10 EB	S=20 EB	S=30 EB	S=40 EB	S=50 EB	S=80 EB	S=100 EB	S=10 L1-R	S=20 L1-R
8	32	22	12	2	2	2	-	-	-
12									
16	22	12	2	2	2	2	2	101.8	101.8
20	22	12	2	2	2	2	2	112.9	112.9
25	32	22	12	2	2	2	2	136.1	136.1

Kolben-Ø	S=30 L1-R	S=40 L1-R	S=50 L1-R	S=80 L1-R	S=100 L1-R	S=10 L1-S	S=20 L1-S	S=30 L1-S	S=40 L1-S
8	-	_	_	_	_	100.7	100.7	100.7	100.7
12									
16	101.8	111.8	126.8	172.8	192.8	112.7	112.7	112.7	122.7
20	112.9	122.9	137.9	182.9	202.9	137.8	137.8	137.8	147.8
25	136.1	136.1	149.1	195.1	215.1	159.8	159.8	159.8	159.8

Kolben-Ø	S=50 L1-S	S=80 L1-S	S=100 L1-S	S=10 L2	S=20 L2	S=30 L2	S=40 L2	S=50 L2	S=80 L2
8	120.7	170.7	-	93.5	93.5	93.5	93.5	113.5	163.5
12									
16	137.7	183.7	203.7	90.4	90.4	90.4	100.4	115.4	161.4
20	162.8	207.8	227.8	100.5	100.5	100.5	110.5	125.5	170.5
25	172.8	218.8	238.8	121.5	121.5	121.5	121.5	134.5	180.5

Kolben-Ø	S=100 L2	S=10 R1 max.	S=20 R1 max.	S=30 R1 max.	S=40 R1 max.	S=50 R1 max.	S=80 R1 max.	S=100 R1 max.	S=10 R2 max.
8	-	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	-	4.1
12									
16	181.4	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	1.5
20	190.5	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	1.5
25	200.5	11.5	11.5	11.5	11.5	10.5	11.5	11.5	7.5

	Kolben-Ø	S=20 R2 max.	S=30 R2 max.	S=40 R2 max.	S=50 R2 max.	S=80 R2 max.	S=100 R2 max.
ĺ	8	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	-
	12						
	16	1.5	1.5	1.5	6	7	5.7

R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

Kolben-Ø	S=20 R2 max.	S=30 R2 max.	S=40 R2 max.	S=50 R2 max.	S=80 R2 max.	S=100 R2 max.
20	1.5	1.5	11.5	9.5	14	14
25	7.5	7.5	7.5	3.3	7.5	9.2

Kolben-Ø	Ø D1	Ø D2	H1	H2	НЗ	H4-R	H4-S	H5	H6-R
8	M5	M10x1	28	9.6	20.5	-	7.5	19.5	-
12	M5	M12x1	34	5.7	25	11.2	11.2	24.5	5.7
16	M5	M12x1	40	7.2	29	12.2	12.2	31	7.7
20	G 1/8	M16x1,5	50	11.2	37.5	17.3	17.3	38.2	11.7
25	G 1/8	M18x1,5	60	14.2	44	15.5	22.9	46.5	13.2

Kolben-Ø	H6-S	H7	H8	H9	H10	L3 max.	L4	L5 2)	L6
8	5.5	18	-	-	-	31	9.8	-	1.9
12	5.7	8.3	-	-	-	46.7	7.2	22.5	2
16	7.7	11.2	-	-	-	44.9	6.5	17.7	2
20	12.2	11.7	5.5	4.2	1	48.9	8	30	2.1
25	21.7	16.2	6.9	5.2	1.5	67.7	9	31	2.1

Kolben-Ø	L7	R2	W1	W2-R	W2-S	W3-R	W3-S	W4	W5
8	6	1.9	50.2	_	19.3	-	30.5	18	W1/2
12	8	2	66	28.8	28.8	53	53	24.5	W1/2
16	10	2	76	31	31	60.5	60.5	30	W1/2
20	10	2.1	92	10	21	74	74	35	W1/2
25	12	2.1	112	11	14	92	92	44	W1/2

Kolben-Ø	W6	W7
8	_	-
12	-	-
16	_	_
20	2	4
25	2.5	4.8

R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie **MSC**

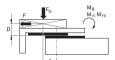
2024-04-06

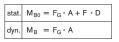
Korrekturfaktor (a, d)

vertikal

horizontal

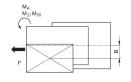
Korrekturfaktor (a, d)







stat.	$M_{CO} = F_G \cdot B$
dyn.	$M_C = F_G \cdot B$

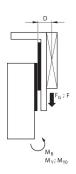


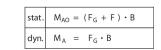
stat.	$M_{A0} = F \cdot B$
dyn.	$M_A = 0$

(dyn.	$\frac{M_A}{M_1} + \frac{M_B}{M_2} + \frac{M_C}{M_3}$	≤	1
8	stat.	$\frac{M_{A0}}{M_{Z0}} + \frac{M_{B0}}{M_{Y0}} + \frac{M_{C0}}{M_{X0}}$	≤	1

 $F = m \cdot a FG = m \cdot g a = 1250 \cdot V^2/H$

F = Verzögerungskraft [N] F_G = Gewichtskraft [N] m = Lastmasse [kg] a = Verzögerung [m/s^2] g = Erdbeschleunigung 9,81 [m/s^2] V = Geschwindigkeit H = Stoßdämpfers Hublänge [mm]





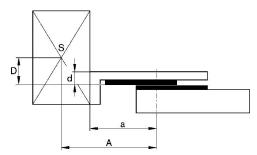
 $M_{B0} = (F_G + F) \cdot D$

 $M_B = F_G \cdot D$

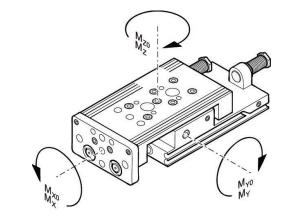
dyn.	$\frac{M_A}{M_1} + \frac{M_B}{M_2} \le 1$
stat.	$\frac{M_{AO}}{M_{ZO}} + \frac{M_{BO}}{M_{YO}} \leq 1$

F = m • a FG = m • g a = 1250•V²/H F = Verzögerungskraft [N] F_G = Gewichtskraft [N] m = Lastmasse [kg] a = Verzögerung $[m/s^2]$ g = Erdbeschleunigung 9,81 $[m/s^2]$ V = Geschwindigkeit H = Stoßdämpfers Hublänge [mm]

Korrekturfaktor (a, d)



Tragfähigkeit



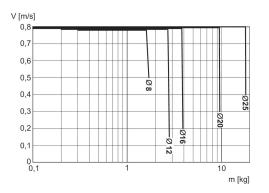
M = max. zulässiges Drehmoment

R480640175

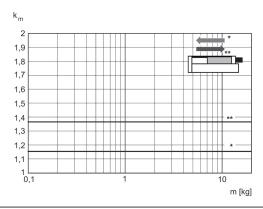
AVENTICS Führungszylinder der Serie **MSC**

Minimale und maximale bewegte Korrekturfaktor erforderliche Geschwindigkeit ein- und Masse ausfahrend, horizontal

2024-04-06



V = Geschwindigkeit [m/s]



* einfahrend

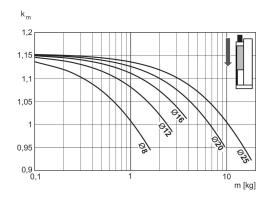
** ausfahrend

 $V = s/1000 \cdot t \cdot km$

V = Geschwindigkeit [m/s]

S = Hub

Korrekturfaktor erforderliche Geschwindigkeit ausfahrend, vertikal, nach unten



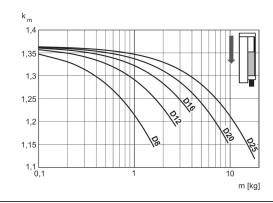
V = s/1000 • t • km

V = Geschwindigkeit [m/s]

S = Hub [mm] t = Zeit [s] für einen Hub

m = Masse

Korrekturfaktor erforderliche Geschwindigkeit einfahrend, vertikal, nach unten



V = s/1000 • t • km

V = Geschwindigkeit [m/s]

S = Hub [mm]

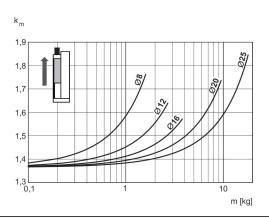
t = Zeit [s] für einen Hub

m = Masse

R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

Korrekturfaktor erforderliche Geschwindigkeit einfahrend, vertikal, nach oben



V = s/1000 • t • km

V = Geschwindigkeit [m/s]

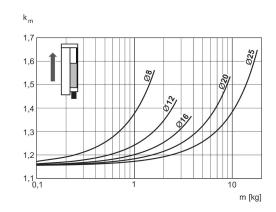
S = Hub [mm]

t = Zeit [s] für einen Hub

m = Masse

Korrekturfaktor erforderliche

Geschwindigkeit ausfahrend, vertikal,
nach oben



V = s/1000 • t • km

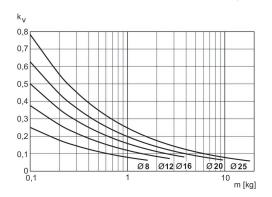
V = Geschwindigkeit [m/s]

S = Hub [mm]

t = Zeit [s] für einen Hub

m = Masse

Faktor erreichbare Geschwindigkeit



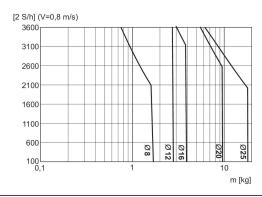
V = √s • kv

V = Geschwindigkeit [m/s]

S = Hub [mm]

m = Masse

Max. zusätzlich bewegte Masse - vertikal



S = Hub [mm]

2 x S = 1 Zyklus

V = Geschwindigkeit [m/s]

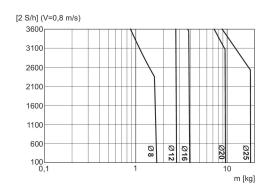
m = Masse

R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

Max. zusätzlich bewegte Masse - horizontal

2024-04-06

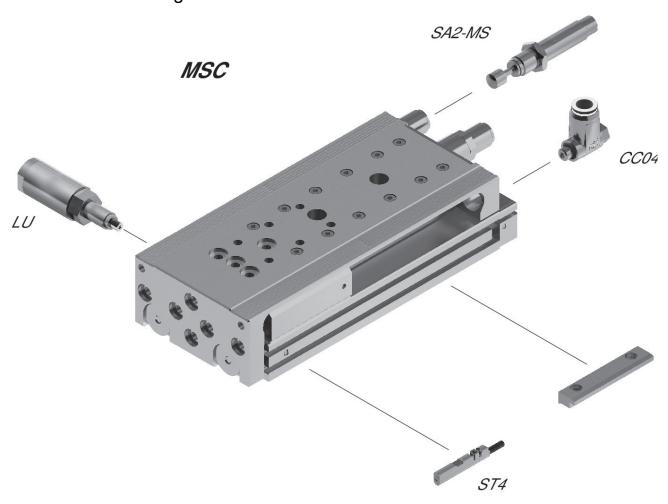


S = Hub [mm] 2 x S = 1 Zyklus

V = Geschwindigkeit [m/s]

m = Masse

Übersichtszeichnung



HINWEIS: Diese Übersichtzeichnung dient zur Orientierung, an welcher Stelle die unterschiedlichen Zubehörteile am Zylinder befestigt werden können. Dazu wurde die Darstellung vereinfacht. Eine konkrete Ableitung maßlicher Gegebenheiten ist deshalb nicht zulässig.



R480640175

AVENTICS Führungszylinder der Serie MSC

Material- nummer	Kolben-Ø	S	N1	N2	N3	Х
R480640185	20	30	2	2	2	
R480640186	20	40	2	2	2	
R480640187	20	50	2	2	2	
R480640188	20	80	4	3	3	
R480640189	20	100	4	3	3	

S = Hub

¹⁾ Zugang zur Durchgangsbohrung erst nach Demontage der Hubbegrenzungsbolzen