

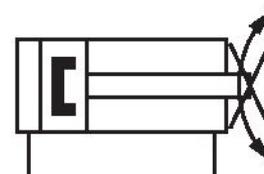
Cilindro de carrera corta, Serie SSI

R480637967

Información del producto

Cilindros de carrera corta AVENTICS serie SSI (ISO 15524)

- Los cilindros AVENTICS de la serie SSI son cilindros de carrera corta que cumplen con la norma ISO 15524. Los cilindros son compactos, hasta un 30 % más ligeros que los cilindros similares gracias a los perfiles optimizados en el peso. Además, proporcionan un alto grado de flexibilidad en el montaje del sensor y una amortiguación elástica extremadamente efectiva.



Datos técnicos

Sector	Industria
Normas	ISO 15524
Ø del émbolo	40 mm
Carrera	20 mm
Orificios	G 1/8
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	Amortiguación elástica
Émbolo magnético	Émbolo con imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Vástago	con seguro antigiro, con placa frontal
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	665 N
Fuerza de émbolo durante extracción	792 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C

Temperatura ambiente máx.	80 °C
Presión de funcionamiento mín.	0.6 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Energía de choque	0.24 J
Peso 0 mm de carrera	0.334 kg
Peso +10 mm de carrera	0.045 kg
Carrera máx.	150 mm
Fluido	Aire comprimido
Temperatura del medio mín.	-20 °C
Temperatura del medio máx.	80 °C
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³

Material

Vástago	Acero inoxidable
Material de rascador	Poliuretano
Material juntas	Poliuretano
Material de la tapa frontal	Aluminio
Tubo de cilindro	Aluminio
Tapa final	Aluminio
Placa frontal	Aluminio
Vástago de guía	Acero inoxidable
N° de material	R480637967

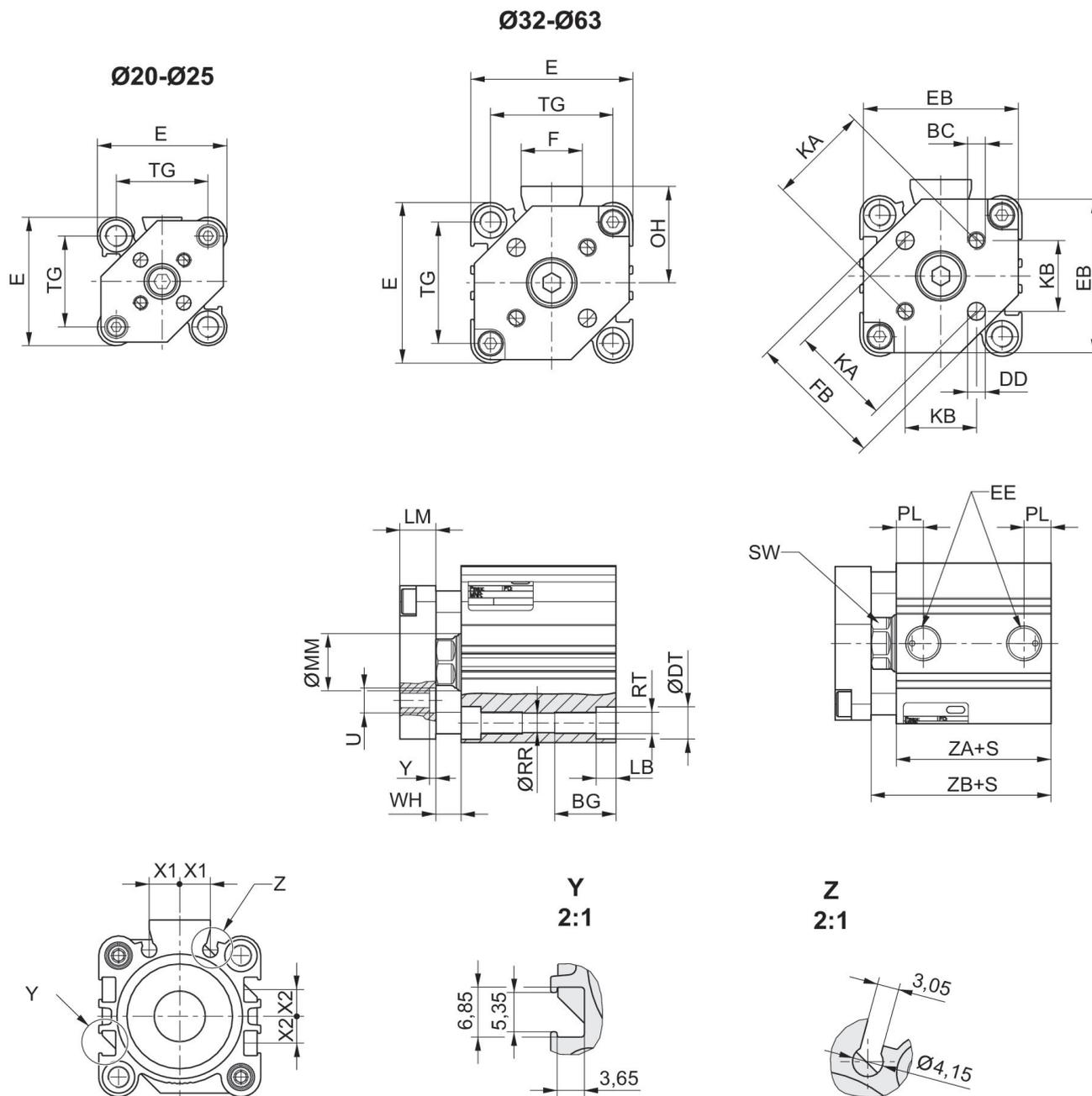
Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones



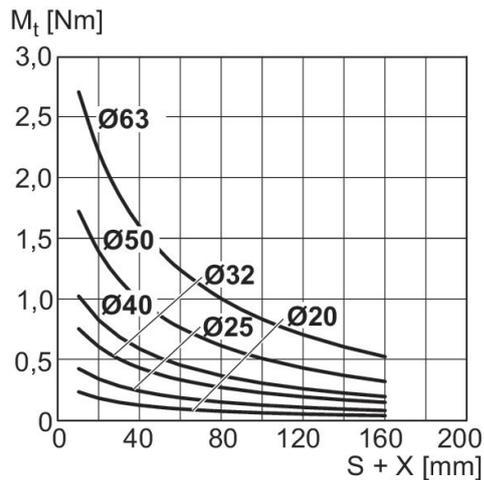
S = carrera

Ø del émbolo	BC	BG	ØDD H13	ØDT	E	EB	EE	F	FB
20	M4	16	4	9	36	34	M5	-	26
25	M5	16	5	9	40	38	M5	-	30
32	M5	16	5	9	45	43	G 1/8	17	38
40	M5	16	5	9	52	50	G 1/8	17	46
50	M6	20	6	11	64	62	G 1/4	21	58
63	M6	25	6	14	77	74	G 1/4	21	69

Ø del émbolo	KA	KB	LB máx.	LM	ØMM f8	OH	PL	ØRR	RT
20	17 ±0,1	12 ±0,1	5.5	8	10	-	5.5	5.55	M6
25	22 ±0,1	15,6 ±0,1	5.5	8	12	-	5.5	5.55	M6
32	28 ±0,2	19,8 ±0,2	5.5	10	16	27	7.5	5.55	M6
40	33 ±0,2	23,3 ±0,2	5.5	10	16	31	7.5	5.55	M6
50	42 ±0,2	29,7 ±0,2	8	12	20	39	10.5	7.4	M8
63	50 ±0,2	35,4 ±0,2	10.5	12	20	45.5	10.5	9.3	M10

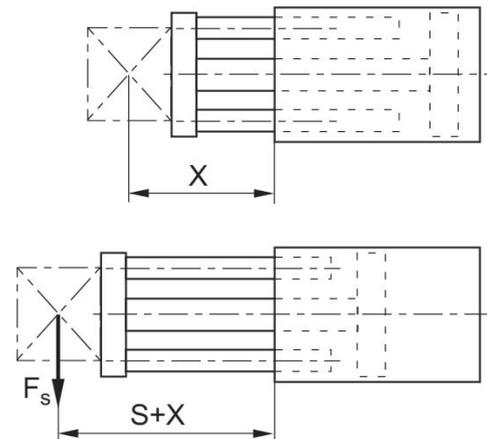
Ø del émbolo	SW	TG	WH	X1	X2	ZA±0,2	ZB±2
20	8	25,5 ±0,3	4,5 ±1,5	5.7	4.3	29.5	34
25	10	28 ±0,3	5 ±1,5	6	5	32.5	37.5
32	13	34 ±0,3	7 ±2	8.5	7.5	33	40
40	13	40 ±0,3	7 ±2	10.8	11	39.5	46.5
50	17	50 ±0,5	8 ±2	14	13	40.5	48.5
63	17	60 ±0,5	8 ±2	17	17	46	54

par de giro máx. admisible



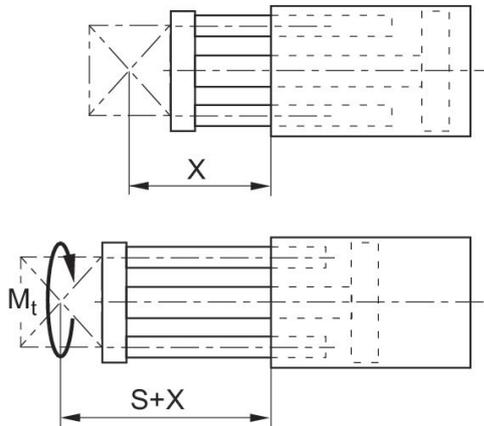
X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
M = par de giro máx. admisible
S = carrera

Fuerza lateral máxima permitida dinámico



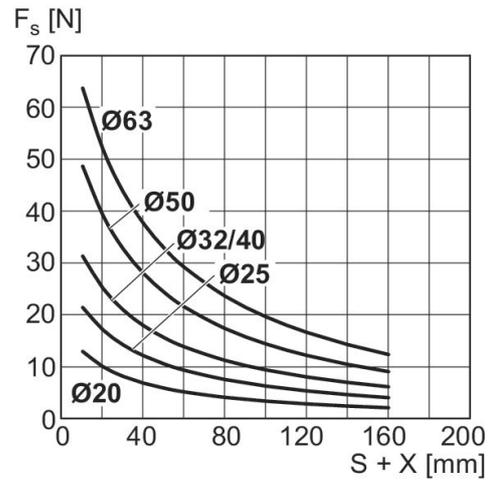
X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
FS = fuerza lateral
S = carrera

par de giro máx. admisible



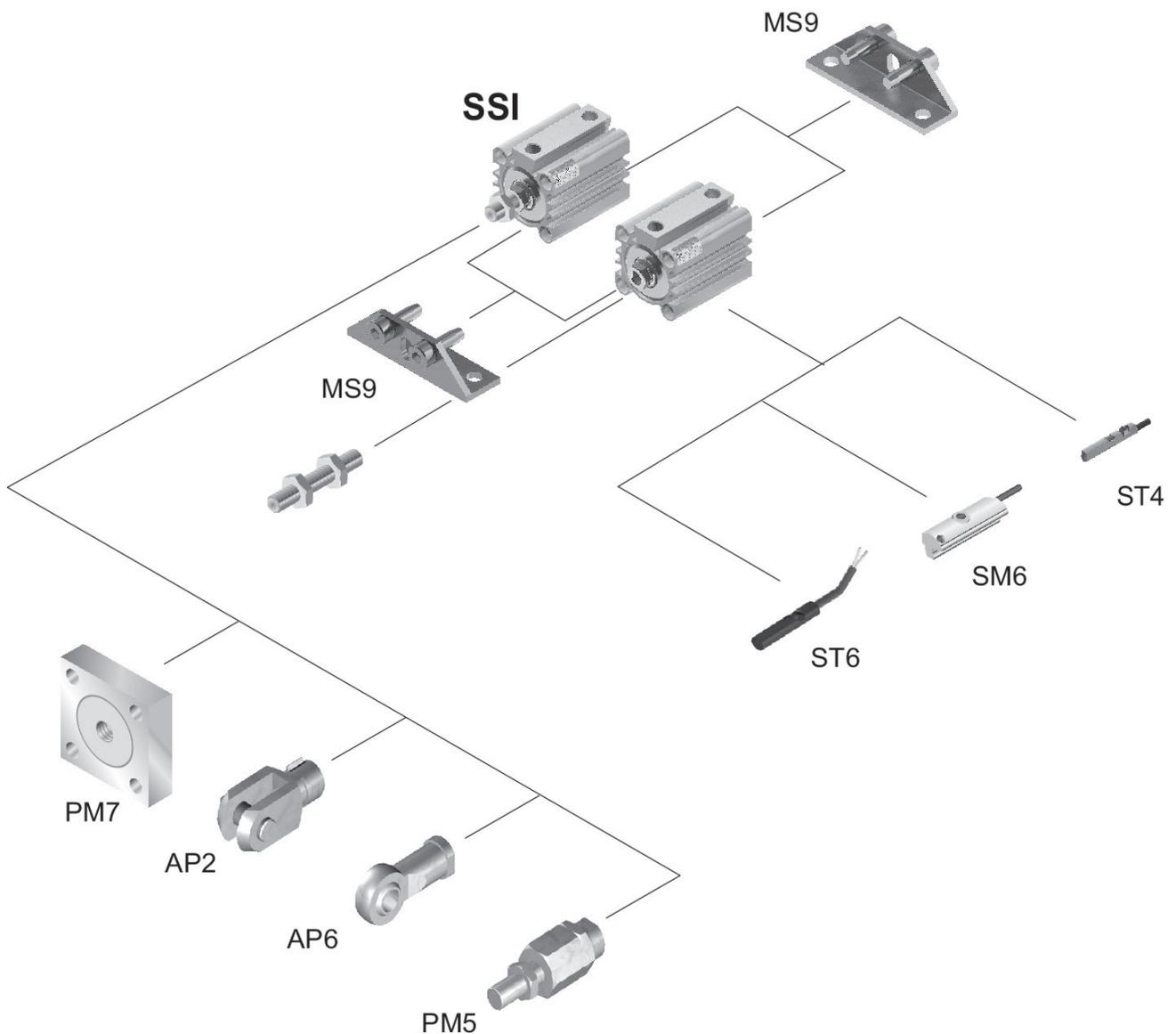
X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
M = par de giro máx. admisible
S = carrera

Fuerza lateral máxima permitida
dinámico



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro
FS = fuerza lateral
S = carrera

Plano de vista general



Haga uso de nuestro configurador de Internet para pedir variantes con rosca exterior.

INDICACIÓN: Este plano de vista general sirve como orientación para saber en qué lugares pueden fijarse al cilindro los diferentes accesorios. Para ello se ha simplificado la representación. En consecuencia, no está permitido hacer deducciones concretas sobre datos de medidas.