

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

R480637941

Série SSI

2024-08-09

- Idéaux pour un montage simple et des mouvements de serrage, un espace de montage réduit et des courses courtes
- Possibilité de montage sur des pièces de machine mobiles grâce à leur faible poids
- Concept de raccordement intelligent
- Disponibles en diamètres de piston de 12 mm à 100 mm
- Disponibles en vérins à tige de piston, à simple ou double effet, avec tige de piston creuse, en version anti-rotation avec plaque frontale, ou une version particulièrement courte sans aimant

Vérins à course courte AVENTICS série SSI (ISO 15524)

La série AVENTICS SSI est constituée de vérins à course courte conformes à la norme ISO 15524. Les vérins sont compacts et jusqu'à 30 % plus légers que les vérins comparables grâce à des profils optimisés en termes de poids. De plus, ils procurent une très grande souplesse dans le montage des capteurs et un amortissement élastique extrêmement efficace.



Données techniques

Secteur	Industrie
Normes	ISO 15524
Ø du piston	20 mm
Course	10 mm
Orifices	M5
Principe de fonctionnement	À double effet
Amortissement	amortissement élastique
Piston magnétique	Piston avec aimant
Spécifications de l'environnement	Norme industrielle
Filetage de la tige de piston - type	Tige de piston: taraudage
Tige de piston	Avec dispositif antirotation
Racleur	Racleur industriel standard
Pression	6,3 bar
Force du piston entrante	148 N
Force du piston sortante	198 N
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante max.	80 °C
Pression de service min.	1 bar
Pression de service maxi	10 bar

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

Série SSI

2024-08-09

R480637941

Energie de frappe	0.08 J
-------------------	--------

Poids 0 mm course	0.101 kg
-------------------	----------

Poids +10 mm course	0.021 kg
---------------------	----------

Course maxi	150 mm
-------------	--------

Fluide	Air comprimé
--------	--------------

Température min. du fluide	-20 °C
----------------------------	--------

Température max. du fluide	80 °C
----------------------------	-------

Taille de particule max.	50 µm
--------------------------	-------

Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
--	---------------------

Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	5 mg/m ³
---	---------------------

Matériau

Tige de piston	Acier inoxydable
----------------	------------------

Matériau racleur	Caoutchouc nitrile-butadiène
------------------	------------------------------

Matériau joints	Caoutchouc nitrile-butadiène
-----------------	------------------------------

Matériau couvercle avant	Laiton
--------------------------	--------

Tube du vérin	Aluminium
---------------	-----------

Couvercle d'extrémité	Aluminium
-----------------------	-----------

Plaque frontale	Aluminium
-----------------	-----------

Tige de guidage	Acier inoxydable
-----------------	------------------

Référence	R480637941
-----------	------------

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

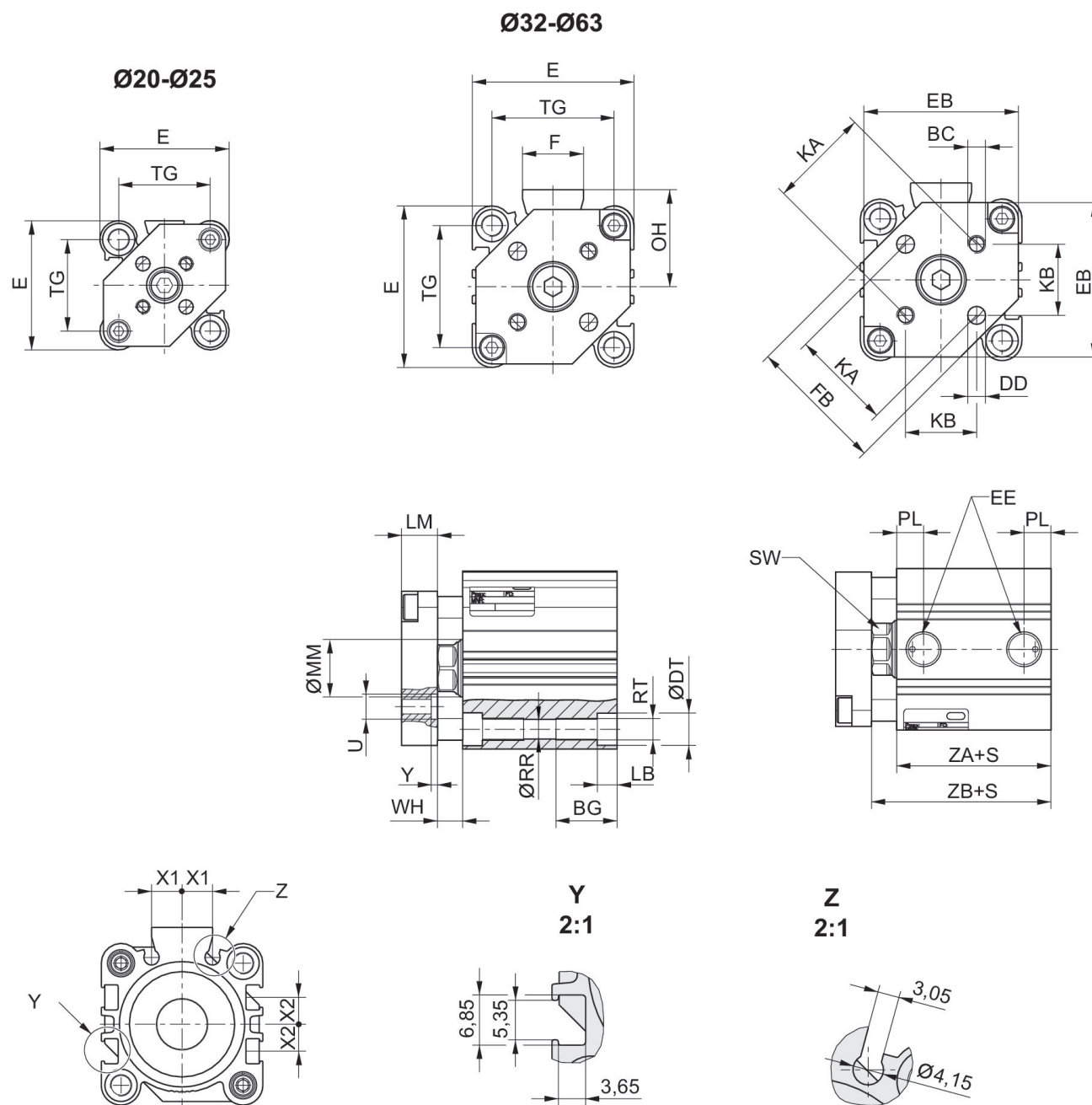
Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

Série SSI

2024-08-09

R480637941
Dimensions



S = course

Ø du piston	BC	BG	ØDD H13	ØDT	E	EB	EE	F	FB
20	M4	16	4	9	36	34	M5	-	26
25	M5	16	5	9	40	38	M5	-	30
32	M5	16	5	9	45	43	G 1/8	17	38
40	M5	16	5	9	52	50	G 1/8	17	46
50	M6	20	6	11	64	62	G 1/4	21	58
63	M6	25	6	14	77	74	G 1/4	21	69

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

Série SSI

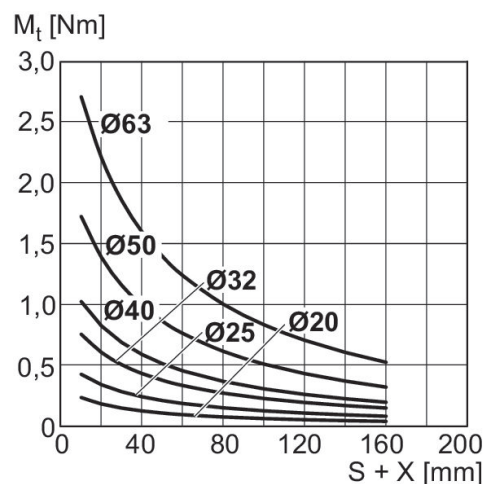
2024-08-09

R480637941

Ø du piston	KA	KB	LB Maxi	LM	ØMM f8	OH	PL	ØRR	RT
20	17 ±0,1	12 ±0,1	5,5	8	10	-	5,5	5,55	M6
25	22 ±0,1	15,6 ±0,1	5,5	8	12	-	5,5	5,55	M6
32	28 ±0,2	19,8 ±0,2	5,5	10	16	27	7,5	5,55	M6
40	33 ±0,2	23,3 ±0,2	5,5	10	16	31	7,5	5,55	M6
50	42 ±0,2	29,7 ±0,2	8	12	20	39	10,5	7,4	M8
63	50 ±0,2	35,4 ±0,2	10,5	12	20	45,5	10,5	9,3	M10

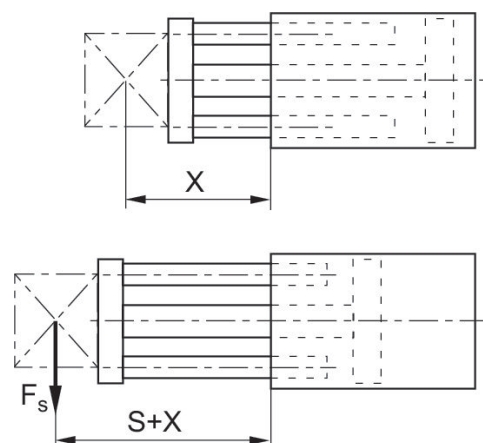
Ø du piston	SW	TG	WH	X1	X2	ZA±0,2	ZB±2
20	8	25,5 ±0,3	4,5 ±1,5	5,7	4,3	29,5	34
25	10	28 ±0,3	5 ±1,5	6	5	32,5	37,5
32	13	34 ±0,3	7 ±2	8,5	7,5	33	40
40	13	40 ±0,3	7 ±2	10,8	11	39,5	46,5
50	17	50 ±0,5	8 ±2	14	13	40,5	48,5
63	17	60 ±0,5	8 ±2	17	17	46	54

Couple max. admissible



X = distance entre force et fond du vérin
M = couple max. admissible
S = course

Force latérale maximale admissible dynamique



X = distance entre force et fond du vérin
 F_s = force latérale
S = course

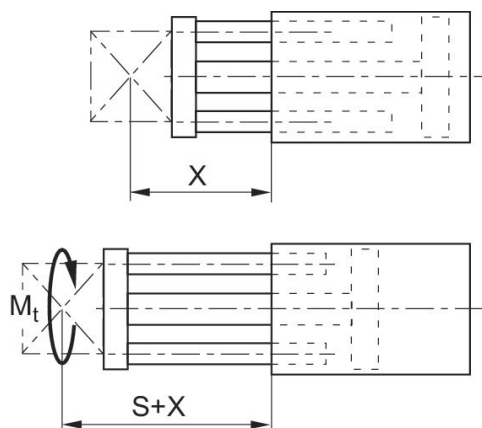
Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, Avec piston magnétique, Antirotation

Série SSI

2024-08-09

R480637941

Couple max. admissible

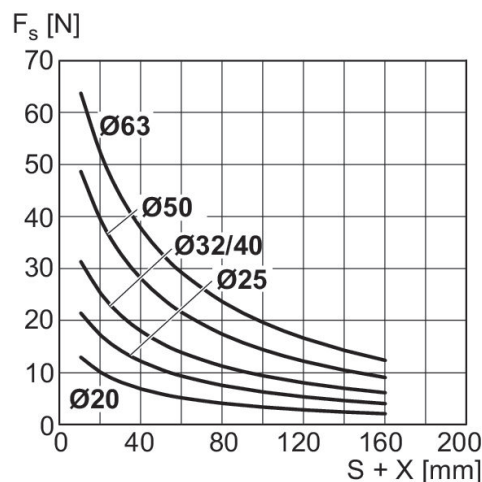


X = distance entre force et fond du vérin

M = couple max. admissible

S = course

Force latérale maximale admissible dynamique



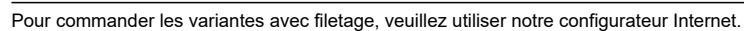
X = distance entre force et fond du vérin

FS = force latérale

S = course

2024-08-09

R480637941



REMARQUE: ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.