

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

R480637897

Série SSI

2024-08-09

- Idéaux pour un montage simple et des mouvements de serrage, un espace de montage réduit et des courses courtes
- Possibilité de montage sur des pièces de machine mobiles grâce à leur faible poids
- Concept de raccordement intelligent
- Disponibles en diamètres de piston de 12 mm à 100 mm
- Disponibles en vérins à tige de piston, à simple ou double effet, avec tige de piston creuse, en version anti-rotation avec plaque frontale, ou une version particulièrement courte sans aimant

Vérins à course courte AVENTICS série SSI (ISO 15524)

La série AVENTICS SSI est constituée de vérins à course courte conformes à la norme ISO 15524. Les vérins sont compacts et jusqu'à 30 % plus légers que les vérins comparables grâce à des profils optimisés en termes de poids. De plus, ils procurent une très grande souplesse dans le montage des capteurs et un amortissement élastique extrêmement efficace.



Données techniques

Secteur	Industrie
Normes	ISO 15524
Ø du piston	80 mm
Course	25 mm
Orifices	G 3/8
Principe de fonctionnement	À double effet
Amortissement	amortissement élastique
Piston magnétique	Piston sans aimant
Spécifications de l'environnement	Norme industrielle
Filetage de la tige de piston - type	Tige de piston: taraudage
Filetage de la tige de piston	M16
Tige de piston	Simple, unilatéral
Racleur	Racleur industriel standard
Pression	6,3 bar
Force du piston entrante	2857 N
Force du piston sortante	3167 N
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante max.	80 °C
Pression de service min.	0.6 bar

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

Série SSI

2024-08-09

R480637897

Pression de service maxi	10 bar
--------------------------	--------

Energie de frappe	0.43 J
-------------------	--------

Poids 0 mm course	0.97 kg
-------------------	---------

Poids +10 mm course	0.122 kg
---------------------	----------

Course maxi	150 mm
-------------	--------

Fluide	Air comprimé
--------	--------------

Température min. du fluide	-20 °C
----------------------------	--------

Température max. du fluide	80 °C
----------------------------	-------

Taille de particule max.	50 µm
--------------------------	-------

Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
--	---------------------

Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	5 mg/m ³
---	---------------------

Matériau

Tige de piston	Acier inoxydable
----------------	------------------

Matériau racleur	Polyuréthane (PUR)
------------------	--------------------

Matériau joints	Caoutchouc nitrile-butadiène
-----------------	------------------------------

Matériau couvercle avant	Aluminium
--------------------------	-----------

Tube du vérin	Aluminium
---------------	-----------

Couvercle d'extrémité	Aluminium
-----------------------	-----------

Référence	R480637897
-----------	------------

Informations techniques

Pour cette variante avec filetage, deux filetages selon les dimensions indiquées ci-dessous peuvent être sélectionnés dans le configurateur.

Pour les courses < 10 mm, veiller à la sélection des raccords.

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

Série SSI

2024-08-09

R480637897
Dimensions



S = course

Ø du piston	A ±0,3	AF	BG	ØDT	E	EE	F	KF	KK 1)
12	10,5	6	7	6,5	25	M5	-	M3	M4
16	12	8	7	6,5	29	M5	-	M4	M6
20	14	7	10	9	36	M5	-	M5	M8
25	17,5	12	10	9	40	M5	-	M6	M10x1.25
32	21,5	13	16	9	45	G 1/8	17	M8	M12x1.25
40	21,5	13	16	9	52	G 1/8	17	M8	M12x1.25
50	26,5	15	20	11	64	G 1/4	21	M10	M16x1.5
63	26,5	15	25	14	77	G 1/4	21	M10	M16x1.5
80	34	21	30	17,5	98	G 3/8	26	M16	M20x1.5
100	33	27	30	17,5	117	G 3/8	26	M20	M20x1.5

Ø du piston	KK 2)	KV 1)	KV 2)	KW 1)	KW 2)	LB Maxi	ØMM f8	OH	ØRR
12	M5	7	8	2,2	2,7	3,5	6	-	3,7
16	M6	10	10	3,2	3,2	3,5	8	-	3,7
20	M8	13	13	4	4	5,5	10	-	5,55

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

Série SSI

2024-08-09

R480637897

Ø du piston	KK 2)	KV 1)	KV 2)	KW 1)	KW 2)	LB Maxi	ØMM f8	OH	ØRR
25	M10x1.25	17	17	6	6	5,5	12	-	5,55
32	M14x1.5	18	22	6	8	5,5	16	27	5,55
40	M14x1.5	18	22	6	8	5,5	16	31	5,55
50	M18x1.5	24	27	8	9	8	20	39	7,4
63	M18x1.5	24	27	8	9	10,5	20	45,5	9,3
80	M22x1.5	30	32	10	10	13,5	25	59	11,2
100	M26x1.5	30	41	10	13,5	13,5	32	65	11,2

Ø du piston	RT	SW	TG	WH 3)	WH 4)	X1	X2	S	PL
12	M4	5	15,5 ±0,3	3,5 ±1,5	3,5 ±1,5	0	0	2-4	4,5
								≥5	5,5
16	M4	7	20 ±0,3	3,5 ±1,5	3,5 ±1,5	0	0	≥2	5,5
20	M6	8	25,5 ±0,3	4,5 ±1,5	4,5 ±1,5	5,7	4,275	≥2	5,5
25	M6	10	28 ±0,3	5 ±1,5	5 ±1,5	6	5	≥2	5,5
32	M6	13	34 ±0,3	7 ±2	7 ±2	8,5	7,5	2-4	6,3
								≥5	7,5
40	M6	13	40 ±0,3	7 ±2	7 ±2	10,75	11	≥2	7,5
50	M8	17	50 ±0,5	8 ±2	7 ±2	14	13	2-8	7,5
								≥9	10,5
63	M10	17	60 ±0,5	8 ±2	7 ±2	17	17	≥2	10,5
80	M12	22	77 ±0,5	10 ±2	9,5 ±2	23,5	21	≥2	12,5
100	M12	27	94 ±0,5	12 ±2,5	10,5 ±2,5	31	28	≥2	14

Ø du piston	ZA±0,2	ZB±2 3)	ZB±2 4)
12	17	20,5	20,5
16	18,5	22	22
20	19,5	24	24
25	22,5	27	27
32	23	30	30
40	29,5	36,5	36,5
50	30,5	38,5	37,5
63	36	44	43
80	43,5	53,5	53
100	53	65	63,5

- 1) Compatible avec les accessoires pour tige de piston
2) Compatible avec les produits d'autres fabricants

- 3) Taraudage
4) Filetage

Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

Série SSI

2024-08-09

R480637897

Force latérale maximale admissible

Ø 32 ... 100 mm

Force latérale maximale admissible

Ø 12 ... 25 mm



X = distance entre force et fond du vérin

FS = force latérale

S = course



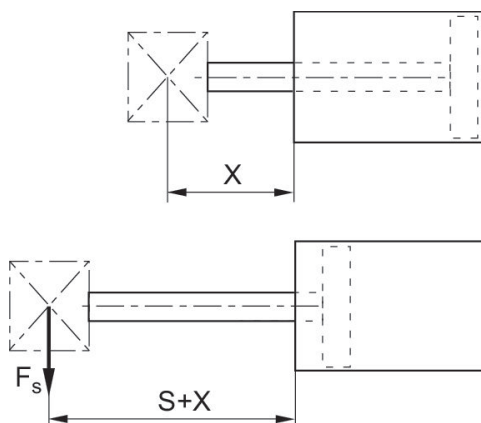
X = distance entre force et fond du vérin

FS = force latérale

S = course

Force latérale maximale admissible

Ø 12 ... 25 mm



X = distance entre force et fond du vérin

FS = force latérale

S = course

R480637897
~~Plan d'ensemble~~

2024-08-09

