

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

R480637862

Série SSI

2024-08-09

- Idéaux pour un montage simple et des mouvements de serrage, un espace de montage réduit et des courses courtes
- Possibilité de montage sur des pièces de machine mobiles grâce à leur faible poids
- Concept de raccordement intelligent
- Disponibles en diamètres de piston de 12 mm à 100 mm
- Disponibles en vérins à tige de piston, à simple ou double effet, avec tige de piston creuse, en version anti-rotation avec plaque frontale, ou une version particulièrement courte sans aimant

## Vérins à course courte AVENTICS série SSI (ISO 15524)

La série AVENTICS SSI est constituée de vérins à course courte conformes à la norme ISO 15524. Les vérins sont compacts et jusqu'à 30 % plus légers que les vérins comparables grâce à des profils optimisés en termes de poids. De plus, ils procurent une très grande souplesse dans le montage des capteurs et un amortissement élastique extrêmement efficace.



## Données techniques

|                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Secteur                              | Industrie                   |
| Normes                               | ISO 15524                   |
| Ø du piston                          | 32 mm                       |
| Course                               | 30 mm                       |
| Orifices                             | G 1/8                       |
| Principe de fonctionnement           | À double effet              |
| Amortissement                        | amortissement élastique     |
| Piston magnétique                    | Piston sans aimant          |
| Spécifications de l'environnement    | Norme industrielle          |
| Filetage de la tige de piston - type | Tige de piston: taraudage   |
| Filetage de la tige de piston        | M8                          |
| Tige de piston                       | Simple, unilatéral          |
| Racleur                              | Racleur industriel standard |
| Pression                             | 6,3 bar                     |
| Force du piston entrante             | 380 N                       |
| Force du piston sortante             | 507 N                       |
| Température ambiante min.            | -20 °C                      |
| Température ambiante max.            | 80 °C                       |
| Pression de service min.             | 0.6 bar                     |

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

Série SSI

2024-08-09

R480637862

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Pression de service maxi | 10 bar |
|--------------------------|--------|

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Energie de frappe | 0.16 J |
|-------------------|--------|

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Poids 0 mm course | 0.11 kg |
|-------------------|---------|

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Poids +10 mm course | 0.038 kg |
|---------------------|----------|

|             |        |
|-------------|--------|
| Course maxi | 150 mm |
|-------------|--------|

|        |              |
|--------|--------------|
| Fluide | Air comprimé |
|--------|--------------|

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Température min. du fluide | -20 °C |
|----------------------------|--------|

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Température max. du fluide | 80 °C |
|----------------------------|-------|

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Taille de particule max. | 50 µm |
|--------------------------|-------|

|                                        |                     |
|----------------------------------------|---------------------|
| Teneur en huile de l'air comprimé min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
|----------------------------------------|---------------------|

|                                         |                     |
|-----------------------------------------|---------------------|
| Teneur en huile de l'air comprimé Maxi. | 5 mg/m <sup>3</sup> |
|-----------------------------------------|---------------------|

## Matériau

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Tige de piston | Acier inoxydable |
|----------------|------------------|

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Matériau racleur | Caoutchouc nitrile-butadiène |
|------------------|------------------------------|

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| Matériau joints | Caoutchouc nitrile-butadiène |
|-----------------|------------------------------|

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Matériau couvercle avant | Aluminium |
|--------------------------|-----------|

|               |           |
|---------------|-----------|
| Tube du vérin | Aluminium |
|---------------|-----------|

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Couvercle d'extrémité | Aluminium |
|-----------------------|-----------|

|           |            |
|-----------|------------|
| Référence | R480637862 |
|-----------|------------|

## Informations techniques

Pour cette variante avec filetage, deux filetages selon les dimensions indiquées ci-dessous peuvent être sélectionnés dans le configurateur.

Pour les courses < 10 mm, veiller à la sélection des raccords.

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

Série SSI

2024-08-09

R480637862  
Dimensions



S = course

| Ø du piston | A ±0,3 | AF | BG | ØDT  | E   | EE    | F  | KF  | KK 1)    |
|-------------|--------|----|----|------|-----|-------|----|-----|----------|
| 12          | 10,5   | 6  | 7  | 6,5  | 25  | M5    | -  | M3  | M4       |
| 16          | 12     | 8  | 7  | 6,5  | 29  | M5    | -  | M4  | M6       |
| 20          | 14     | 7  | 10 | 9    | 36  | M5    | -  | M5  | M8       |
| 25          | 17,5   | 12 | 10 | 9    | 40  | M5    | -  | M6  | M10x1.25 |
| 32          | 21,5   | 13 | 16 | 9    | 45  | G 1/8 | 17 | M8  | M12x1.25 |
| 40          | 21,5   | 13 | 16 | 9    | 52  | G 1/8 | 17 | M8  | M12x1.25 |
| 50          | 26,5   | 15 | 20 | 11   | 64  | G 1/4 | 21 | M10 | M16x1.5  |
| 63          | 26,5   | 15 | 25 | 14   | 77  | G 1/4 | 21 | M10 | M16x1.5  |
| 80          | 34     | 21 | 30 | 17,5 | 98  | G 3/8 | 26 | M16 | M20x1.5  |
| 100         | 33     | 27 | 30 | 17,5 | 117 | G 3/8 | 26 | M20 | M20x1.5  |

| Ø du piston | KK 2) | KV 1) | KV 2) | KW 1) | KW 2) | LB Maxi | ØMM f8 | OH | ØRR  |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|----|------|
| 12          | M5    | 7     | 8     | 2,2   | 2,7   | 3,5     | 6      | -  | 3,7  |
| 16          | M6    | 10    | 10    | 3,2   | 3,2   | 3,5     | 8      | -  | 3,7  |
| 20          | M8    | 13    | 13    | 4     | 4     | 5,5     | 10     | -  | 5,55 |

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

Série SSI

2024-08-09

R480637862

| Ø du piston | KK 2)    | KV 1) | KV 2) | KW 1) | KW 2) | LB Maxi | ØMM f8 | OH   | ØRR  |
|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|------|------|
| 25          | M10x1.25 | 17    | 17    | 6     | 6     | 5,5     | 12     | -    | 5,55 |
| 32          | M14x1.5  | 18    | 22    | 6     | 8     | 5,5     | 16     | 27   | 5,55 |
| 40          | M14x1.5  | 18    | 22    | 6     | 8     | 5,5     | 16     | 31   | 5,55 |
| 50          | M18x1.5  | 24    | 27    | 8     | 9     | 8       | 20     | 39   | 7,4  |
| 63          | M18x1.5  | 24    | 27    | 8     | 9     | 10,5    | 20     | 45,5 | 9,3  |
| 80          | M22x1.5  | 30    | 32    | 10    | 10    | 13,5    | 25     | 59   | 11,2 |
| 100         | M26x1.5  | 30    | 41    | 10    | 13,5  | 13,5    | 32     | 65   | 11,2 |

| Ø du piston | RT  | SW | TG        | WH 3)    | WH 4)     | X1    | X2    | S   | PL   |
|-------------|-----|----|-----------|----------|-----------|-------|-------|-----|------|
| 12          | M4  | 5  | 15,5 ±0,3 | 3,5 ±1,5 | 3,5 ±1,5  | 0     | 0     | 2-4 | 4,5  |
|             |     |    |           |          |           |       |       | ≥5  | 5,5  |
| 16          | M4  | 7  | 20 ±0,3   | 3,5 ±1,5 | 3,5 ±1,5  | 0     | 0     | ≥2  | 5,5  |
| 20          | M6  | 8  | 25,5 ±0,3 | 4,5 ±1,5 | 4,5 ±1,5  | 5,7   | 4,275 | ≥2  | 5,5  |
| 25          | M6  | 10 | 28 ±0,3   | 5 ±1,5   | 5 ±1,5    | 6     | 5     | ≥2  | 5,5  |
| 32          | M6  | 13 | 34 ±0,3   | 7 ±2     | 7 ±2      | 8,5   | 7,5   | 2-4 | 6,3  |
|             |     |    |           |          |           |       |       | ≥5  | 7,5  |
| 40          | M6  | 13 | 40 ±0,3   | 7 ±2     | 7 ±2      | 10,75 | 11    | ≥2  | 7,5  |
| 50          | M8  | 17 | 50 ±0,5   | 8 ±2     | 7 ±2      | 14    | 13    | 2-8 | 7,5  |
|             |     |    |           |          |           |       |       | ≥9  | 10,5 |
| 63          | M10 | 17 | 60 ±0,5   | 8 ±2     | 7 ±2      | 17    | 17    | ≥2  | 10,5 |
| 80          | M12 | 22 | 77 ±0,5   | 10 ±2    | 9,5 ±2    | 23,5  | 21    | ≥2  | 12,5 |
| 100         | M12 | 27 | 94 ±0,5   | 12 ±2,5  | 10,5 ±2,5 | 31    | 28    | ≥2  | 14   |

| Ø du piston | ZA±0,2 | ZB±2 3) | ZB±2 4) |
|-------------|--------|---------|---------|
| 12          | 17     | 20,5    | 20,5    |
| 16          | 18,5   | 22      | 22      |
| 20          | 19,5   | 24      | 24      |
| 25          | 22,5   | 27      | 27      |
| 32          | 23     | 30      | 30      |
| 40          | 29,5   | 36,5    | 36,5    |
| 50          | 30,5   | 38,5    | 37,5    |
| 63          | 36     | 44      | 43      |
| 80          | 43,5   | 53,5    | 53      |
| 100         | 53     | 65      | 63,5    |

- 1) Compatible avec les accessoires pour tige de piston  
2) Compatible avec les produits d'autres fabricants

- 3) Taraudage  
4) Filetage

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

Série SSI

2024-08-09

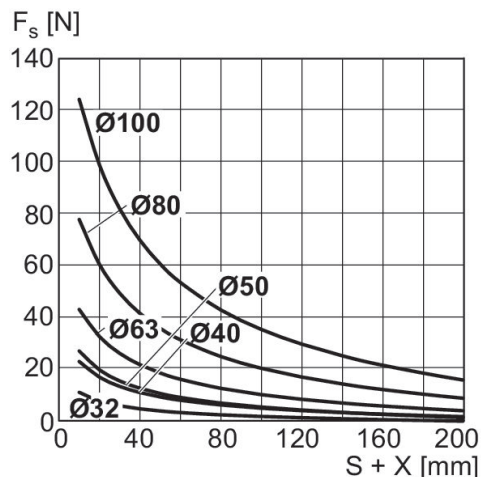
R480637862

Force latérale maximale admissible

Ø 32 ... 100 mm

Force latérale maximale admissible

Ø 12 ... 25 mm



X = distance entre force et fond du vérin

FS = force latérale

S = course

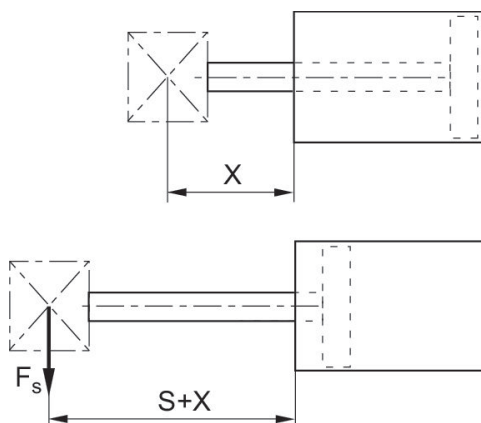
X = distance entre force et fond du vérin

FS = force latérale

S = course

Force latérale maximale admissible

Ø 12 ... 25 mm



X = distance entre force et fond du vérin

FS = force latérale

S = course

# Vérin à course courte, Série SSI, à double effet, sans piston magnétique

Série SSI

2024-08-09

R480637862

Plan d'ensemble



Pour commander les variantes avec filetage, veuillez utiliser notre configurateur Internet.

REMARQUE: ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.