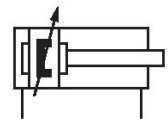


## AVENTICS Zugstangenzyylinder der Baureihe ITS (ISO 15552)

Die Zylinder der AVENTICS Baureihe ITS (ISO 15552) werden oft gewählt, wenn extrem große Lasten effizient und mit dem vertrauten Bedienungskomfort bewegt werden müssen. Die Zylinder der Baureihe ITS (ISO 15552) sind einfach entsprechend den Anwendungsanforderungen konfigurierbar.



## Technische Daten

|                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Branche                               | Industrie                           |
| Normen                                | ISO 15552                           |
| Kolben-Ø                              | 160 mm                              |
| Hub                                   | 500 mm                              |
| Anschlüsse                            | G 3/4                               |
| Wirkprinzip                           | doppeltwirkend                      |
| Dämpfung                              | pneumatisch einstellbare Dämpfung   |
| Magnetkolben                          | Kolben mit Magnet                   |
| Umgebungsanforderungen                | Industriestandard<br>wärmebeständig |
| Kolbenstangengewinde - Typ            | Außengewinde                        |
| Kolbenstangengewinde                  | M36x2                               |
| Kolbenstange                          | einseitig                           |
| Abstreifer                            | Wärmebeständiger Abstreifer         |
| Druck zur Bestimmung der Kolbenkräfte | 6,3 bar                             |
| Kolbenkraft einfahrend                | 11875 N                             |
| Kolbenkraft ausfahrend                | 12667 N                             |
| Umgebungstemperatur min.              | -10 °C                              |
| Umgebungstemperatur max.              | 120 °C                              |
| Betriebsdruck min.                    | 2 bar                               |

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Betriebsdruck max.          | 10 bar              |
| Dämpfungslänge              | 46 mm               |
| Dämpfungsenergie            | 160 J               |
| Gewicht 0 mm Hub            | 12.5 kg             |
| Gewicht +10 mm Hub          | 0.21 kg             |
| Hub max.                    | 2700 mm             |
| Medium                      | Druckluft           |
| Mediumstemperatur min.      | -10 °C              |
| Mediumstemperatur max.      | 120 °C              |
| Max. Partikelgröße          | 50 µm               |
| Ölgehalt der Druckluft min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Ölgehalt der Druckluft max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Werkstoff

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Kolbenstange            | Nichtrostender Stahl |
| Werkstoff Abstreifer    | Fluor-Kautschuk      |
| Werkstoff Zuganker      | Nichtrostender Stahl |
| Werkstoff Dichtungen    | Fluor-Kautschuk      |
| Werkstoff Deckel vorne  | Aluminium-Druckguss  |
| Zylinderrohr            | Aluminium            |
| Deckel hinten           | Aluminium-Druckguss  |
| Mutter für Kolbenstange | Stahl, verchromt     |
| Materialnummer          | R480627629           |

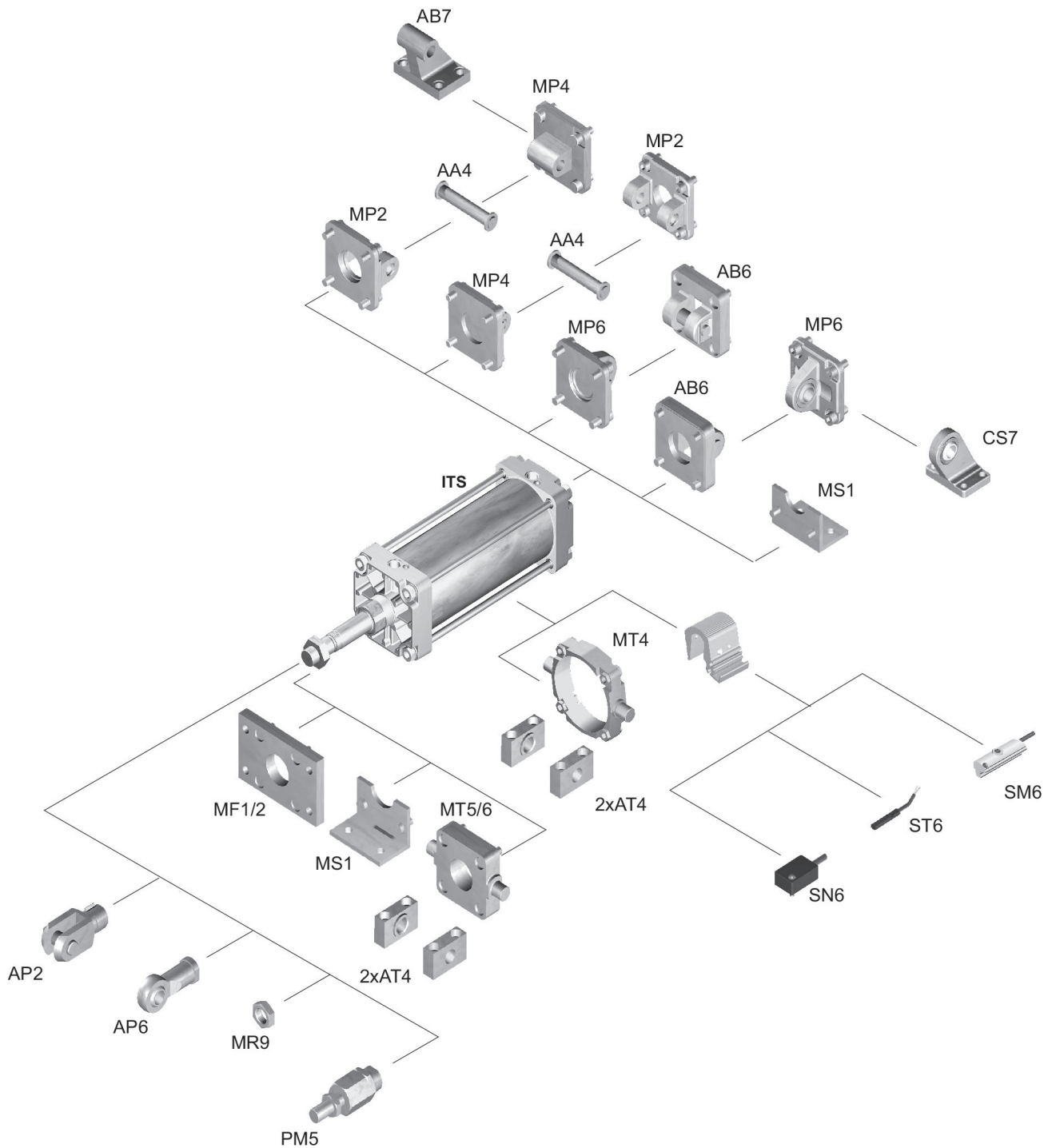
## Technische Informationen

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

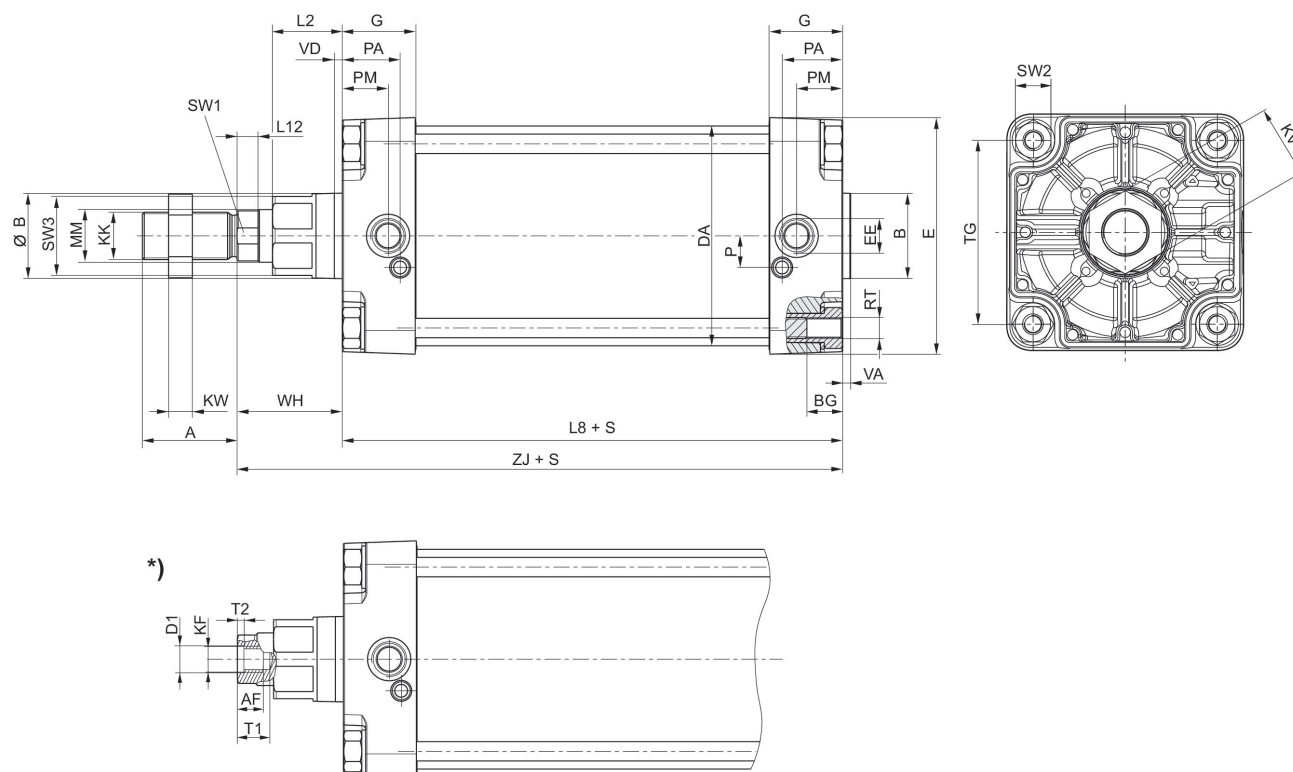
Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument „Technische Informationen“ (erhältlich im <https://www.emerson.com/de-de/support>).

## Übersichtszeichnung



HINWEIS: Diese Übersichtszeichnung dient zur Orientierung, an welcher Stelle die unterschiedlichen Zubehörteile am Zylinder befestigt werden können. Dazu wurde die Darstellung vereinfacht. Eine konkrete Ableitung maßlicher Gegebenheiten ist deshalb nicht zulässig.

## Abmessungen



S = Hub

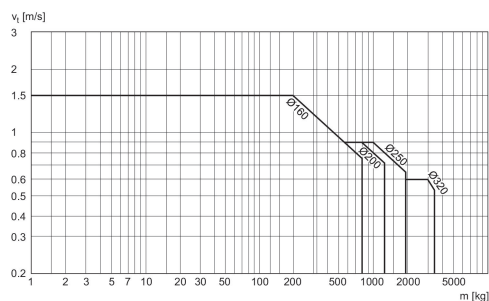
\*) Für Zylinder mit Option Kolbenstange Innengewinde

| Kolben-Ø | A  | B   | ØB  | BG | DA  | E   | EE    | G    | KK    | KV |
|----------|----|-----|-----|----|-----|-----|-------|------|-------|----|
| 160      | 72 | 65  | 65  | 24 | 167 | 180 | G 3/4 | 56   | M36x2 | 55 |
| 200      | 72 | 75  | 75  | 24 | 210 | 220 | G 3/4 | 54   | M36x2 | 55 |
| 250      | 84 | 90  | 90  | 25 | 262 | 280 | G 1   | 59.5 | M42x2 | 65 |
| 320      | 96 | 110 | 110 | 28 | 336 | 350 | G 1   | 61.5 | M48x2 | 75 |

| Kolben-Ø | KW | L2 | L8  | L12   | MM | P    | PA | PM   | RT  | SW1 |
|----------|----|----|-----|-------|----|------|----|------|-----|-----|
| 160      | 18 | 53 | 180 | 16    | 40 | 24   | 45 | 35   | M16 | 36  |
| 200      | 18 | 56 | 180 | 16    | 40 | 22.5 | 42 | 30   | M16 | 36  |
| 250      | 21 | 67 | 200 | 20    | 50 | 29   | 46 | 32.8 | M20 | 46  |
| 320      | 24 | 76 | 220 | 23.25 | 63 | 30   | 48 | 37   | M24 | 55  |

| Kolben-Ø | SW2 | SW3 | TG  | VA | VD | WH  | ZJ    |
|----------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|
| 160      | 27  | 60  | 140 | 6  | 6  | 80  | 260   |
| 200      | 27  | 60  | 175 | 6  | 6  | 95  | 275   |
| 250      | 41  | 80  | 220 | 10 | 31 | 105 | 305.3 |
| 320      | 50  | 95  | 270 | 10 | 34 | 120 | 340.5 |

## Dämpfungsdiagramm



$v_t$  = Kolbengeschwindigkeit [m/s]  $m$  = Dämpfbare Masse [kg]