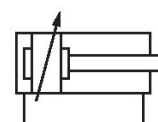


Vérins à tirants AVENTICS série ITS (ISO 15552)

Les vérins à tirants AVENTICS série ITS (ISO 15552) sont fréquemment utilisés lorsque des charges extrêmement importantes doivent être déplacées sous contrôle, efficacement et avec facilité. Les vérins de la série ITS (ISO 15552) se configurent facilement en fonction des besoins de votre application.



Données techniques

Secteur	Industrie
Normes	ISO 15552
Ø du piston	250 mm
Course	400 mm
Orifices	G 1
Principe de fonctionnement	À double effet
Amortissement	amortissement à réglage pneumatique
Piston magnétique	Piston sans aimant
Spécifications de l'environnement	Norme industrielle Résistant à la chaleur
Filetage de la tige de piston - type	Filetage
Filetage de la tige de piston	M42x2
Tige de piston	Simple, unilatéral
Racleur	Racleur résistant à la chaleur
Pression	6,3 bar
Force du piston entrante	29688 N
Force du piston sortante	30925 N
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	150 °C
Pression de service min.	2 bar

Pression de service maxi	10 bar
Longueur d'amortissement	56 mm
Énergie d'amortissement	180 J
Poids 0 mm course	25.87 kg
Poids +10 mm course	0.38 kg
Course maxi	2500 mm
Fluide	Air comprimé
Température min. du fluide	-10 °C
Température max. du fluide	150 °C
Taille de particule max.	50 µm
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	5 mg/m³

Matériau

Tige de piston	Acier inoxydable
Matériau racleur	Caoutchouc au fluor
Matériau tirants	Acier inoxydable
Matériau joints	Caoutchouc au fluor
Matériau couvercle avant	Aluminium coulé sous pression
Tube du vérin	Aluminium
Couvercle d'extrémité	Aluminium coulé sous pression
Écrou pour tige de piston	Acier, chromé
Référence	R480627484

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Plan d'ensemble



REMARQUE: ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.

Dimensions



S = course

*) Pour vérins avec tige de piston à taraudage en option

Ø du piston	A	B	ØB	BG	DA	E	EE	G	KK	KV
160	72	65	65	24	167	180	G 3/4	56	M36x2	55
200	72	75	75	24	210	220	G 3/4	54	M36x2	55
250	84	90	90	25	262	280	G 1	59.5	M42x2	65
320	96	110	110	28	336	350	G 1	61.5	M48x2	75

Ø du piston	KW	L2	L8	L12	MM	P	PA	PM	RT	SW1
160	18	53	180	16	40	24	45	35	M16	36
200	18	56	180	16	40	22.5	42	30	M16	36
250	21	67	200	20	50	29	46	32.8	M20	46
320	24	76	220	23.25	63	30	48	37	M24	55

Ø du piston	SW2	SW3	TG	VA	VD	WH	ZJ
160	27	60	140	6	6	80	260
200	27	60	175	6	6	95	275
250	41	80	220	10	31	105	305.3
320	50	95	270	10	34	120	340.5

Diagramme sur l'amortissement



v_t = Vitesse du piston [m/s] m = Masse amortissable [kg]