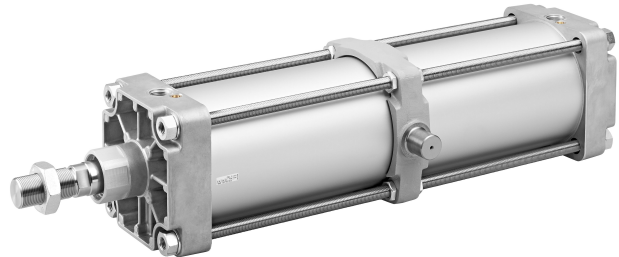


## Cilindri a tiranti serie ITS (ISO 15552) AVENTICS

I cilindri della serie ITS AVENTICS (ISO 15552) sono spesso scelti quando risulta necessario spostare e tenere sotto controllo carichi estremamente grandi in modo efficiente con la consueta facilità di utilizzo. I cilindri serie ITS (ISO 15552) sono facilmente configurabili in base alle esigenze applicative.



### Dati tecnici

|                                                |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Settore                                        | Industria                                     |
| Norme                                          | ISO 15552                                     |
| Ø pistone                                      | 160 mm                                        |
| Corsa                                          | 320 mm                                        |
| Raccordi                                       | G 3/4                                         |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                              |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento a regolazione pneumatica      |
| Pistone magnetico                              | Pistone senza magnete                         |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale<br>opzionalmente in ATEX |
| Filettatura asta pistone - tipo                | filettatura esterna                           |
| Filettatura asta pistone                       | M36x2                                         |
| Asta pistone                                   | unilaterale                                   |
| Particolarità dei cilindri                     | con fissaggio con perno oscillante            |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta industriale standard             |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                                       |
| Forza del pistone in entrata                   | 11875 N                                       |
| Forza del pistone in uscita                    | 12667 N                                       |
| Temperatura ambiente min.                      | -20 °C                                        |
| Temperatura ambiente max.                      | 80 °C                                         |

|                                            |                |
|--------------------------------------------|----------------|
| Pressione di esercizio min.                | 2 bar          |
| Pressione di esercizio max                 | 10 bar         |
| Lunghezza di ammortizzamento               | 46 mm          |
| Energia di ammortizzamento                 | 160 J          |
| Peso corsa da 0 mm                         | 15.67 kg       |
| Peso corsa da +10 mm                       | 0.21 kg        |
| Corsa max.                                 | 2700 mm        |
| Fluido                                     | Aria compressa |
| Temperatura del fluido min.                | -20 °C         |
| Temperatura del fluido max.                | 80 °C          |
| Dimensione max. particella                 | 50 µm          |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m³        |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m³        |

## Materiale

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Asta pistone                   | Acciaio inox                  |
| Materiale raschia-asta         | Gomma acrilonitrile-butadiene |
| Materiale tiranti              | Acciaio inox                  |
| Materiale guarnizioni          | Gomma acrilonitrile-butadiene |
| Materiale coperchio anteriore  | alluminio pressofuso          |
| Canna del cilindro             | Alluminio                     |
| Coperchio terminale            | alluminio pressofuso          |
| Dado per asta pistone          | Acciaio, cromato              |
| fissaggio con perno oscillante | Ghisa a grafite sferoidale    |
| Codice                         | R480627339                    |

## Informazioni tecniche

Il fissaggio con perno oscillante viene posizionato di fabbrica al centro e può essere modificato a posteriori.

I cilindri certificati ATEX con il marchio II 2G Ex h IIC T4 Gb / II 2D Ex h IIIC T135°C Db\_X sono generabili nel configuratore.

Il campo della temperatura di utilizzo per cilindri certificati ATEX è compreso tra -20°C ... 60°C.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

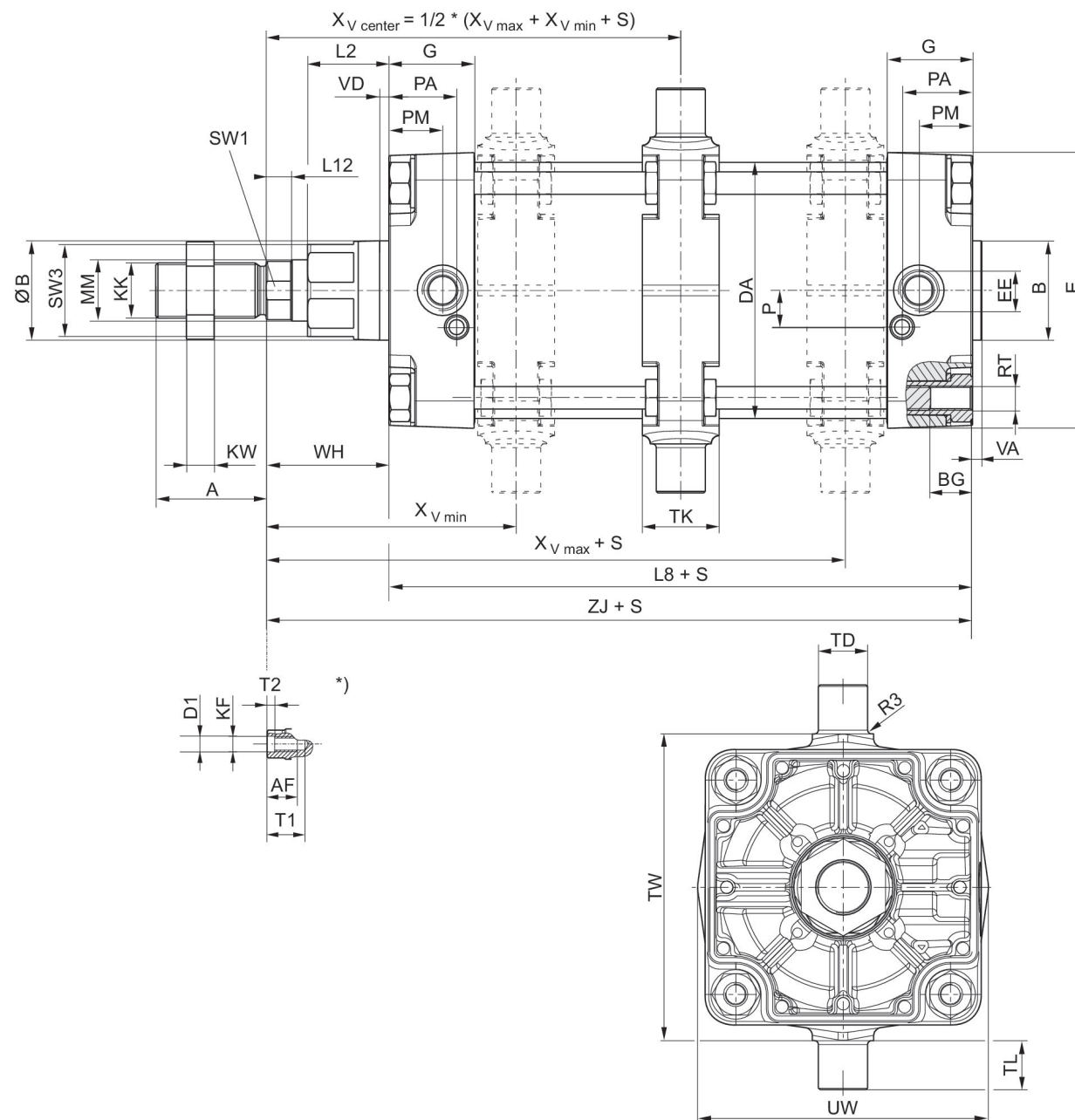
Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Disegno di riepilogo



NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.

## Dimensioni



S = corsa

\*) Per cilindri con asta pistone filettatura interna

| Ø pistone | A  | B   | ØB  | BG | DA  | E   | EE    | G    | KK    | KV |
|-----------|----|-----|-----|----|-----|-----|-------|------|-------|----|
| 160       | 72 | 65  | 65  | 24 | 167 | 180 | G 3/4 | 56   | M36x2 | 55 |
| 200       | 72 | 75  | 75  | 24 | 210 | 220 | G 3/4 | 54   | M36x2 | 55 |
| 250       | 84 | 90  | 90  | 25 | 262 | 280 | G 1   | 59.5 | M42x2 | 65 |
| 320       | 96 | 110 | 110 | 28 | 336 | 350 | G 1   | 61.5 | M48x2 | 75 |

# Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie ITS

R480627339

Serie ITS

2025-08-05

| Ø pistone | KW | L2 | L8  | L12   | MM | P    | PA | PM   | R3  | RT  |
|-----------|----|----|-----|-------|----|------|----|------|-----|-----|
| 160       | 18 | 53 | 180 | 16    | 40 | 24   | 45 | 35   | 2.5 | M16 |
| 200       | 18 | 56 | 180 | 16    | 40 | 22.5 | 42 | 30   | 2.5 | M16 |
| 250       | 21 | 67 | 200 | 20    | 50 | 29   | 46 | 32.8 | 3   | M20 |
| 320       | 24 | 76 | 220 | 23.25 | 63 | 30   | 48 | 37   | 3.2 | M24 |

| Ø pistone | SW1 | SW2 | SW3 | TD e9 | TG  | TK | TL h14 | TW h14 | UW  | VD |
|-----------|-----|-----|-----|-------|-----|----|--------|--------|-----|----|
| 160       | 36  | 27  | 60  | 32    | 140 | 50 | 32     | 200    | 190 | 6  |
| 200       | 36  | 27  | 60  | 32    | 175 | 50 | 32     | 250    | 240 | 6  |
| 250       | 46  | 41  | 80  | 40    | 220 | 60 | 40     | 320    | 310 | 31 |
| 320       | 55  | 50  | 95  | 50    | 270 | 70 | 50     | 400    | 400 | 34 |

| Ø pistone | WH  | XV min | XV max | ZJ    |
|-----------|-----|--------|--------|-------|
| 160       | 80  | 163    | 177    | 260   |
| 200       | 95  | 177    | 193    | 275   |
| 250       | 105 | 195    | 215    | 305.3 |
| 320       | 120 | 228    | 233    | 340.5 |

## Diagramma di ammortizzamento



$v_t$  = velocità pistone [m/s]  $m$  = massa ammortizzabile [kg]