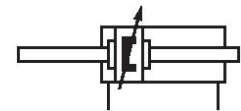


Cilindri a tiranti serie ITS (ISO 15552) AVENTICS

I cilindri della serie ITS AVENTICS (ISO 15552) sono spesso scelti quando risulta necessario spostare e tenere sotto controllo carichi estremamente grandi in modo efficiente con la consueta facilità di utilizzo. I cilindri serie ITS (ISO 15552) sono facilmente configurabili in base alle esigenze applicative.

- È possibile spostare fino a cinque tonnellate con un unico cilindro serie ITS (ISO 15552) in un'ampia gamma di corse da pochi centimetri a 2700 mm
- Consentono l'automazione semplice ed economica di applicazioni estremamente potenti
- Disponibili in diametri del pistone da 160 mm a 320 mm
- Il sistema modulare di tenuta consente soluzioni su misura per applicazioni specifiche che funzionano in modo efficiente e riducono al minimo il lavoro legato alla manutenzione
- Progettazione ottimizzata relativamente ai materiali
- Concetto di ammortizzazione ottimizzato: possibilità di utilizzare l'elemento ammortizzatore elastico o l'ammortizzazione pneumatica
- Disponibili sensori analogici di misurazione della posizione



Dati tecnici

Settore	Industria
Norme	ISO 15552
Ø pistone	160 mm
Corsa	200 mm
Raccordi	G 3/4
Principio attivo	a doppio effetto
Ammortizzamento	ammortizzamento a regolazione pneumatica
Pistone magnetico	Pistone con magnete
Requisiti ambientali	Standard industriale opzionalmente in ATEX
Filettatura asta pistone - tipo	filettatura esterna
Filettatura asta pistone	M36x2
Asta pistone	passante

Raschia-asta	Raschia-asta industriale standard
Pressione per determinare le forze del pistone	6,3 bar
Forza del pistone in entrata	11875 N
Forza del pistone in uscita	11875 N
Temperatura ambiente min.	-20 °C
Temperatura ambiente max.	80 °C
Pressione di esercizio min.	2 bar
Pressione di esercizio max	10 bar
Lunghezza di ammortizzamento	46 mm
Energia di ammortizzamento	160 J
Peso corsa da 0 mm	14.44 kg
Peso corsa da +10 mm	0.42 kg
Corsa max.	1000 mm
Fluido	Aria compressa
Temperatura del fluido min.	-20 °C
Temperatura del fluido max.	80 °C
Dimensione max. particella	50 µm
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	5 mg/m³
Elemento di bloccaggio per sensore di campo magnetico necessario	Elemento di bloccaggio per sensore di campo magnetico necessario

Materiale

Asta pistone	Acciaio inox
Materiale raschia-asta	Gomma acrilonitrile-butadiene
Materiale tiranti	Acciaio inox
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Materiale coperchio anteriore	alluminio pressofuso
Canna del cilindro	Alluminio
Coperchio terminale	alluminio pressofuso
Dado per asta pistone	Acciaio, cromato
Codice	R480627325

Informazioni tecniche

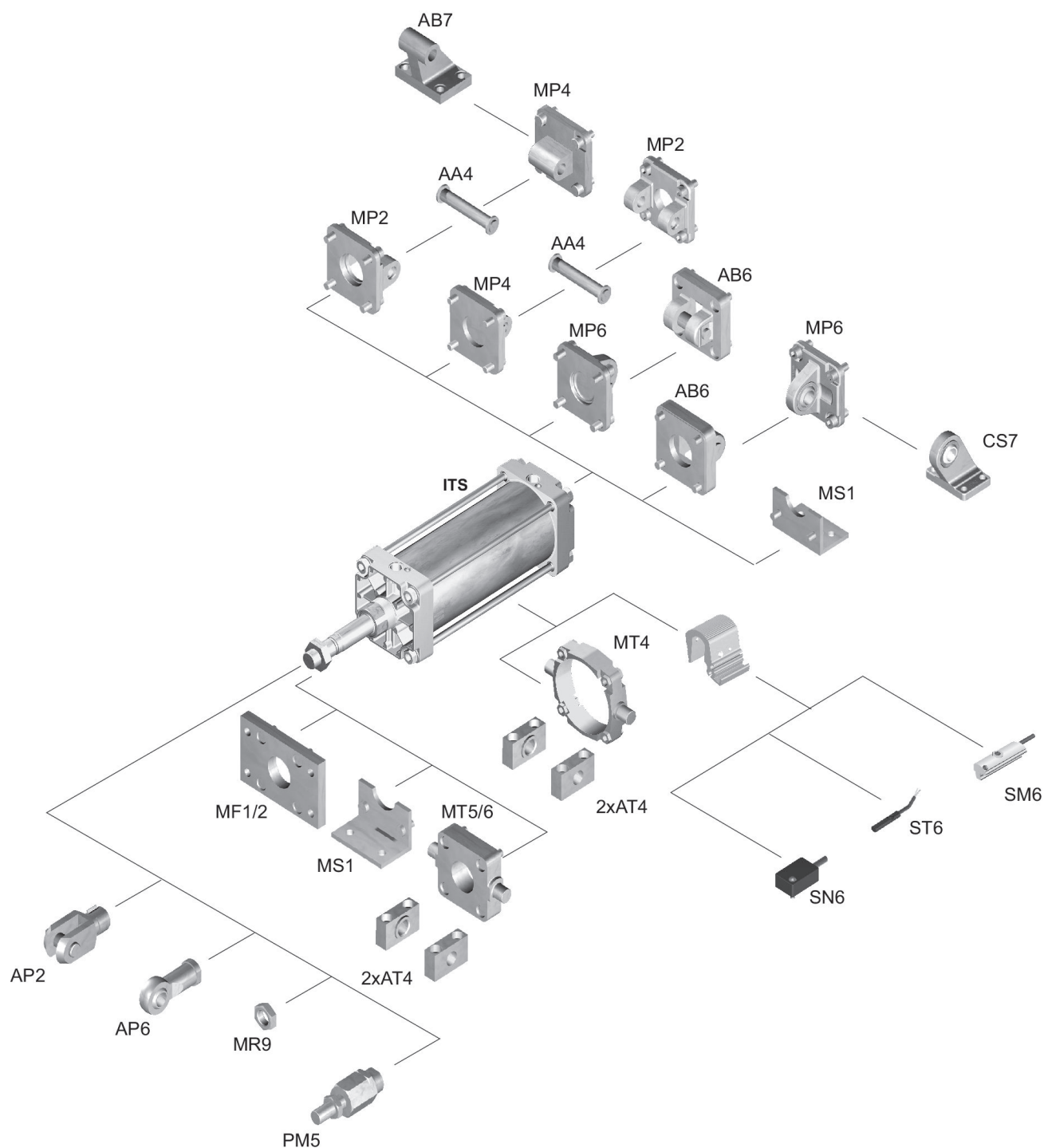
I cilindri certificati ATEX con il marchio II 2G Ex h IIC T4 Gb / II 2D Ex h IIIC T135°C Db_X sono generabili nel configuratore.

Il campo della temperatura di utilizzo per cilindri certificati Atex è compreso tra -20°C ... 60°C.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

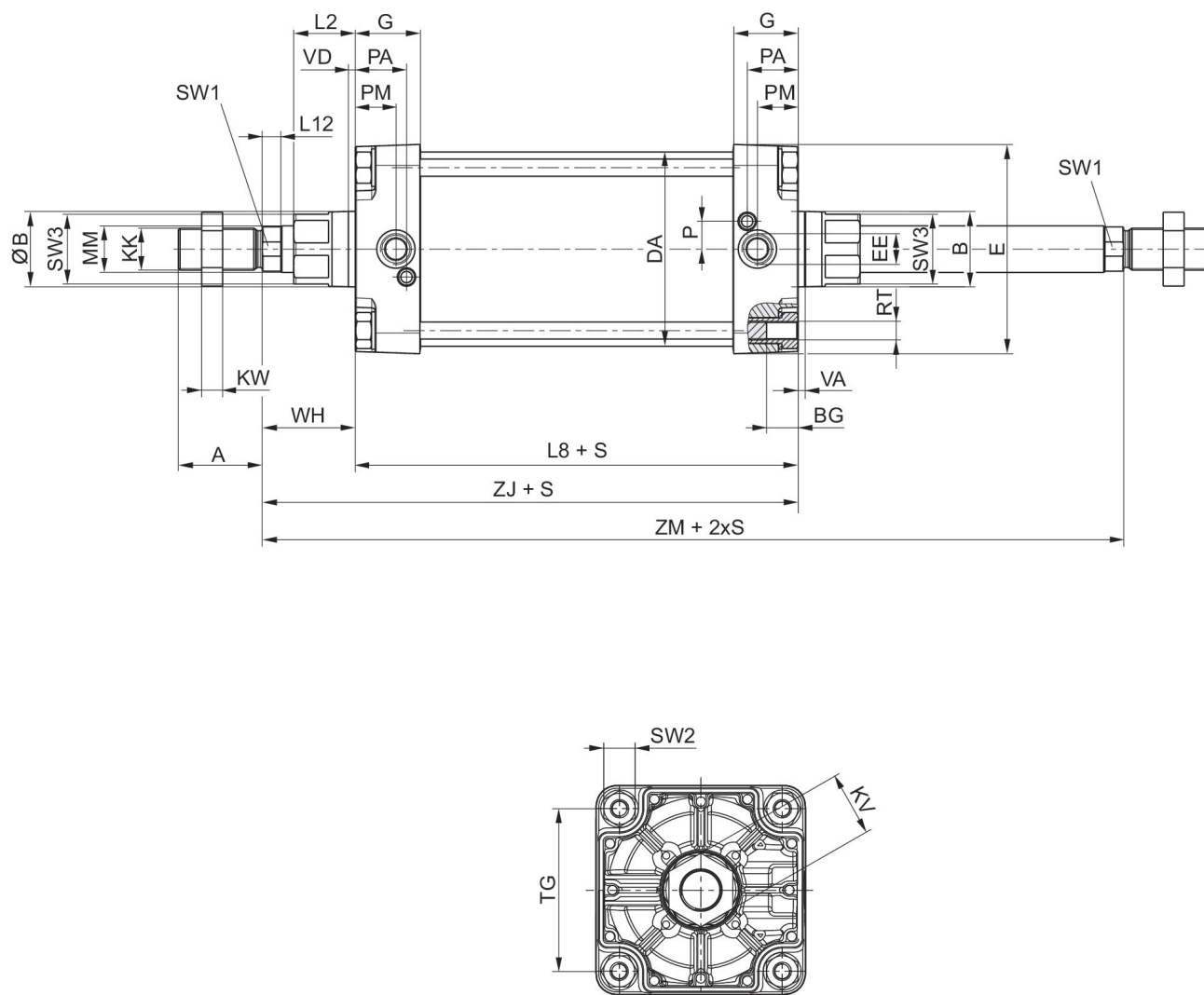
Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Disegno di riepilogo



NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.

Dimensioni



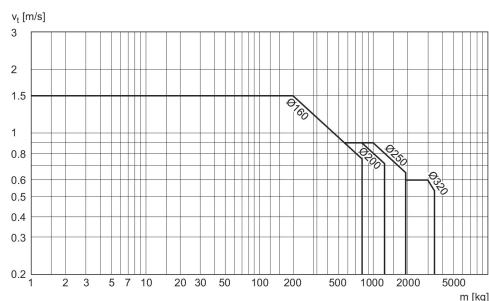
S = corsa

Ø pistone	A	B	ØB	BG	DA	E	EE	G	KK	KV
160	72	65	65	24	167	180	G 3/4	56	M36x2	55
200	72	75	75	24	210	220	G 3/4	54	M36x2	55
250	84	90	90	25	262	280	G 1	59.5	M42x2	65
320	96	110	110	28	336	350	G 1	61.5	M48x2	75

Ø pistone	KW	L2	L8	L12	MM	P	PA	PM	RT	SW1
160	18	53	180	16	40	24	45	35	M16	36
200	18	56	180	16	40	22.5	42	30	M16	36
250	21	67	200	20	50	29	46	32.8	M20	46
320	24	76	220	23.25	63	30	48	37	M24	55

Ø pistone	SW2	SW3	TG	VD	WH	ZJ	ZM
160	27	60	140	6	80	260	340
200	27	60	175	6	95	275	370
250	41	80	220	31	105	305.3	411
320	50	95	270	34	120	340.5	462

Diagramma di ammortizzamento



v_t = velocità pistone [m/s] m = massa ammortizzabile [kg]