

AVENTICS Série TRB Cilindros com tirantes (ISO 15552)

Os cilindros AVENTICS Série TRB (ISO 15552) estão entre os mais frequentemente implementados nos setores nos quais cilindros de serviço pesado são exigidos, como madeira e alumínio, aço e automotivo, maquinário pesado, mineração, etc.



Dados técnicos

Setor	Indústria
Ø De pistão	125 mm
Curso	304.8 mm
Conexões	1/2 NPT
Princípio de ação	com efeito duplo
Amortecimento	Amortecimento pneumático ajustável
Pistões magnéticos	Pistão com ímã
Exigências ambientais	Padrão industrial opcional em ATEX
Rosca da biela do pistão - tipo	rosca externa
Rosca de biela do pistão	1-14 UNF
Separador	Separador industrial padrão
Pressão para definir as forças de pistão	6,3 bar
Força de pistão em retração	7220 N
Força de pistão em extensão	7220 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Pressão de operação mín.	2 bar
Pressão de operação máx	10 bar
Comprimento de amortecimento	22 mm

Energia de amortecimento	140 J
Peso 0 mm curso	9 kg
Peso +10 mm curso	0.26 kg
Curso máx.	2750 mm
Fluido	Ar comprimido
Temperatura mín. do#fluido.	-20 °C
Temperatura máx. do#fluido.	80 °C
Tamanho máx. da partícula	50 µm
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m³
Teor de óleo do ar comprimido máx.	5 mg/m³

Material

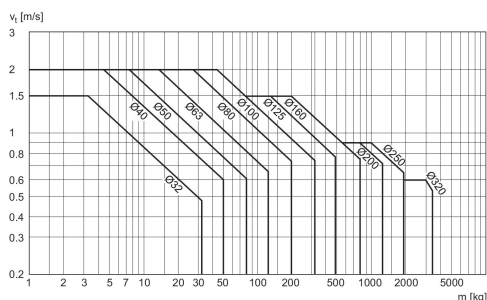
Haste do pistão	Aço inoxidável
Material separador	Poliuretano
Material tirante	Aço, cromado
Material de vedações	Poliuretano
Material da tampa frontal	alumínio fundido sob pressão
Tubo de cilindro	Alumínio
Tampa final	alumínio fundido sob pressão
Porca para biela de pistão	Aço, cromado
N° de material	R480177381

Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Diagrama de amortecimento



v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]

Vista geral



NOTA: Este desenho com uma vista geral serve como orientação para os locais onde os diferentes acessórios podem ser fixados no cilindro. A ilustração foi simplificada para este fim. Por isso, não devem ser tiradas conclusões quanto às verdadeiras medidas e dimensões das peças.

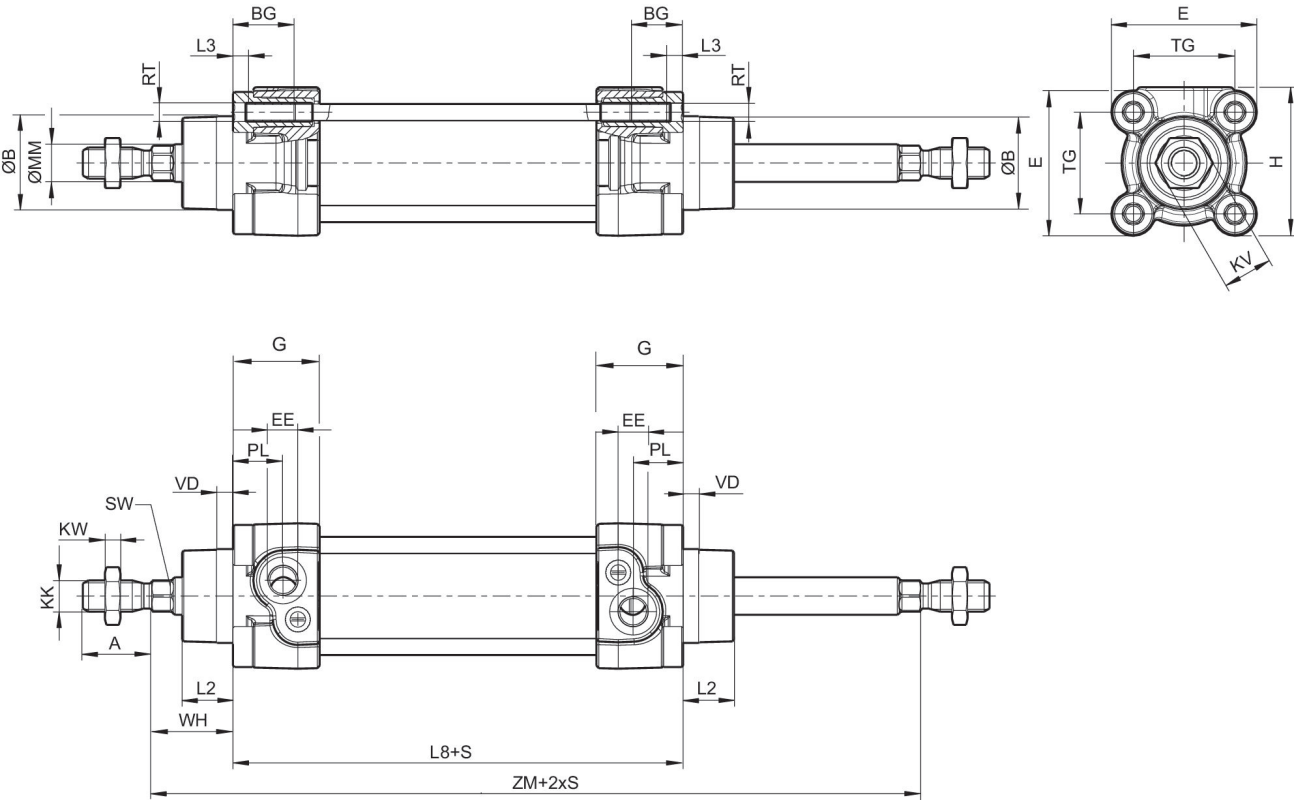
Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB - inch

R480177381

TRB

2026-07-20

Dimensões



S = curso

Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB - inch

R480177381

TRB

2026-07-20

Dimensões em polegadas

N° de material Ø [mm]	Ø [inch]	A -0,08	ØB d11	BG min.	E	EE	KK	G	H	KV
32	1 1/4	0.87	1.18	0.63	1.83	1/8 NPT	7/16 - 20 UNF	1.09	1.87	0.63
40	1 1/2	0.94	1.38	0.63	2.09	1/4 NPT	1/2 - 20 UNF	1.31	2.09	0.71
50	2	1.26	1.57	0.63	2.56	1/4 NPT	3/4 - 16 UNF	1.22	2.56	0.94
63	2 1/2	1.26	1.77	0.63	2.95	3/8 NPT	3/4 - 16 UNF	1.22	2.95	0.94
80	3	1.57	1.77	0.67	3.74	3/8 NPT	3/4 - 16 UNF	1.51	3.74	1.18
100	4	1.57	2.17	0.67	4.53	1/2 NPT	3/4 - 16 UNF	1.51	4.53	1.18
125	5	2.13	2.36	0.79	5.51	1/2 NPT	1 - 14 UNF	1.66	5.51	1.61

N° de material Ø [mm]	KW	ØMM f8	PL	L2	L3 ±0,02	L8	RT	SW	TG	VD
32	0.2	0.47	0.63	0.64	0.18	3.7±0.02	M6	0.39	1.28±0.02	0.2
40	0.24	0.63	0.79	0.72	0.18	4.13±0.03	M6	0.51	1.5±0.02	0.2
50	0.31	0.79	0.75	0.98	0.18	4.17±0.03	M8	0.67	1.83±0.02	0.2
63	0.31	0.79	0.94	0.98	0.18	4.76±0.03	M8	0.67	2.22±0.03	0.2
80	0.39	0.98	0.93	1.3	0	5.04±0.03	M10	0.87	2.83±0.03	0.2
100	0.39	0.98	0.98	1.42	0	5.43±0.04	M10	0.87	3.5±0.03	0.2
125	0.53	1.26	1.3	1.77	0	6.3±0.04	M12	1.06	4.33±0.04	0.28

N° de material Ø [mm]	WH	ZM
32	26±1.4	5.75±0.12/0.06
40	30±1.4	6.5±0.12/0.06
50	37±1.4	7.09±0.12/0.06
63	37±1.8	7.68±0.12/0.06
80	46±1.8	8.66±0.12/0.06
100	51±1.8	9.45±0.08/0.08
125	65±2.2	11.42±0.08/0.08