

## Cilindri a tiranti AVENTICS Serie TRB (ISO 15552)

I cilindri AVENTICS Serie TRB (ISO 15552) sono tra i più utilizzati nei settori in cui sono richiesti cilindri per impieghi pesanti, come legno e alluminio, acciaio e settore automobilistico, macchinari per impieghi gravosi e miniere, solo per citarne alcuni.



### Dati tecnici

Settore	Industria
Ø pistone	80 mm
Corsa	304.8 mm
Raccordi	3/8 NPT
Principio attivo	a doppio effetto
Ammortizzamento	ammortizzamento a regolazione pneumatica
Pistone magnetico	Pistone con magnete
Requisiti ambientali	Standard industriale opzionalmente in ATEX
Filettatura asta pistone - tipo	filettatura esterna
Filettatura asta pistone	3/4-16 UNF
Asta pistone	unilaterale
Raschia-asta	Raschia-asta industriale standard
Pressione per determinare le forze del pistone	6,3 bar
Forza del pistone in entrata	2855 N
Forza del pistone in uscita	3165 N
Temperatura ambiente min.	-20 °C
Temperatura ambiente max.	80 °C
Pressione di esercizio min.	2 bar
Pressione di esercizio max	10 bar

---

Lunghezza di ammortizzamento	19.5 mm
Energia di ammortizzamento	54 J
Peso corsa da 0 mm	2.12 kg
Peso corsa da +10 mm	0.06 kg
Corsa max.	2800 mm
Fluido	Aria compressa
Temperatura del fluido min.	-20 °C
Temperatura del fluido max.	80 °C
Dimensione max. particella	50 µm
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m <sup>3</sup>
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	5 mg/m <sup>3</sup>

## Materiale

Asta pistone	Acciaio inox
Materiale raschia-asta	Poliuretano
Materiale tiranti	Acciaio, cromato
Materiale guarnizioni	Poliuretano
Materiale coperchio anteriore	alluminio pressofuso
Canna del cilindro	Alluminio
Coperchio terminale	alluminio pressofuso
Dado per asta pistone	Acciaio, cromato
Codice	R480177205

## Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

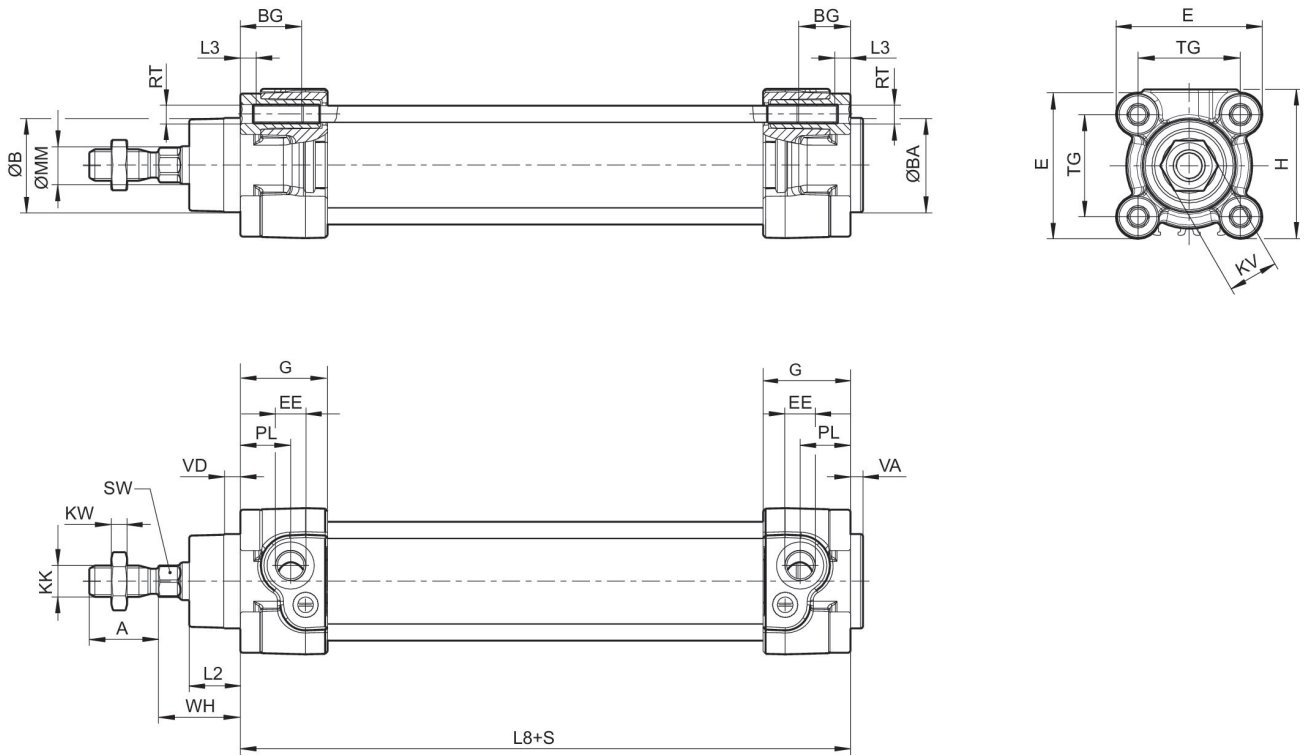
# Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie TRB - inch

R480177205

TRB

2024-04-26

## Dimensioni in pollici



S = corsa

## Dimensioni in pollici

$\varnothing$ [mm]	$\varnothing$ [inch]	A -0,08	$\varnothing B$ d11	$\varnothing BA$ d11	BG min.	E	EE	KK	G
32	1 1/4	0.87	1.18	1.18	0.63	1.83	1/8 NPT	7/16 - 20 UNF	1.09
40	1 1/2	0.94	1.38	1.38	0.63	2.09	1/4 NPT	1/2 - 20 UNF	1.31
50	2	1.26	1.57	1.57	0.63	2.56	1/4 NPT	3/4 - 16 UNF	1.22
63	2 1/2	1.26	1.77	1.77	0.63	2.95	3/8 NPT	3/4 - 16 UNF	1.51
80	3	1.57	1.77	1.77	0.67	3.74	3/8 NPT	3/4 - 16 UNF	1.51
100	4	1.57	2.17	2.17	0.67	4.53	1/2 NPT	3/4 - 16 UNF	1.66
125	5	2.13	2.36	2.36	0.79	5.51	1/2 NPT	1 - 14 UNF	2.12

$\varnothing$ [mm]	H	KV	KW	$\varnothing MM$ f8	PL	L2	L3 $\pm 0,02$	L8	RT
32	1.87	0.63	0.2	0.47	0.63	0.64	0.18	3.7 $\pm 0,02$	M6
40	2.09	0.71	0.24	0.63	0.79	0.72	0.18	4.13 $\pm 0,03$	M6
50	2.56	0.94	0.31	0.79	0.75	0.98	0.18	4.17 $\pm 0,03$	M8
63	2.95	0.94	0.31	0.79	0.94	0.98	0.18	4.76 $\pm 0,03$	M8
80	3.74	1.18	0.39	0.98	0.93	1.3	0	5.04 $\pm 0,03$	M10
100	4.53	1.18	0.39	0.98	0.98	1.42	0	5.43 $\pm 0,04$	M10
125	5.51	1.61	0.53	1.26	1.3	1.77	0	6.3 $\pm 0,04$	M12

$\varnothing$ [mm]	SW	TG	VA -0,04	VD	WH
32	0.39	1.28 $\pm 0,02$	0.16	0.2	1.02 $\pm 0,06$

# Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie TRB - inch

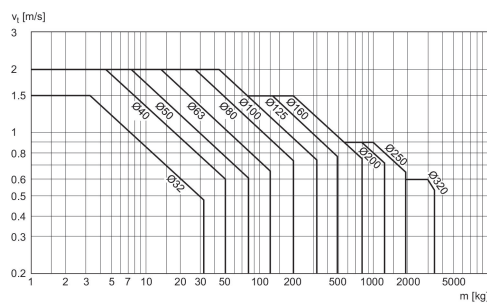
R480177205

TRB

2024-04-26

Ø [mm]	SW	TG	VA -0,04	VD	WH
40	0.51	1.5±0.02	0.16	0.2	1.18±0.06
50	0.67	1.83±0.02	0.16	0.2	1.46±0.06
63	0.67	2.22±0.03	0.16	0.2	1.46±0.07
80	0.87	2.83±0.03	0.16	0.2	1.81±0.07
100	0.87	3.5±0.03	0.16	0.2	2.01±0.07
125	1.06	4.33±0.04	0.24	0.28	2.56±0.09

## Diagramma di ammortizzamento



$v_i$  = velocità pistone [m/s]  $m$  = massa ammortizzabile [kg]

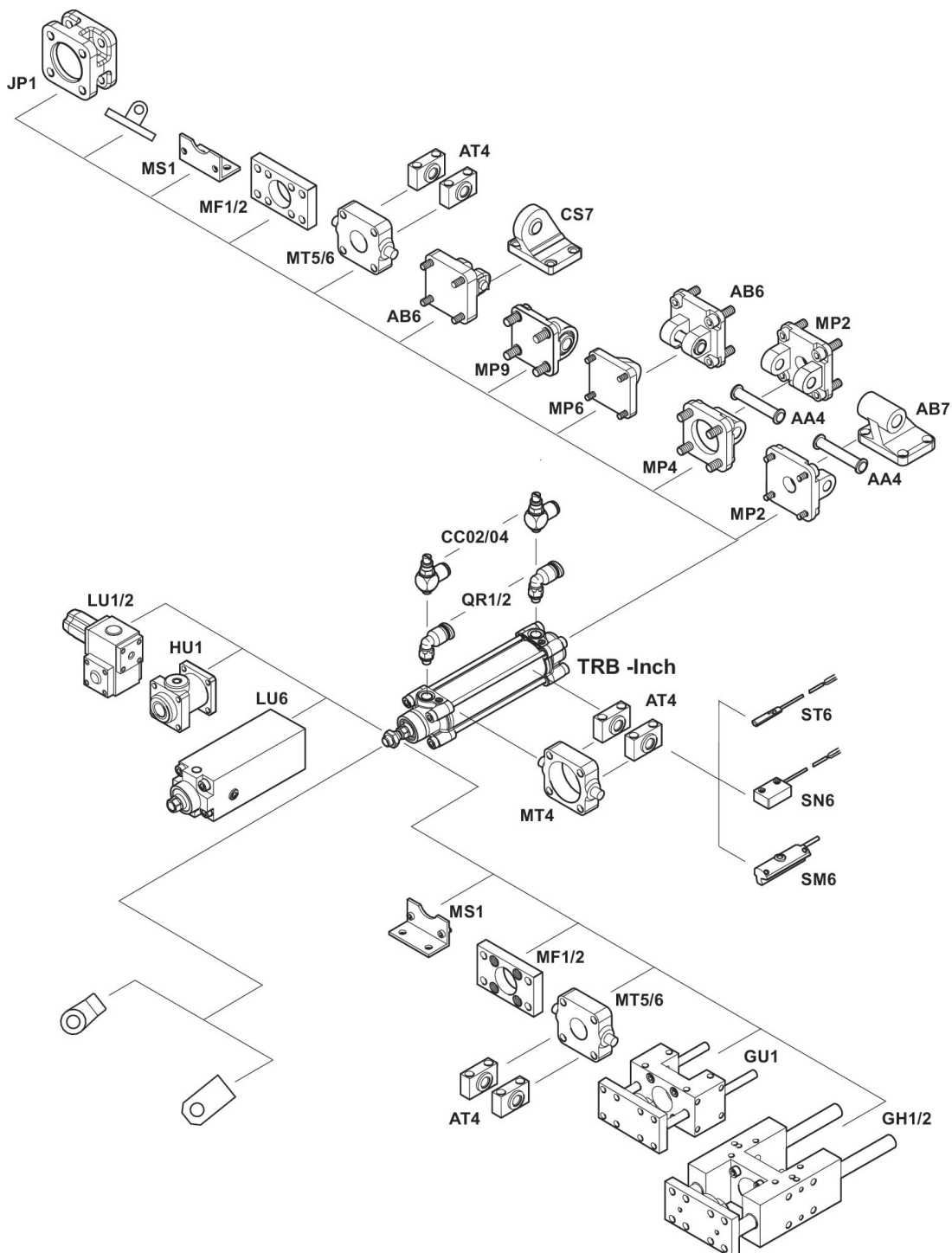
# Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie TRB - inch

R480177205

TRB

2024-04-26

## Disegno di riepilogo



NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.