

## AVENTICS Série TRB Cilindros com tirantes (ISO 15552)

Os cilindros AVENTICS Série TRB (ISO 15552) estão entre os mais frequentemente implementados nos setores nos quais cilindros de serviço pesado são exigidos, como madeira e alumínio, aço e automotivo, maquinário pesado, mineração, etc.



### Dados técnicos

Setor	Indústria
Ø De pistão	63 mm
Curso	228.6 mm
Conexões	3/8 NPT
Princípio de ação	com efeito duplo
Amortecimento	Amortecimento pneumático ajustável
Pistões magnéticos	Pistão com ímã
Exigências ambientais	Padrão industrial opcional em ATEX
Rosca da biela do pistão - tipo	rosca externa
Rosca de biela do pistão	3/4-16 UNF
Separador	Separador industrial padrão
Pressão para definir as forças de pistão	6,3 bar
Força de pistão em retração	1765 N
Força de pistão em extensão	1765 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Pressão de operação mín.	2 bar
Pressão de operação máx	10 bar
Comprimento de amortecimento	16.5 mm

---

Energia de amortecimento	27 J
Peso 0 mm curso	1.7 kg
Peso +10 mm curso	0.077 kg
Curso máx.	2500 mm
Fluido	Ar comprimido
Temperatura mín. do#fluido.	-20 °C
Temperatura máx. do#fluido.	80 °C
Tamanho máx. da partícula	50 µm
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m <sup>3</sup>
Teor de óleo do ar comprimido máx.	5 mg/m <sup>3</sup>

## Material

Haste do pistão	Aço inoxidável
Material separador	Poliuretano
Material tirante	Aço, cromado
Material de vedações	Poliuretano
Material da tampa frontal	alumínio fundido sob pressão
Tubo de cilindro	Alumínio
Tampa final	alumínio fundido sob pressão
Porca para biela de pistão	Aço, cromado
N° de material	R480177095

## Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB - inch

R480177095

TRB

2024-04-26

## Dimensões



S = curso

## Dimensões em polegadas

N° de material Ø [mm]	Ø [inch]	A -0,08	ØB d11	BG min.	E	EE	KK	G	H
32	1 1/4	0.87	1.18	0.63	1.83	1/8 NPT	7/16 - 20 UNF	1.09	1.87
40	1 1/2	0.94	1.38	0.63	2.09	1/4 NPT	1/2 - 20 UNF	1.31	2.09
50	2	1.26	1.57	0.63	2.56	1/4 NPT	3/4 - 16 UNF	1.22	2.56
63	2 1/2	1.26	1.77	0.63	2.95	3/8 NPT	3/4 - 16 UNF	1.22	2.95
80	3	1.57	1.77	0.67	3.74	3/8 NPT	3/4 - 16 UNF	1.51	3.74
100	4	1.57	2.17	0.67	4.53	1/2 NPT	3/4 - 16 UNF	1.51	4.53
125	5	2.13	2.36	0.79	5.51	1/2 NPT	1 - 14 UNF	1.66	5.51

N° de material Ø [mm]	KV	KW	ØMM f8	PL	L2	L3 ±0,02	L8	RT	SW
32	0.63	0.2	0.47	0.63	0.64	0.18	3.7±0.02	M6	0.39
40	0.71	0.24	0.63	0.79	0.72	0.18	4.13±0.03	M6	0.51
50	0.94	0.31	0.79	0.75	0.98	0.18	4.17±0.03	M8	0.67
63	0.94	0.31	0.79	0.94	0.98	0.18	4.76±0.03	M8	0.67
80	1.18	0.39	0.98	0.93	1.3	0	5.04±0.03	M10	0.87
100	1.18	0.39	0.98	0.98	1.42	0	5.43±0.04	M10	0.87
125	1.61	0.53	1.26	1.3	1.77	0	6.3±0.04	M12	1.06

# Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB - inch

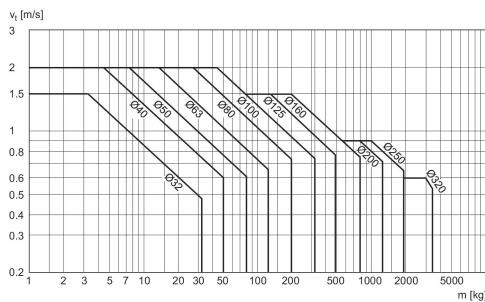
R480177095

TRB

2024-04-26

N° de material Ø [mm]	TG	VD	WH	ZM
32	1.28±0.02	0.2	26±1.4	5.75+0.12/0.06
40	1.5±0.02	0.2	30±1.4	6.5+0.12/0.06
50	1.83±0.02	0.2	37±1.4	7.09+0.12/0.06
63	2.22±0.03	0.2	37±1.8	7.68+0.12/0.06
80	2.83±0.03	0.2	46±1.8	8.66+0.12/0.06
100	3.5±0.03	0.2	51±1.8	9.45+0.08/0.08
125	4.33±0.04	0.28	65±2.2	11.42+0.08/0.08

## Diagrama de amortecimento



$v$  = velocidade de pistão [m/s]  $m$  = massa amortecível [kg]

## Vista geral



NOTA: Este desenho com uma vista geral serve como orientação para os locais onde os diferentes acessórios podem ser fixados no cilindro. A ilustração foi simplificada para este fim. Por isso, não devem ser tiradas conclusões quanto às verdadeiras medidas e dimensões das peças.