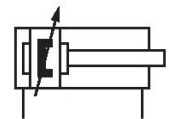


# Cilindro de perfil ISO 15552, Série PRA - inch

R480176761

## AVENTICS série PRA Cilindros de perfil (ISO 15552)

Os cilindros AVENTICS série PRA (ISO 15552) possuem um perfil de design compacto com calhas integradas para sensor. Os cilindros da série PRA (ISO 15552) podem ser usados em todos os setores. Isso inclui tecnologia de automação em geral, construção de máquinas e sistemas, bem como aplicações específicas da indústria.



## Dados técnicos

|                                          |                                       |
|------------------------------------------|---------------------------------------|
| Setor                                    | Indústria                             |
| Ø De pistão                              | 125 mm                                |
| Curso                                    | 304.8 mm                              |
| Conexões                                 | 1/2 NPT                               |
| Princípio de ação                        | com efeito duplo                      |
| Amortecimento                            | Amortecimento pneumático ajustável    |
| Pistões magnéticos                       | Pistão com ímã                        |
| Exigências ambientais                    | Padrão industrial<br>opcional em ATEX |
| Rosca da biela do pistão - tipo          | rosca externa                         |
| Rosca de biela do pistão                 | 1-14 UNF                              |
| Haste do pistão                          | unilateral                            |
| Separador                                | Separador industrial padrão           |
| Pressão para definir as forças de pistão | 6,3 bar                               |
| Força de pistão em retração              | 7220 N                                |
| Força de pistão em extensão              | 7725 N                                |
| Temperatura ambiente mín.                | -20 °C                                |
| Temperatura ambiente máx.                | 80 °C                                 |
| Pressão de operação mín.                 | 2 bar                                 |
| Pressão de operação máx                  | 10 bar                                |

# Cilindro de perfil ISO 15552, Série PRA - inch

R480176761

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| Comprimento de amortecimento       | 22 mm         |
| Energia de amortecimento           | 140 J         |
| Peso 0 mm curso                    | 6.72 kg       |
| Peso +10 mm curso                  | 0.15 kg       |
| Curso máx.                         | 2750 mm       |
| Fluido                             | Ar comprimido |
| Temperatura mín. do#fluido.        | -20 °C        |
| Temperatura máx. do#fluido.        | 80 °C         |
| Tamanho máx. da partícula          | 50 µm         |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m³       |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 5 mg/m³       |

## Material

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| Haste do pistão            | Aço inoxidável               |
| Material separador         | Poliuretano                  |
| Material de vedações       | Poliuretano                  |
| Material da tampa frontal  | alumínio fundido sob pressão |
| Tubo de cilindro           | Alumínio                     |
| Tampa final                | alumínio fundido sob pressão |
| Porca para biela de pistão | Aço, cromado                 |
| N° de material             | R480176761                   |

## Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

## Diagrama de amortecimento

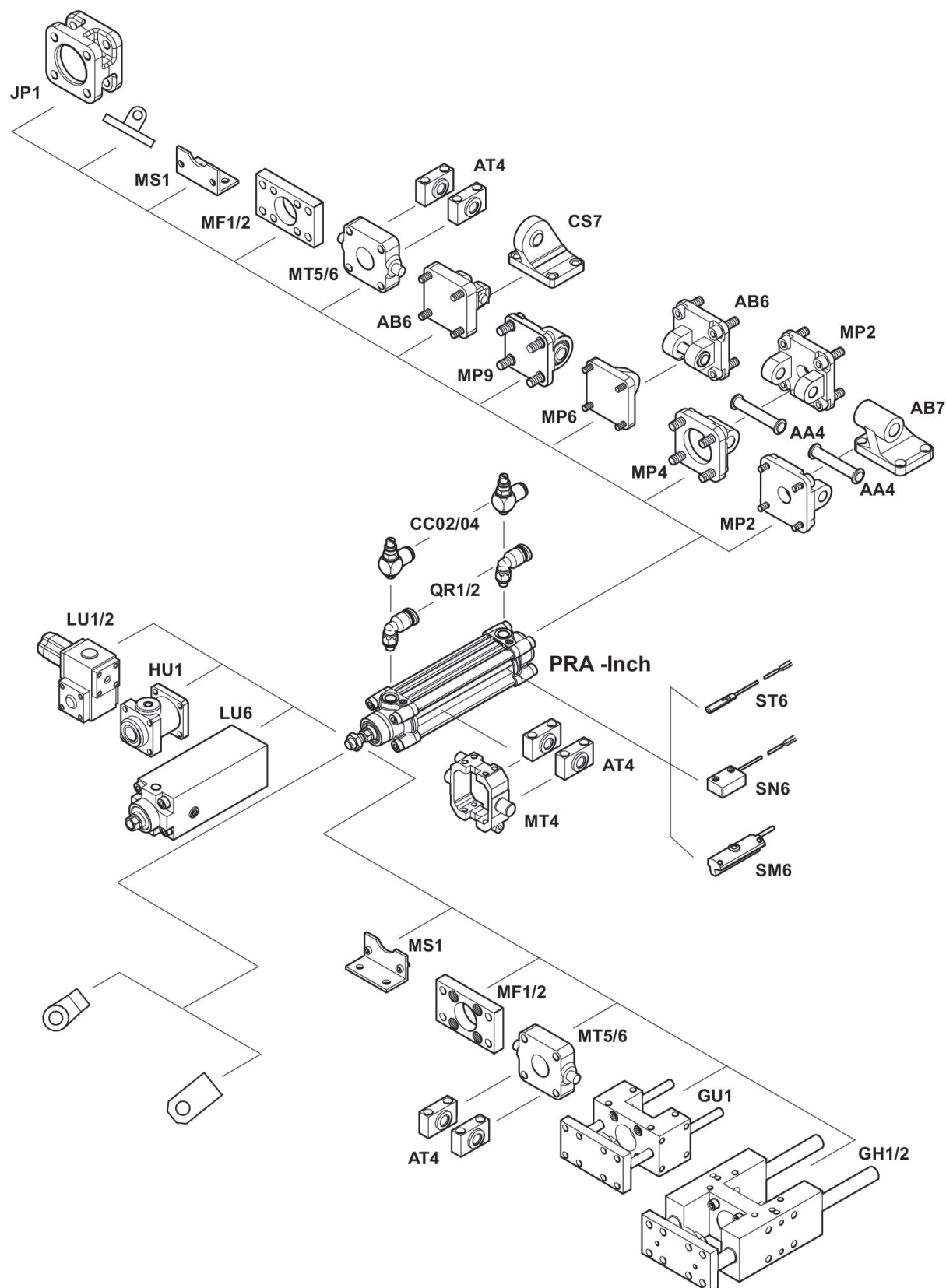


v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]

# Cilindro de perfil ISO 15552, Série PRA - inch

R480176761

Vista geral



NOTA: Este desenho com uma vista geral serve como orientação para os locais onde os diferentes acessórios podem ser fixados no cilindro. A ilustração foi simplificada para este fim. Por isso, não devem ser tiradas conclusões quanto às verdadeiras medidas e dimensões das peças.

# Cilindro de perfil ISO 15552, Série PRA - inch

R480176761

## Dimensões



S = curso

\* Rosca interna

# Cilindro de perfil ISO 15552, Série PRA - inch

R480176761

2026-07-20

| Ø De pistão | A -2 | ØB d11 | ØBA d11 | BG min. | E    | EE inch | EE    | H    | KK inch       | KK       |
|-------------|------|--------|---------|---------|------|---------|-------|------|---------------|----------|
| 32          | 22   | 30     | 30      | 16      | 46.5 | 1/8 NPT | G 1/8 | 47.5 | 7/16 - 20 UNF | M10x1,25 |
| 40          | 24   | 35     | 35      | 16      | 53   | 1/4 NPT | G 1/4 | 53   | 1/2 - 20 UNF  | M12x1,25 |
| 50          | 32   | 40     | 40      | 16      | 65   | 1/4 NPT | G 1/4 | 65   | 3/4 - 16 UNF  | M16x1,5  |
| 63          | 32   | 45     | 45      | 16      | 75   | 3/8 NPT | G 3/8 | 75   | 3/4 - 16 UNF  | M16x1,5  |
| 80          | 40   | 45     | 45      | 17      | 95   | 3/8 NPT | G 3/8 | 95   | 3/4 - 16 UNF  | M20x1,5  |
| 100         | 40   | 55     | 55      | 17      | 115  | 1/2 NPT | G 1/2 | 115  | 3/4 - 16 UNF  | M20x1,5  |
| 125         | 54   | 60     | 60      | 20      | 140  | 1/2 NPT | G 1/2 | 140  | 1 - 14 UNF    | M27x2    |

| Ø De pistão | KV | KW   | ØMM f8 | PL   | L2    | L3 ±0,5 | L8      | RT  | SW | TG       |
|-------------|----|------|--------|------|-------|---------|---------|-----|----|----------|
| 32          | 16 | 5    | 12     | 16   | 16.25 | 4.5     | 94±0,4  | M6  | 10 | 32,5±0,5 |
| 40          | 18 | 6    | 16     | 20   | 18.25 | 4.5     | 105±0,7 | M6  | 13 | 38±0,5   |
| 50          | 24 | 8    | 20     | 19   | 25    | 4.5     | 106±0,7 | M8  | 17 | 46,5±0,6 |
| 63          | 24 | 8    | 20     | 24   | 25    | 4.5     | 121±0,8 | M8  | 17 | 56,5±0,7 |
| 80          | 30 | 10   | 25     | 23.5 | 33    | 0       | 128±0,8 | M10 | 22 | 72±0,7   |
| 100         | 30 | 10   | 25     | 25   | 36    | 0       | 138±1   | M10 | 22 | 89±0,7   |
| 125         | 41 | 13.5 | 32     | 33   | 45    | 0       | 160±1   | M12 | 27 | 110±1,1  |

| Ø De pistão | VA -1 | VD | WH     |
|-------------|-------|----|--------|
| 32          | 4     | 5  | 26±1,4 |
| 40          | 4     | 5  | 30±1,4 |
| 50          | 4     | 5  | 37±1,4 |
| 63          | 4     | 5  | 37±1,8 |
| 80          | 4     | 5  | 46±1,8 |
| 100         | 4     | 5  | 51±1,8 |
| 125         | 6     | 7  | 65±2,2 |