

Vérins sans tige, Série CKP-CL

R480163988

Vérins
sans tige
AVENTICS
série CKP

2024-03-19

Vérins sans tige AVENTICS série CKP

Les vérins AVENTICS série CKP permettent un guidage robuste et ultra précis avec une excellente répétabilité et sont parfaits pour les applications nécessitant le déplacement de charges lourdes dans des environnements critiques en matière d'espace.



Données techniques

| | |
|----------------------------|---|
| Secteur | Industrie |
| Ø du piston | 32 mm |
| Course | 200 mm |
| Orifices | G 1/8 |
| Principe de fonctionnement | À double effet |
| Piston magnétique | Avec piston magnétique |
| Guidage | Guidage à billes |
| Easy2Combine | Easy2Combine compatible avec axes électriques |
| Force du piston | 507 N |
| Pression | 6,3 bar |
| Longueur d'amortissement | 20 mm |
| Énergie d'amortissement | 7 J |
| Amortissement | pneumatique |
| Amortissement | réglable |
| Vitesse maxi | 2 m/s |
| Course maxi | 1400 mm |
| Pression de service min. | 3 bar |
| Pression de service maxi | 8 bar |
| Température ambiante min. | -10 °C |

Vérins sans tige, Série CKP-CL

R480163988

Vérins
sans tige
AVENTICS
série CKP

2024-03-19

| | |
|----------------------------|--------------|
| Température ambiante max. | 60 °C |
| Température min. du fluide | -10 °C |
| Température max. du fluide | 60 °C |
| Fluide | Air comprimé |
| Taille de particule max. | 5 µm |
| Poids | 8.77 kg |

Matériau

| | |
|------------------------------|--|
| Matériau couvercle | Aluminium |
| Surface Couvercle | anodisé |
| Matériau joints | Polyuréthane (PUR) |
| Matériau barres d'étanchéité | Polyuréthane (PUR) Acier inoxydable |
| Matériau rail de guidage | Aluminium |
| Surface Table de guidage | anodisé |
| Matériau rail de guidage | Acier, chromé |
| Surface rail de guidage | trempe |
| Référence | R480163988 |

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

Le produit livré est graissé pour toute sa durée de vie.

Le produit doit être exploité uniquement avec l'air non lubrifié et sec.

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

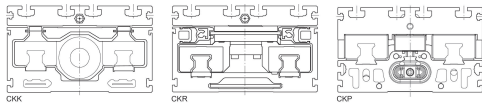
Vérins sans tige, Série CKP-CL

R480163988

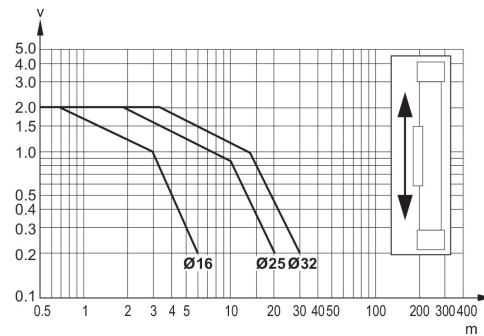
Vérins
sans tige
AVENTICS
série CKP

CKP appartient à la famille des
modules compacts

Monté verticalement
Avec amortissement pneumatique 2024-03-19

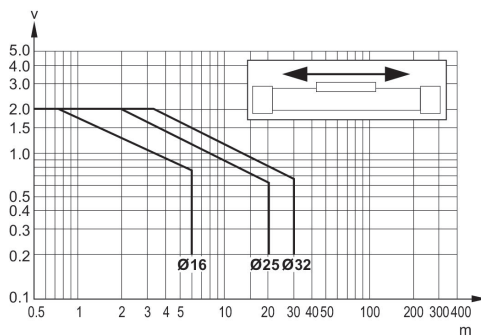


Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi.



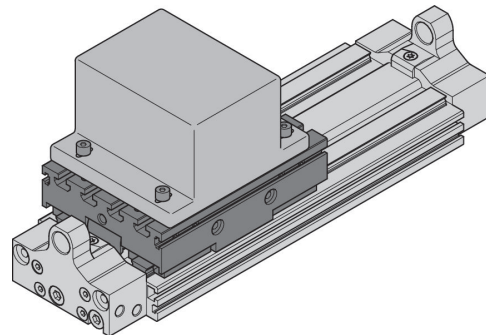
v_1 = Vitesse du piston [m/s] m = Masse amortissable [kg]

Monté horizontalement
Avec amortissement pneumatique



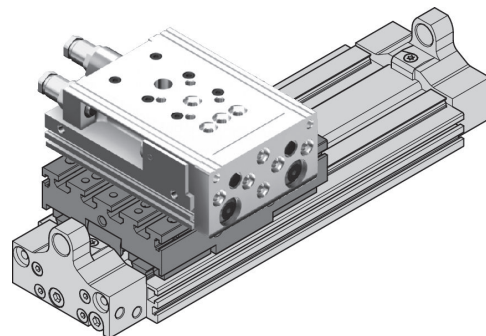
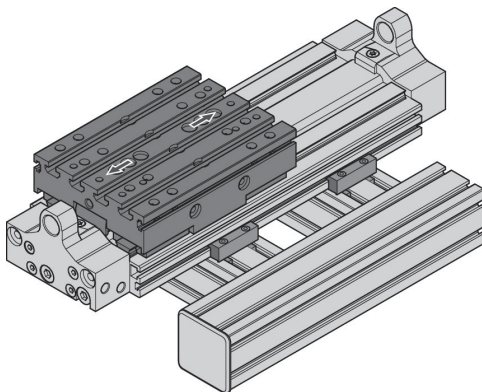
v_1 = Vitesse du piston [m/s] m = Masse amortissable [kg]

Fixation sur le CKP d'une
superstructure client au moyen
d'écrous de fixation.



"Fixation du CKP sur le système de
profilés MGE (éléments mécaniques
de base) au moyen de plaques de
raccordement et de tendeurs "

Fixation du système d'automation
Easy2Combine au CKP au moyen
d'anneaux de centrage et d'écrous de
fixation (exemple : mini-chariot MSC)



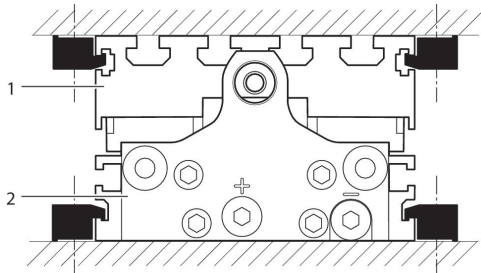
Vérins sans tige, Série CKP-CL

R480163988

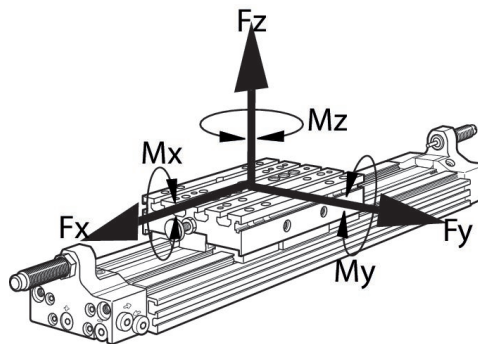
Vérins
sans tige
AVENTICS
série CKP

"Fixation du CKP sur le sous-module
client au moyen de tendeurs "

2024-03-19



Forces F_x , F_y , F_z et couples M_x , M_y , M_z admissibles



Lors de couples agissant au même instant sur le vérin, cette formule doit être appliquée en sus pour le contrôle du couple maximal. Dans la phase

d'amortissement du mouvement, d'autres forces à prendre en compte interviennent. Veuillez utiliser le programme de calcul pour vérins sans tige à l'adresse <http://www.aventics.com>.

Forces dynamiques et couples max.

| Ø du piston | F_x [N] | F_y [N] | F_z [N] | M_x [Nm] | M_y [Nm] | M_z [Nm] |
|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 16 | 2912 | 2912 | 2912 | 83 | 116 | 143 |
| 25 | 3280 | 3280 | 8568 | 283 | 454 | 205 |
| 32 | 5280 | 5280 | 15620 | 687 | 867 | 374 |

Valeurs recommandées pour une durée de vie escomptée de 3200 km