

## Válvulas direccionales serie 740 de AVENTICS

Las AVENTICS serie 740/840 son válvulas direccionales con tecnología de membrana blanda y sin abrasiones. El diseño simple, fiable y robusto es apto para todas las calidades de aire y garantiza una alta repetibilidad y una vida útil de servicio insuperable. Debido a su alta resistencia, la carcasa de poliamida resistente a la corrosión también es apta para ambientes con polvo y humedad.



## Datos técnicos

|                                     |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Sector                              | Industria                                |
| Accionamiento                       | eléctrico                                |
| Tipo de válvula                     | Válvula de asiento de membrana           |
| Válvula de base del equipo          | válvula de base sin bobina               |
| Principio de conmutación            | 5/2, biestable                           |
| Elemento de accionamiento           | biestable                                |
| Principio de obturación             | hermetizante suave                       |
| Tipo de conexión                    | Conexión tubo                            |
| Accionamiento auxiliar manual       | encajando                                |
| Tipo de conexión de aire comprimido | Rosca interior                           |
| Conexión de aire comprimido entrada | conexión por enchufe con tuerca de racor |
| conexión de aire comprimido salida  | Ø 10                                     |
| conexión de aire comprimido escape  | Ø 10                                     |
|                                     | M14x1                                    |
| Caudal nominal Qn                   | 950 l/min                                |
| Presión de funcionamiento mín.      | 1.5 bar                                  |

# Válvula distribuidora 5/2, Serie 740, biestable

R432015410

Serie 740

2025-10-20

|                                              |                                                         |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Presión de funcionamiento máx.               | 10 bar                                                  |
| Conexión eléctrica tipo                      | Enchufe                                                 |
| Attacco elettrico tamaño                     | EN 175301-803, forma A                                  |
| Norma conexión eléct.                        | EN 175301-803:2006                                      |
| Tipo de protección con conexión              | IP65                                                    |
| Pilotaje                                     | interior                                                |
| Índice de compatibilidad                     | 52                                                      |
| Duración de conexión                         | 100 %                                                   |
| Tiempo de conexión típ.                      | 40 ms                                                   |
| Principio de unión                           | Principio de placa base simple<br>Principio de arandela |
| bloqueable                                   | bloqueable                                              |
| Estrangulador                                | con estrangulador                                       |
| ATEX                                         | opcional en ATEX                                        |
| Temperatura ambiente mín.                    | -15 °C                                                  |
| Temperatura ambiente máx.                    | 50 °C                                                   |
| Temperatura del medio mín.                   | -15 °C                                                  |
| Temperatura del medio máx.                   | 50 °C                                                   |
| Fluido                                       | Aire comprimido                                         |
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup>                                     |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 5 mg/m <sup>3</sup>                                     |
| Tamaño de partículas máx.                    | 50 µm                                                   |
| Montaje en regleta de conexión en batería    | Regleta PRS                                             |
| Peso                                         | 0.316 kg                                                |
| <b>Material</b>                              |                                                         |
| Material carcasa                             | Polioximetileno                                         |
| Material juntas                              | Caucho de acrilnitrilo butadieno                        |
| N° de material                               | R432015410                                              |

## Información técnica

ATEX opcional: la variante ATEX se puede fabricar combinando la válvula de base sin bobina con la bobina ATEX. Identificación ATEX: véase la hoja de catálogo de bobinas ATEX.

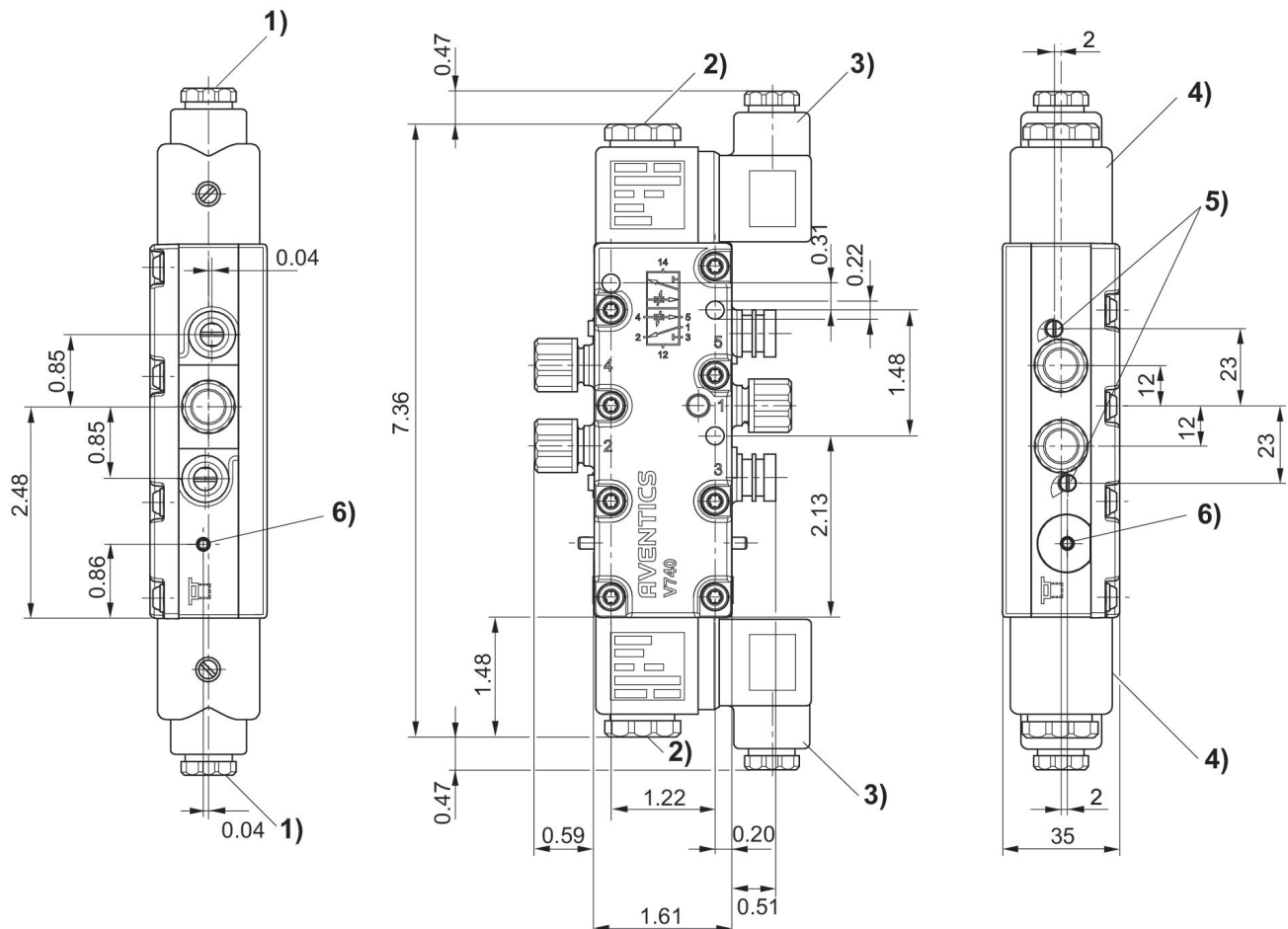
La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensiones en pulgadas



1) Racor prensaestopas M16x1,5

2) Rosca interior M5 accesible bajo la tapa

3) Conector de válvula se puede girar 90°.

4) La bobina se puede enchufar en 45°.

5) Tornillo de estrangulación para los escapes 5 (R) y 3 (S)

6) Accionamiento auxiliar manual e indicación de posición