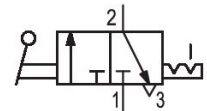


Valvole direzionali AVENTICS serie A-Pilotair

comando manuale



Dati tecnici

Settore

Industria

Azionamento

manuale

Tipo

2-HA-1RW

Ritorno a molla in posizione centrale

Tipo di valvola

valvola a magnete

Versione

2-HA-1RW

Principio di tenuta

con chiusura non a tenuta

Attacco aria compressa ingresso

Ø 1/4"

attacco aria compressa uscita

Ø 1/4"

Portata nominale Qn

1308.72 l/min

Pressione di esercizio min.

0 bar

Pressione di esercizio max

13.7 bar

pressione di pilotaggio min.

0 bar

Pressione di pilotaggio max.

10.3 bar

Temperatura ambiente min.

-40 °C

Temperatura ambiente max.

71 °C

Temperatura del fluido min.

-40 °C

Temperatura del fluido max.

71 °C

Fluido	Aria compressa
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	1 mg/m ³
Dimensione max. particella	50 µm

Peso	0.68 kg
------	---------

Materiale

Materiale corpo	alluminio pressofuso
Codice	R431005661

Informazioni tecniche

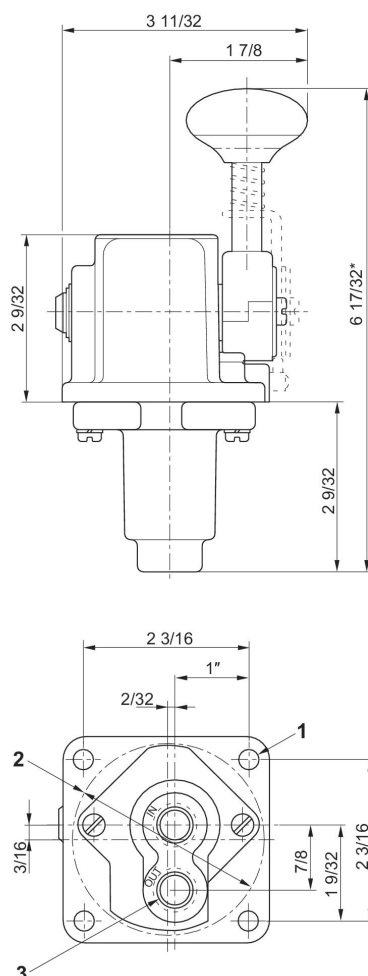
Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensioni in pollici

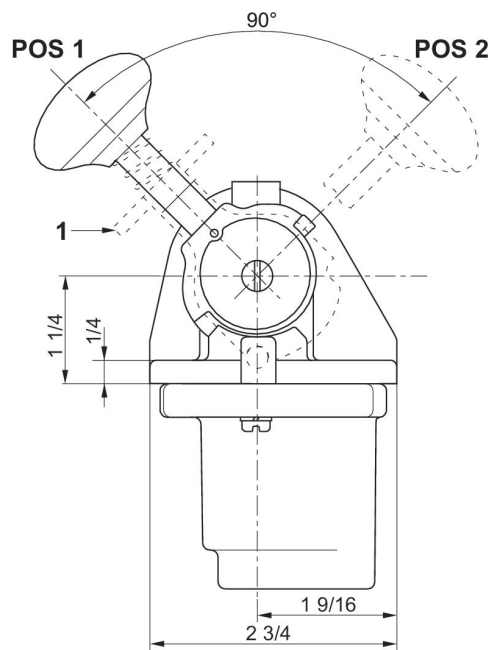


Diametro $\frac{9}{32}$ (4) punti

1) foro di fissaggio $\varnothing 2 \frac{9}{16}$

*Disponibile anche con impugnatura più lunga di 2"

Posizione della maniglia



1) Bloccaggio opzionale dell'impugnatura

Posizione della maniglia	1	Centro	2
Out-Port compreso nella fornitura	X		

X identifica il raccordo, che viene fornito in questa posizione. Un blocco vuoto indica che il raccordo in questa posizione è in scarico.