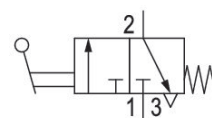


Serie A-Pilotair®

Qn max. [[1299] l/min]
Accionamiento mecánico



Datos técnicos

Sector

Industria

Accionamiento

mecánico

Tipo

2-LA-1A

Con palanca manual, normalmente cerrado

Tipo de válvula

válvula de asiento

Función de válvula

NC

Principio de obturación

hermetizante suave

Conexión de aire comprimido entrada

1/4 - 18 NPTF

conexión de aire comprimido salida

1/2-14 NPTF

Caudal nominal Qn

1300 l/min

Presión de funcionamiento mín.

0 bar

Presión de funcionamiento máx.

17.3 bar

Presión de pilotaje mín.

0 bar

Presión de pilotaje máx.

13.7 bar

Presión de entrada máx.

17.2 bar

Temperatura ambiente mín.

-40 °C

Temperatura ambiente máx.

93 °C

Temperatura del medio mín.

-40 °C

Temperatura del medio máx.	93 °C
Fluido	Aire comprimido
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	1 mg/m ³
Tamaño de partículas máx.	40 µm

Peso	0.43 kg
------	---------

Material

Material carcasa	fundición aluminio a presión
N° de material	R431004675

Información técnica

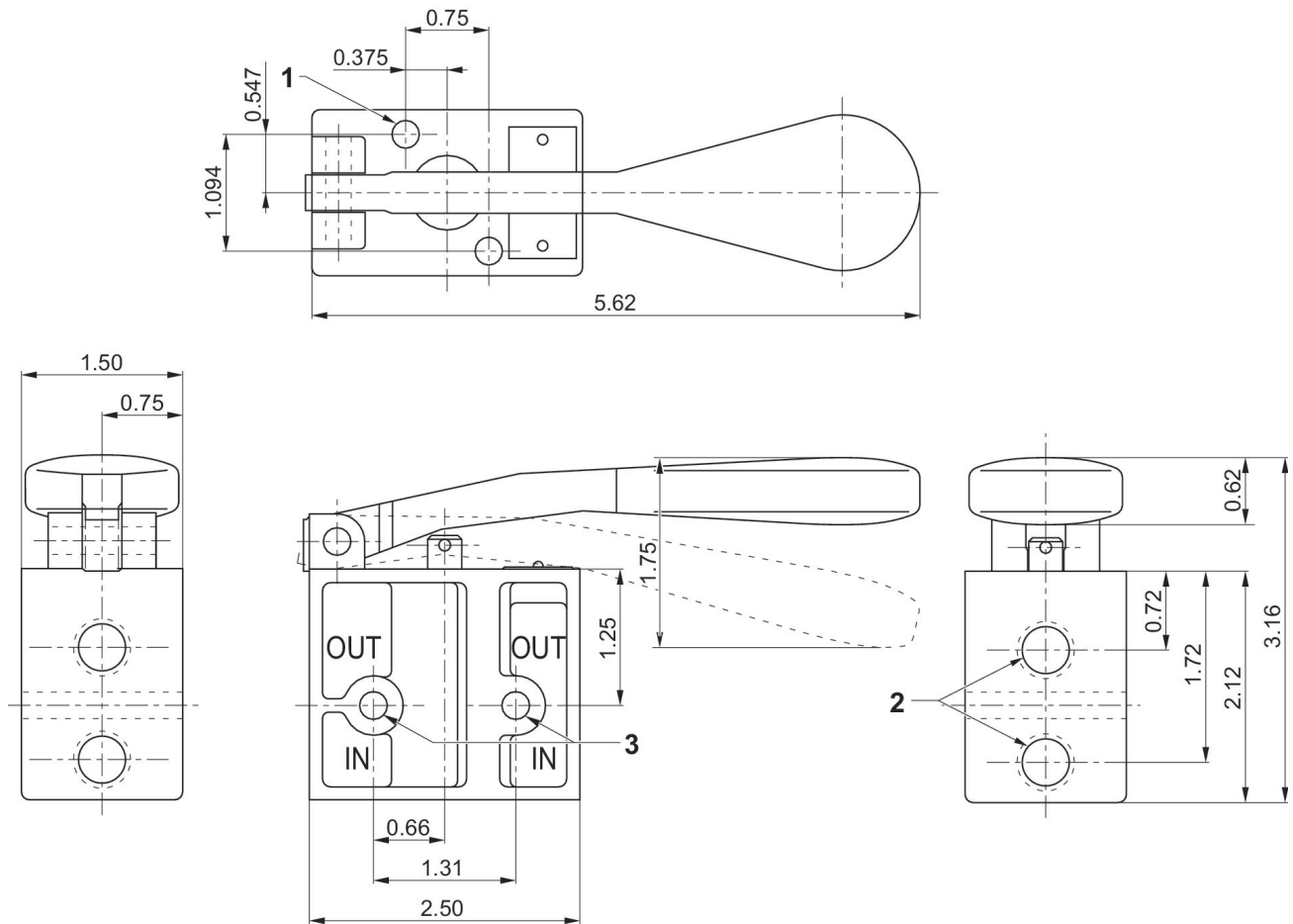
La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

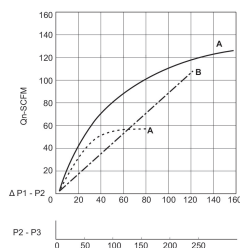
Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones en pulgadas



- 1) agujero de fijación Ø26
- 2) 1/4 - 18 NPTF
- 3) agujero de fijación Ø26

Diagrama de caudal



- A) $p_1 = 200$
- A) $p_1 = 80$
- B) ($p_1 - p_2$) Conexión 1 (entrada) # Orificio 2 (salida)
- ($p_2 - p_3$) Orificio 2 (salida) # Conexión 3 (escape)