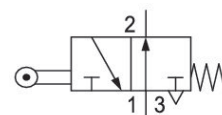
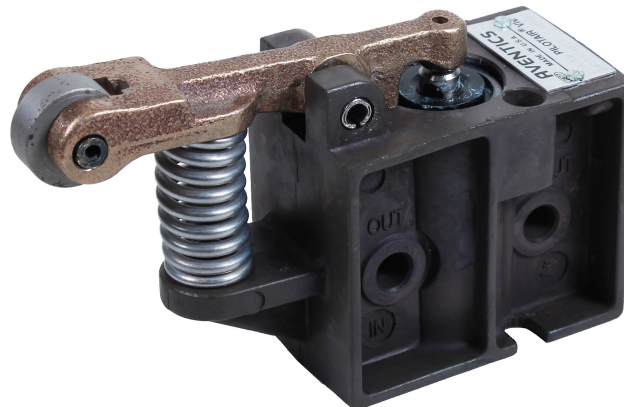


Série A-Pilotair®

Qn max. [[1299] l/min]

Commande mécanique



Données techniques

Secteur

Industrie

Commande

mécanique

Type de construction

2-CA-1B

Galet escamotable

NO

Type de construction du distributeur

Distributeur à clapet

Fonction du distributeur

NO

Élément de commande

Galet escamotable

Principe d'étanchéité

à étanchéification souple

Entrée raccord d'air comprimé

1/4 - 18 NPT

Sortie raccord d'air comprimé

1/4 - 18 NPT

Débit nominal Qn

1300 l/min

Débit nominal Qn 1 vers 2

17.2 l/min

Pression de service min.

0 bar

Pression de service maxi

13.7 bar

Pression de pilotage mini

0 bar

Pression de pilotage maxi

17.3 bar

Pression d'entrée max.

17.2 bar

Température ambiante min.

-40 °C

Température ambiante max.	93 °C
Température min. du fluide	-40 °C
Température max. du fluide	93 °C
Fluide	Air comprimé
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	1 mg/m ³
Taille de particule max.	40 µm

Poids	0.45 kg
-------	---------

Matériau

Matériau boîtiers	Aluminium coulé sous pression
Référence	R431004673

Informations techniques

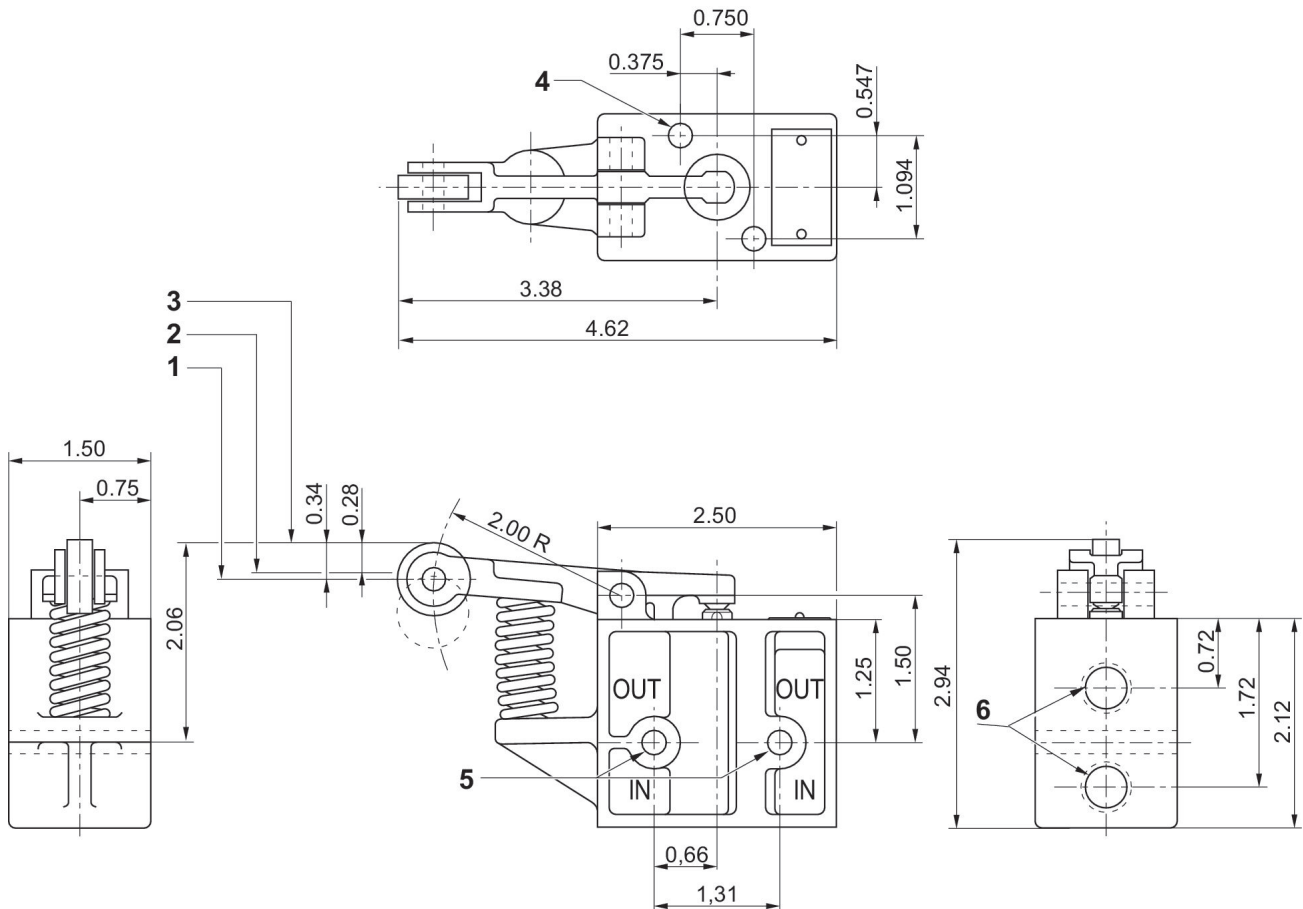
La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire !

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

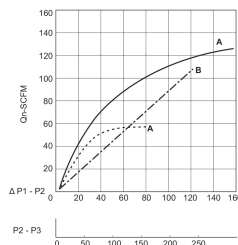
Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensions en pouce



- 1) Trou de fixation Ø26
- 2) Position entièrement ouverte
- 3) Position Air désactivé
- 4) Position Air activé
- 5) Trou de fixation Ø26
- 6) 1/4 - 18 NPTF

Diagramme du débit



- A) $p_1 = 200$
- A) $p_1 = 80$
- B) : ($p_1 - p_2$) Raccord 1 (entrée) # Orifice 2 (Sortie)
- ($p_2 - p_3$) Orifice 2 (Sortie) # Raccordement 3 (échappement)