

Válvulas direccionales AVENTICS serie A-Pilotair

accionamiento manual



Datos técnicos

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Sector | Industria |
| Accionamiento | manual |
| Tipo | 2-HA-4 Ambos mangos de 3 niveles |
| Tipo de válvula | válvula de asiento |
| Tipo | 2-HA-4 |
| Principio de obturación | hermetizante suave |
| Conexión de aire comprimido entrada | Ø 1/4" |
| conexión de aire comprimido salida | Ø 1/4" |
| Caudal nominal Qn | 1308.72 l/min |
| Presión de funcionamiento mín. | 0 bar |
| Presión de funcionamiento máx. | 13.7 bar |
| Presión de pilotaje mín. | 0 bar |
| Presión de pilotaje máx. | 17.2 bar |
| Temperatura ambiente mín. | -40 °C |
| Temperatura ambiente máx. | 71 °C |
| Temperatura del medio mín. | -40 °C |
| Temperatura del medio máx. | 71 °C |

R431004541

| | |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Fluido | Aire comprimido |
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m ³ |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 1 mg/m ³ |
| Tamaño de partículas máx. | 50 µm |

Peso 1.81 kg

Material

| | |
|------------------|------------------------------|
| Material carcasa | fundición aluminio a presión |
| N° de material | R431004541 |

Información técnica

Los modelos 2-HA-3 y 2-HA-4 son una extensión del modelo 2-HA-2. Se desarrollaron para equipar carcasas que controlan hasta cuatro válvulas de 3 vías, para posibilitar una gran variedad de funciones.

Estas válvulas se desarrollaron principalmente para el uso con cilindros con varias posiciones para controles de engranajes. También cumplen los requisitos de uso para dos presiones de alimentación diferentes, funciones de selección y el control de dirección de hasta cuatro circuitos de conmutación.

Es posible operar las cuatro válvulas con un mango conjunto o en cualquier combinación deseada de una a tres válvulas con el mango izquierda o derecha.

Los grupos de doble mango están previstos para el mantenimiento del espacio y para aplicaciones que requieren dos mangos colocados de manera adyacente. Así se pueden controlar dos funciones diferentes. Así por ejemplo, el mango izquierdo puede controlar la dirección (hacia delante o hacia atrás) y el mango derecho el sector (engranaje 1, 2, 3 y 4).

La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Válvula distribuidora 3/2, Serie A-Pilotair®

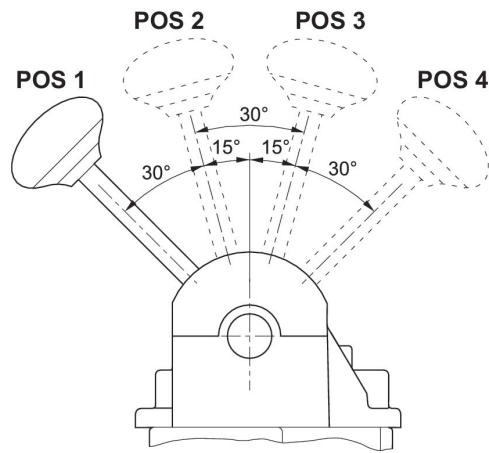
2024-01-10

R431004541

4) 1 11/16 R

5) 9/32 NPTF 4 conexiones

Ambos mangos de 3 niveles



| Ajuste del mango | | 1 | 2 | 3 |
|-----------------------|-----------------|---|---|---|
| Out-Port suministrado | Conexión OUT 1L | | | X |
| Out-Port suministrado | Conexión OUT 2L | X | | |
| Out-Port suministrado | Conexión OUT 1R | | | X |
| Out-Port suministrado | Conexión OUT 2R | X | | |

X indica la conexión que se entrega en esta posición. Un bloque vacío indica que la conexión en esta posición está purgada.

| Ajuste del mango | | 1 | 2 | 3 |
|-----------------------|-----------------|---|---|---|
| Out-Port suministrado | Conexión OUT 1L | | | X |
| Out-Port suministrado | Conexión OUT 2L | X | X | |
| Out-Port suministrado | Conexión OUT 1R | | | X |
| Out-Port suministrado | Conexión OUT 2R | X | | |

X indica la conexión que se entrega en esta posición. Un bloque vacío indica que la conexión en esta posición está purgada.