

AVENTICS série A-Pilotair Válvulas direcionais

de acionamento manual



Dados técnicos

| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Setor | Indústria |
| acionamento | manual |
| Modelo | 2-HA-4 |
| | Ambos os puxadores com 3 níveis |
| Tipo de construção válvula | válvula de assento |
| Tipo | 2-HA-4 |
| Princípio de estanquidade | com vedação mole |
| Conexão de ar comprimido entrada | Ø 1/4" |
| conexão de ar comprimido saída | Ø 1/4" |
| Fluxo nominal Qn | 1308.72 l/min |
| Pressão de operação mín. | 0 bar |
| Pressão de operação máx | 13.7 bar |
| Pressão de comando mín. | 0 bar |
| Pressão de comando máx. | 17.2 bar |
| Temperatura ambiente mín. | -40 °C |
| Temperatura ambiente máx. | 71 °C |
| Temperatura mín. do#fluido. | -40 °C |
| Temperatura máx. do#fluido. | 71 °C |

R431004541

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Fluido | Ar comprimido |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m ³ |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 1 mg/m ³ |
| Tamanho máx. da partícula | 50 µm |
| | |
| Peso | 1.81 kg |

Material

| | |
|-------------------|------------------------------|
| Material de caixa | alumínio fundido sob pressão |
| N° de material | R431004541 |

Informações técnicas

Os modelos 2-HA-3 e 2-HA-4 são uma extensão dos modelos 2-HA-2. Foram desenvolvidos para configurar uma caixa que faça o comando até quatro válvulas de 3 vias e permita uma variedade de funções.

Estas válvulas foram sobretudo desenvolvidas para a aplicação com cilindros de posição múltipla para comandos de engrenagem. Também cumprem as exigências de aplicação para duas pressões de alimentação distintas, funções de escolha e o controle de direção de até quatro circuitos distintos.

É possível acionar as quatro válvulas com um puxador único ou criar uma combinação à escolha de um a três válvulas com o puxador esquerdo ou direito.

Os grupos de construção de puxadores duplos estão previstos para a conservação de espaços e para aplicações que exijam dois puxadores dispostos um ao lado do outro. Desta forma podem ser acionadas duas funções distintas. Desta forma o puxador esquerdo pode, por exemplo, acionar a direção (para a frente ou para trás) e o puxador direito a área (1.^a, 2.^a, 3.^a e 4.^a engrenagem).

A pressão de comando mínima deve ser alcançada, caso contrário podem ser verificadas comutações incorretas e, eventualmente, falha nas válvulas!

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

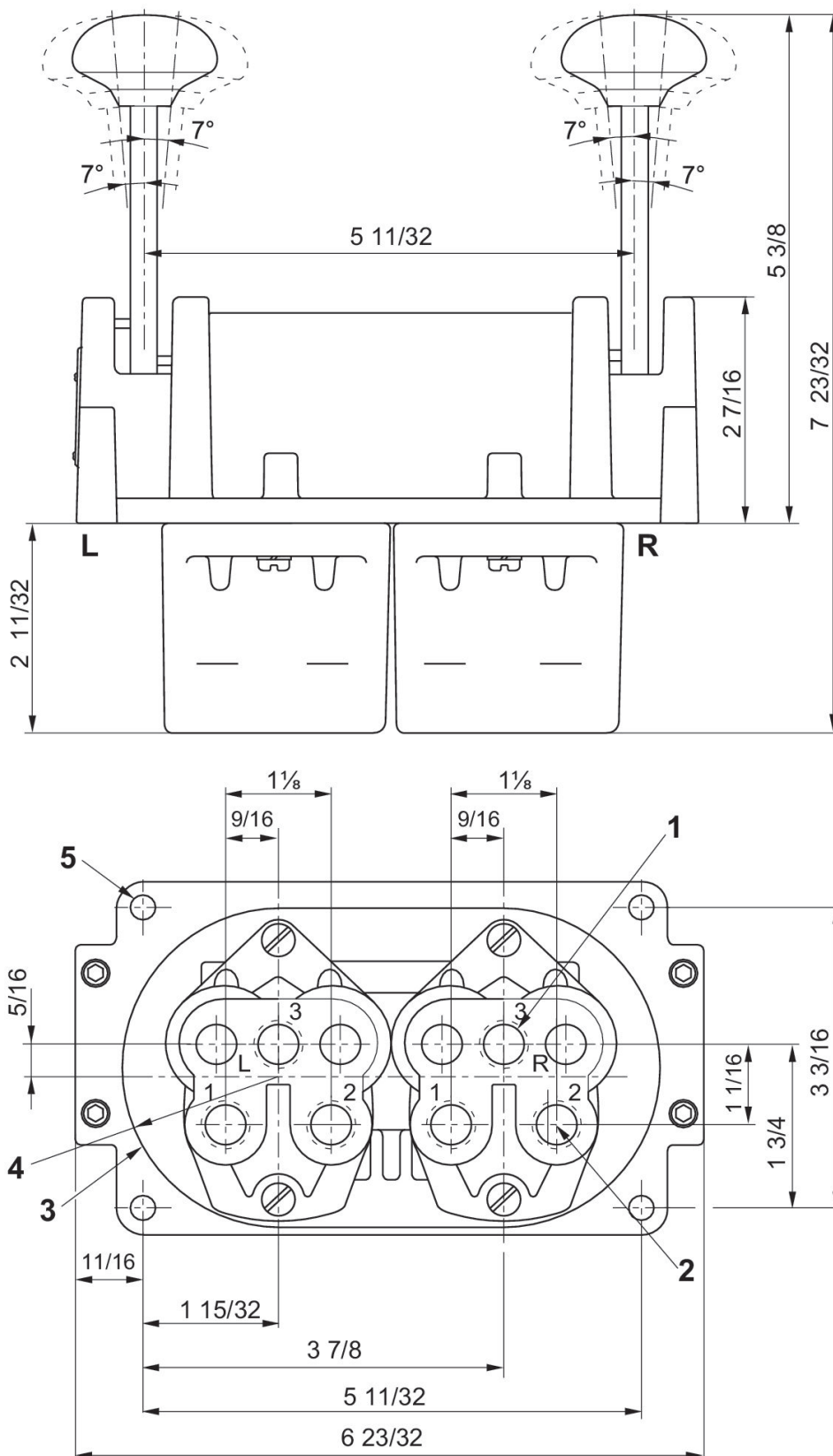
Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Válvula direcional 3/2, Série A-Pilotair®

2024-01-10

R431004541

Dimensões em polegadas



- 1) Alimentação de ar
- 2) 1/4 - 18 NPTF 6 conexões
- 3) furo do painel elétrico de \varnothing 30 mm

Válvula direcional 3/2, Série A-Pilotair®

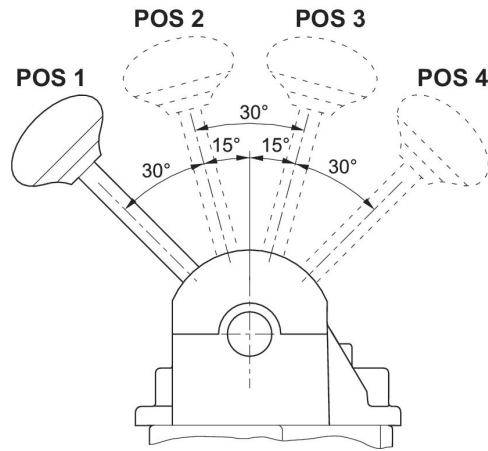
2024-01-10

R431004541

4) 1 11/16 R

5) 9/32 NPTF 4 conexões

Ambos os puxadores com 3 níveis



| Posição do puxador | | 1 | 2 | 3 |
|----------------------------------|----------------|---|---|---|
| Out-Port fornecido conjuntamente | Conexão OUT 1L | | | X |
| Out-Port fornecido conjuntamente | Conexão OUT 2L | X | | |
| Out-Port fornecido conjuntamente | Conexão OUT 1R | | | X |
| Out-Port fornecido conjuntamente | Conexão OUT 2R | X | | |

X designa a conexão que é fornecida nesta posição. Um bloco vazio significa que a conexão nesta posição está drenada.

| Posição do puxador | | 1 | 2 | 3 |
|----------------------------------|----------------|---|---|---|
| Out-Port fornecido conjuntamente | Conexão OUT 1L | | | X |
| Out-Port fornecido conjuntamente | Conexão OUT 2L | X | X | |
| Out-Port fornecido conjuntamente | Conexão OUT 1R | | | X |
| Out-Port fornecido conjuntamente | Conexão OUT 2R | X | | |

X designa a conexão que é fornecida nesta posição. Um bloco vazio significa que a conexão nesta posição está drenada.