

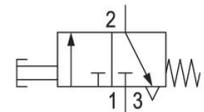
# Valvola 3/2, Serie A-Pilotair®

2024-01-10

R431003430

## Valvole direzionali AVENTICS serie A-Pilotair

comando manuale



### Dati tecnici

Settore	Industria
Azionamento	manuale
Tipo	per montaggio a quadro comando manuale 2-BA-1
Tipo di valvola	valvola a magnete
Funzione valvola	NC
Principio di tenuta	con chiusura non a tenuta
Attacco aria compressa ingresso	1/4" NPTF
attacco aria compressa uscita	1/4" NPTF
Portata nominale Qn	1308.72 l/min
Pressione di esercizio min.	0 bar
Pressione di esercizio max	13.7 bar
pressione di pilotaggio min.	0 bar
Pressione di pilotaggio max.	17.3 bar
Temperatura ambiente min.	-40 °C
Temperatura ambiente max.	71 °C
Temperatura del fluido min.	-40 °C
Temperatura del fluido max.	71 °C

R431003430

---

Fluido	Aria compressa
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m <sup>3</sup>
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	1 mg/m <sup>3</sup>
Dimensione max. particella	50 µm
Peso	0.45 kg

## Materiale

Materiale corpo	alluminio pressofuso
Superficie Corpo	laccato nero
Codice	R431003430

## Informazioni tecniche

La valvola modello 2-BA-1 PILOTAIR è una valvola a 3 vie con comando a tasti, a 2 stadi, montata nell'armadio di comando, con raccordi di entrata e uscita 1/4" NPT.

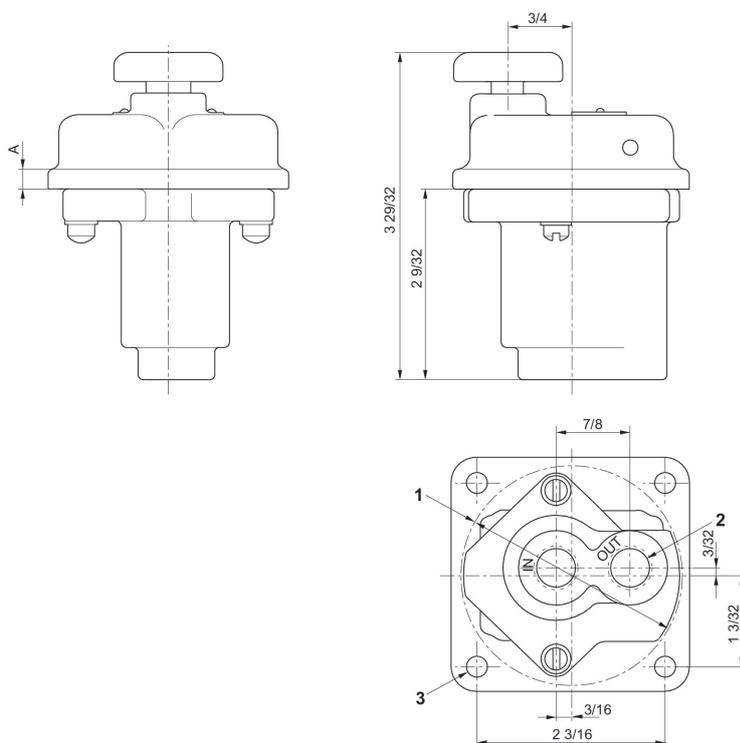
Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensioni in pollici



- 1) foro di fissaggio  $\text{Ø}2 \frac{9}{16}$
- 2)  $\frac{1}{4}$  - 18 NPTF 2 raccordi
- 3) Diametro  $\frac{9}{32}$  (4) punti attacchi inferiori