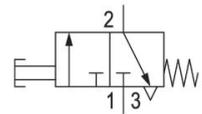


Válvulas direccionales AVENTICS serie A-Pilotair

accionamiento manual



Datos técnicos

Sector	Industria
Accionamiento	manual
Tipo	para montaje en panel accionamiento manual 2-BA-1
Tipo de válvula	válvula de asiento
Función de válvula	NC
Principio de obturación	hermetizante suave
Conexión de aire comprimido entrada	1/4" NPTF
conexión de aire comprimido salida	1/4" NPTF
Caudal nominal Qn	1308.72 l/min
Presión de funcionamiento mín.	0 bar
Presión de funcionamiento máx.	13.7 bar
Presión de pilotaje mín.	0 bar
Presión de pilotaje máx.	17.3 bar
Temperatura ambiente mín.	-40 °C
Temperatura ambiente máx.	71 °C
Temperatura del medio mín.	-40 °C
Temperatura del medio máx.	71 °C

R431003427

Fluido	Aire comprimido
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	1 mg/m ³
Tamaño de partículas máx.	50 µm

Peso	0.45 kg
------	---------

Material

Material carcasa	fundición aluminio a presión
N° de material	R431003427

Información técnica

El modelo de válvula 2-BA-1 PILOTAIR es una válvula de 3 vías, montada en el armario de distribución, 2 etapas, controlada por botones con conexiones de entrada y salida de 1/4" NPT.

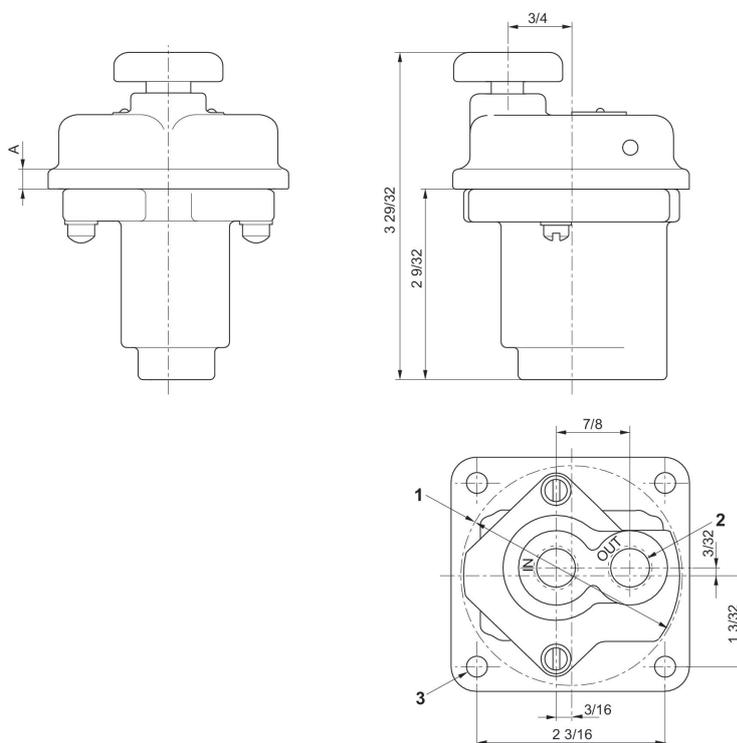
La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones en pulgadas



- 1) agujero de fijación $\text{Ø}2\ 9/16$
- 2) 1/4 - 18 NPTF 2 conexiones
- 3) Diámetro de 9/32 (4) posiciones conexiones inferiores