

Serie H-Controlair®



Dati tecnici

Settore

Industria

Tipo

Versione H-2-E

Raccordo OUT - fornisce pressione in aumento in rapporto diretto con il movimento del pedale in senso orario a partire dalla posizione di pressione minima (vista sul lato leva della valvola).

Tipo

valvola a magnete

Elemento di comando

Leva

Tipo

H-2-EFX

Attacco aria compressa ingresso

1/4 NPT

Tipo di raccordo aria compressa ingresso

Filettatura interna

attacco aria compressa uscita

1/4 NPT

Pressione di esercizio min.

0.1 bar

Pressione di esercizio max

14 bar

Campo di regolazione della temperatura min.

0.1 bar

Campo di regolazione della temperatura max.

4.5 bar

Temperatura ambiente min.

-40 °C

Temperatura ambiente max.

70 °C

Temperatura del fluido min.

-40 °C

Temperatura del fluido max.	70 °C
Fluido	Aria compressa
Portata nominale Qn	900 l/min
Isteresi	< 0,07 bar
Peso	2.5 kg
Materiale corpo	alluminio pressofuso
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Codice	R431002946

Informazioni tecniche

Raccordo IN = alimentazione di pressione

Raccordo OUT - fornisce pressione in aumento in rapporto diretto con il movimento del pedale in senso orario a partire dalla posizione di pressione minima (vista sul lato leva della valvola).

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

5) di scarico

6) Illustrata corsa della leva di 92°, per l'esecuzione con corsa della leva a 78° girare la staffa della maniglia

Disegno di riepilogo

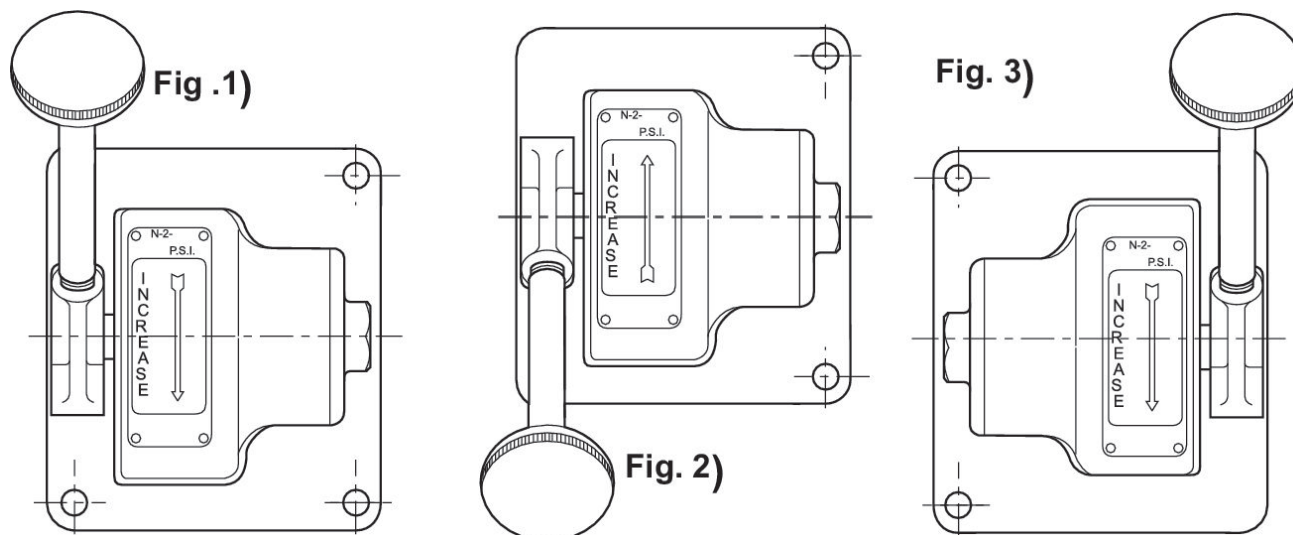
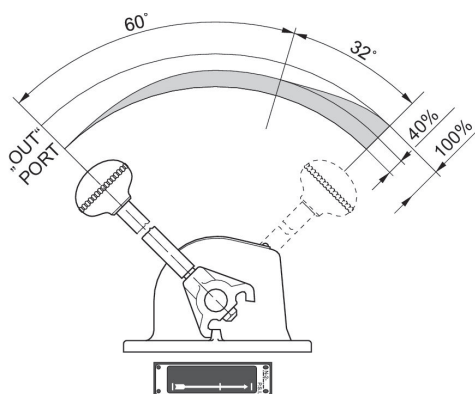


Fig. 1 Targhetta di identificazione al contrario, leva standard

Fig. 2 Targhetta di identificazione standard, leva al contrario

Fig. 3 Targhetta di identificazione al contrario, leva al contrario

Funzione



Pressione e corsa della leva