

Serie H-Controlair®



Datos técnicos

Sector	Industria
Tipo	Versión HD-2 Conexión OUT - suministra presión ascendente cuando la palanca se mueve en cualquier dirección desde la "posición cero" (vista desde el lado de la palanca de la válvula).
Tipo	válvula de asiento
Elemento de accionamiento	Palanca
Tipo	HD-2-LX
Conexión de aire comprimido entrada	1/4 NPT
conexión de aire comprimido salida	1/4 NPT
Tipo de conexión de aire comprimido salida	Rosca interior
Presión de funcionamiento mín.	0.1 bar
Presión de funcionamiento máx.	14 bar
Margen de regulación de presión min.	0.1 bar
Margen de regulación de presión max.	10.4 bar
Temperatura ambiente mín.	-40 °C
Temperatura ambiente máx.	70 °C
Temperatura del medio mín.	-40 °C
Temperatura del medio máx.	70 °C

Fluido	Aire comprimido
Caudal nominal Qn	900 l/min
Histéresis	< 0,1 bar
Peso	2.3 kg
Material carcasa	fundición aluminio a presión
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
Material pedal	fundición aluminio a presión
N° de material	R431002830

Información técnica

Conexión IN = Alimentación de presión

Conexión OUT - suministra presión ascendente cuando la palanca se mueve en cualquier dirección desde la "posición cero" (vista desde el lado de la palanca de la válvula).

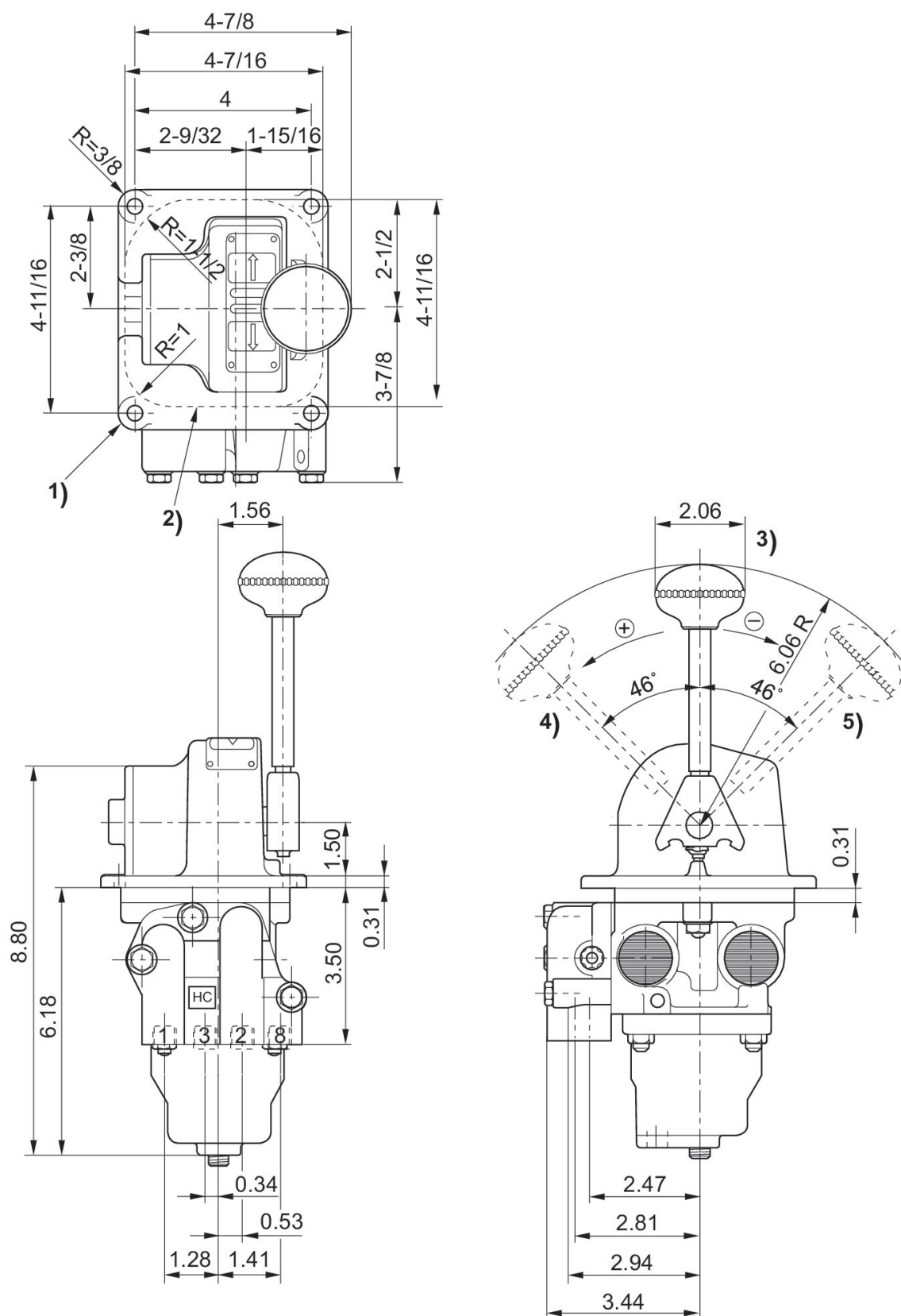
La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones en pulgadas

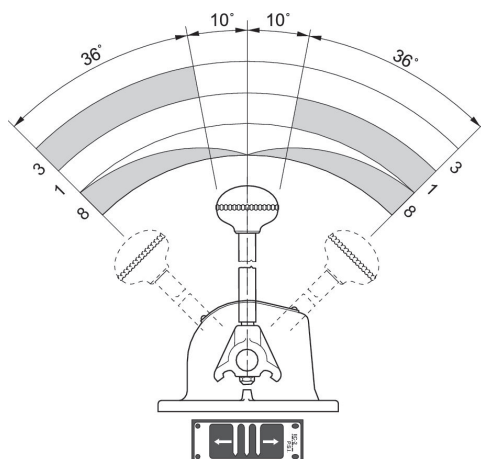


1) agujero de fijación Ø11/32

2) agujero del panel

- 3) Ajuste del mango 2
- 4) Ajuste del mango 3
- 5) Ajuste del mango 1

Función



Presión y recorrido de palanca