

Serie H-Controlair®



Datos técnicos

Sector

Industria

Tipo

Versión HD-2

Conexión OUT - suministra presión ascendente cuando la palanca se mueve en cualquier dirección desde la "posición cero" (vista desde el lado de la palanca de la válvula).

Tipo

válvula de asiento

Elemento de accionamiento

Palanca

Tipo

HD-2-LX

Conexión de aire comprimido entrada

1/4 NPT

conexión de aire comprimido salida

1/4 NPT

Tipo de conexión de aire comprimido salida

Rosca interior

Presión de funcionamiento mín.

0.1 bar

Presión de funcionamiento máx.

14 bar

Margen de regulación de presión min.

0.1 bar

Margen de regulación de presión max.

8.6 bar

Temperatura ambiente mín.

-40 °C

Temperatura ambiente máx.

70 °C

Temperatura del medio mín.

-40 °C

Temperatura del medio máx.

70 °C

Fluido	Aire comprimido
Caudal nominal Qn	900 l/min
Histéresis	< 0,1 bar
Peso	2.3 kg
Material carcasa	fundición aluminio a presión
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
Material pedal	fundición aluminio a presión
N° de material	R431002829

Información técnica

Conexión IN = Alimentación de presión

Conexión OUT - suministra presión ascendente cuando la palanca se mueve en cualquier dirección desde la "posición cero" (vista desde el lado de la palanca de la válvula).

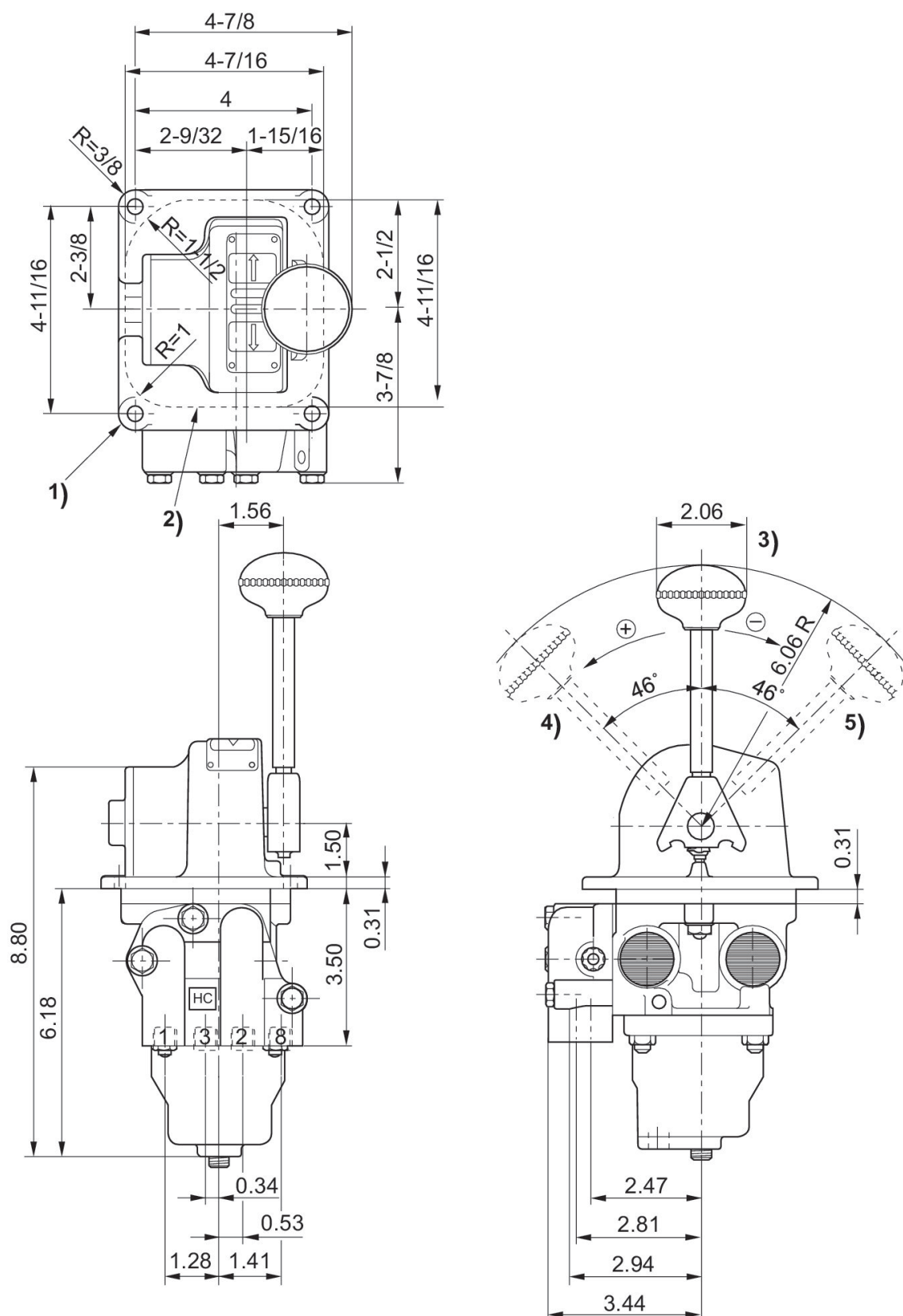
La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

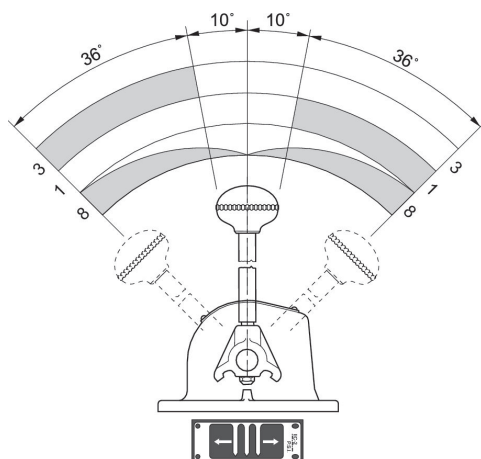
Dimensiones en pulgadas



- 1) agujero de fijación Ø11/32
2) agujero del panel

- 3) Ajuste del mango 2
- 4) Ajuste del mango 3
- 5) Ajuste del mango 1

Función



Presión y recorrido de palanca