

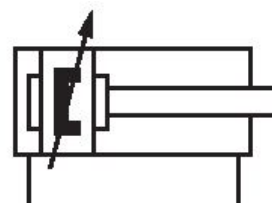
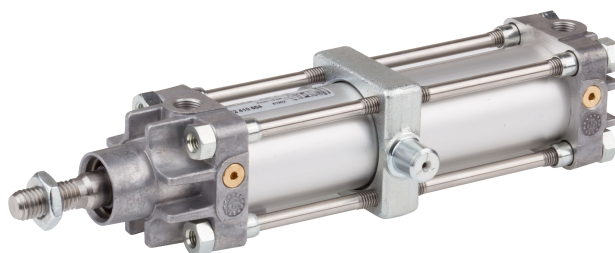
Cilindro a tiranti, CNOMO NFE 49-001, Serie C12P

R422715116

Informazioni sul prodotto

Cilindri a tiranti AVENTICS serie C12P

- La serie C12P AVENTICS è costituita da un cilindro conforme alla norma CNOMO NFE 49-001 ed è dotato di ricambio per applicazioni esistenti.



Dati tecnici

Settore

Industria

Norme

CNOMO / NFE 49-001

Ø pistone

125 mm

Corsa

50 mm

Raccordi

G 1/2

Principio attivo

a doppio effetto

Ammortizzamento

ammortizzamento a regolazione pneumatica

Pistone magnetico

Pistone con magnete

Requisiti ambientali

Standard industriale

Asta pistone

unilaterale

Particolarità dei cilindri

con fissaggio con perno oscillante

Raschia-asta

Raschia-asta industriale standard

Pressione per determinare le forze del pistone	6,3 bar
Forza del pistone in entrata	7286 N
Forza del pistone in uscita	7731 N
Temperatura ambiente min.	-20 °C
Temperatura ambiente max.	80 °C
Pressione di esercizio min.	2 bar
Pressione di esercizio max	10 bar
Filettatura asta pistone	M27x2
Peso corsa da 0 mm	5.06 kg
Peso corsa da +10 mm	0.202 kg
Corsa max.	2600 mm
Fluido	Aria compressa
Temperatura del fluido min.	-20 °C
Temperatura del fluido max.	80 °C
Dimensione max. particella	50 µm
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	5 mg/m ³

Materiale

Asta pistone	Acciaio inox
Materiale tiranti	Acciaio inox
Materiale guarnizioni	Poliuretano
Materiale coperchio anteriore	Alluminio
Canna del cilindro	Alluminio
Coperchio terminale	Alluminio
Dado per asta pistone	Acciaio, cromato
Codice	R422715116

Informazioni tecniche

Varianti opzionali resistenti al calore sono adatte all'impiego a temperature fino a [[120] °C] e non hanno un pistone magnetico.

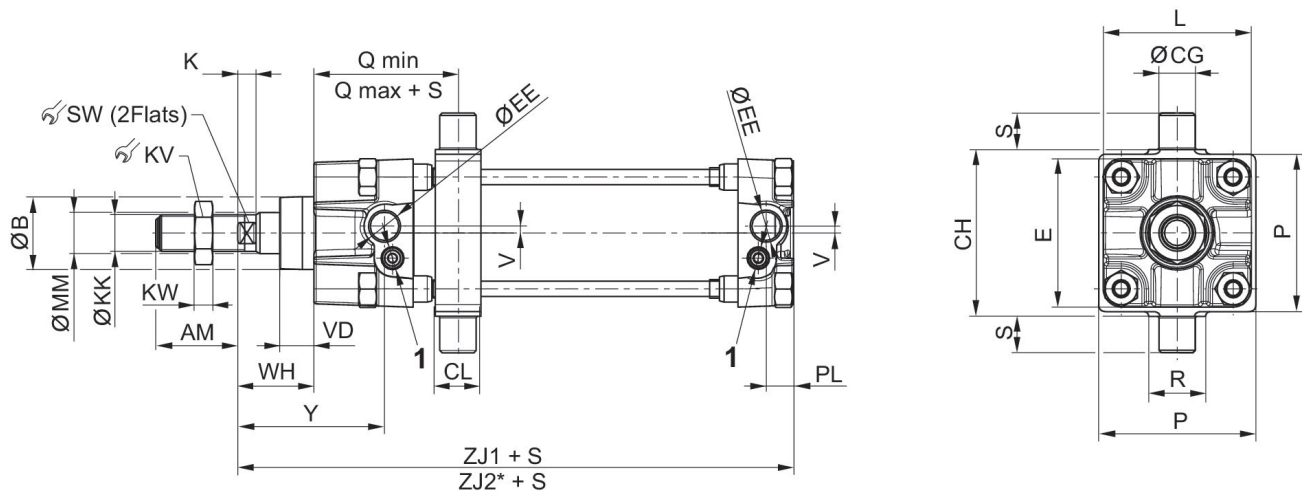
Nel Media Centre sono riportati i codici di ordinazione e tutte le configurazioni valide (informazioni per i clienti).

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensioni



1) vite di strozzamento
S=corsa

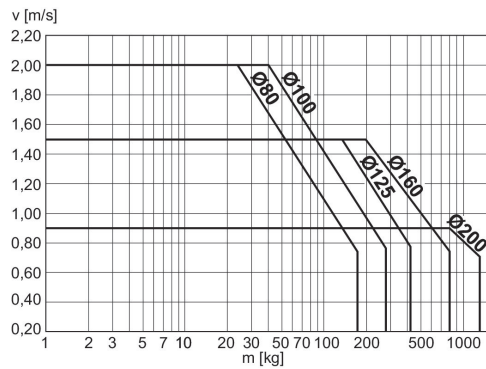
Ø pistone	AM	Ø B e9	Ø CG	CH	CL	E	Ø EE	K	Ø KK
25	20	25	12	42	22	40	G1/8	6	M10x1,5
32	20	25	12	50	15	45	G1/8	6	M10x1,5
40	36	32	16	63	20	52	G1/4	8	M16x1,5
50	36	32	16	73	20	65	G1/4	8	M16x1,5
63	46	45	20	90	25	75	G3/8	10	M20x1,5
80	46	45	20	108	25	95	G3/8	10	M20x1,5
100	63	55	25	131	30	115	G1/2	16	M27x2
125	63	55	25	160	32	140	G1/2	16	M27x2
160	85	65	32	200	50	180	G3/4	16	M36x2
200	85	65	32	250	50	220	G3/4	16	M36x2

Ø pistone	KV	KW	Ø MM	P	PL	Q min.	Q max. + S	R	S
25	17	5	12	38	9	40	50	20	12
32	17	5	12	46	9	43	48	20	12
40	24	8	18	59	12	54	75	25	16
50	24	8	18	69	12	62	67	25	16
63	30	10	22	84	14	64	79	30	20
80	30	10	22	102	14	67	77	30	20
100	41	13.5	30	125	18	73	91	36	25
125	41	13.5	30	155	18	75	89	36	25
160	55	18	40	-	25	81	100	45	32
200	55	18	40	-	25	79	101	45	32

Ø pistone	SW	TG	V	VD	WH	Y	ZJ1	ZJ2
25	8	28	-	15	25	44	105	-
32	8	33	-	15	25	44	105	128
40	13	40	3	15	34	65	144	165

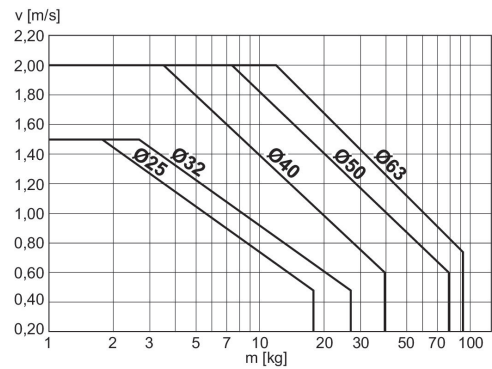
Ø pistone	SW	TG	V	VD	WH	Y	ZJ1	ZJ2
50	13	49	3	15	34	65	144	167
63	17	59	5	20	39	71	164	189
80	17	75	9	20	39	71	164	188
100	22	90	-	20	47	84	192	221
125	22	110	-	20	47	84	192	237
160	32	140	-	25	50	95	230	272
200	32	175	-	25	50	95	230	277

Diagramma di ammortizzamento



v = velocità pistone [m/s] m = massa ammortizzabile [kg]

Diagramma di ammortizzamento



v = velocità pistone [m/s] m = massa ammortizzabile [kg]